ÖNSÖZ

Yeni bir araç seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Bu kılavuzu okuduktan sonra, ileride tekrar başvurmak için lütfen aracınızda bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğinizi garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Aracın modifiye edilmesi, işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.
Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine bağlı olarak bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

Bu kılavuzda sağlanan tüm veriler, açıklamalar ve resimler herhangi bir hak talebi için temel teşkil edemez.

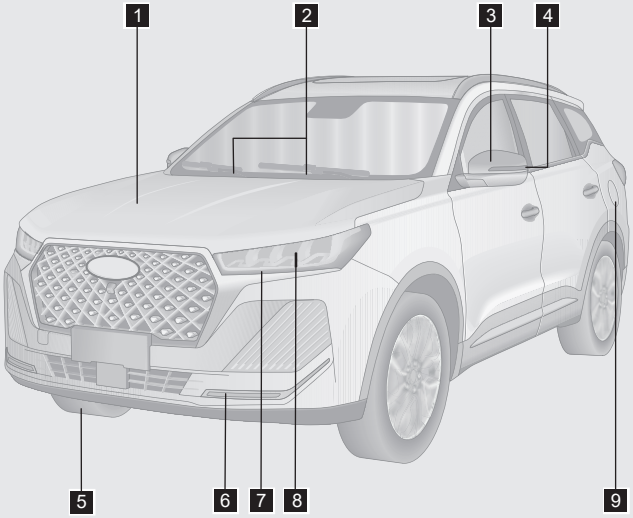
Tasarım ve teknik özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Tüm hakları saklıdır. Bu doküman, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

Keyifli seyahatler!

Sürüm No.: T1E24FLLHDOM25ENEU04
Yayın Tarihi Haziran 2025

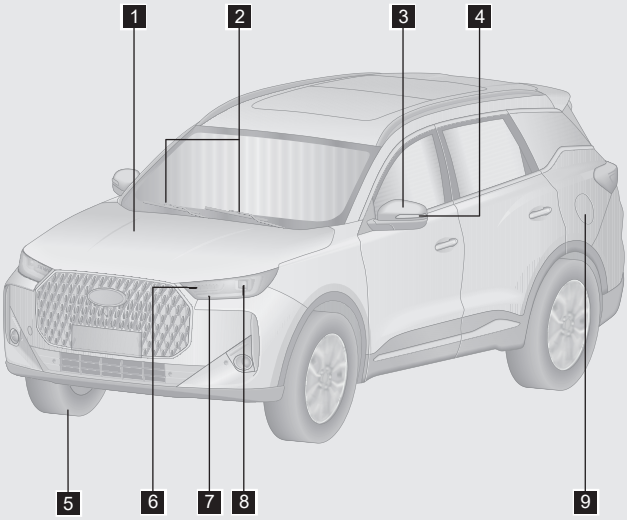
Tip A



1 Kaput S.114
2 Ön Silecek Lastiği S.40
3 Dış Dikiz Aynası S.36
4 Yan Sinyal Lambası S.42
5 Lastik S.229
6 Park Lambası / Gündüz Farı S.43
7 Sinyal Lambası S.42
8 Kısa Far / Uzun Far S.42
9 Yakıt deposu kapağı S.120

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.

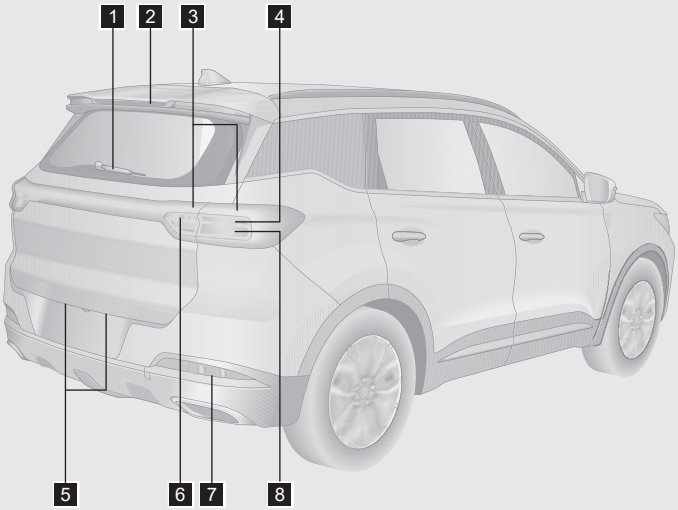
Tip B



1 Kaput S.114
2 Ön Silecek Lastiği S.40
3 Dış Dikiz Aynası S.36
4 Yan Sinyal Lambası S.42
5 Lastik S.231
6 Sinyal Lambası S.42
7 Park Lambası / Gündüz Farı S.43
8 Kısa Far / Uzun Far S.41
9 Yakıt deposu kapağı S.120

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.

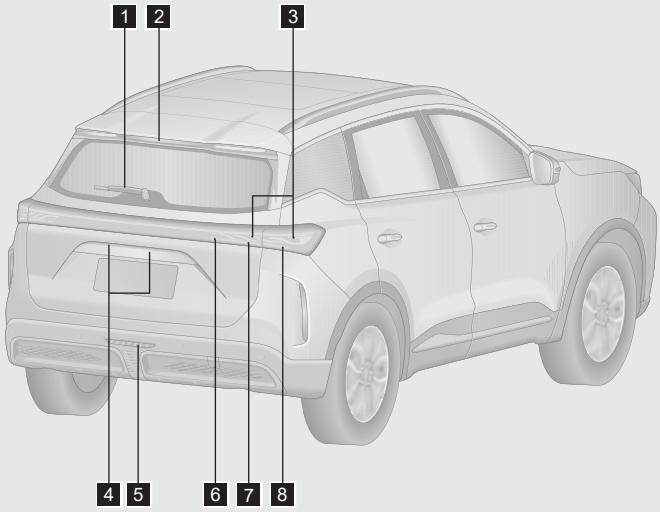
Tip A



1 Arka Silecek Lastiği S.40
2 Üst Stop Lambası S.43
3 Park Lambası S.41
4 Sinyal Lambası S.42
5 Plaka Lambası S.43
6 Geri Vites Lambası S.43
7 Arka Sis Lambası S.41
8 Fren lambası S.43

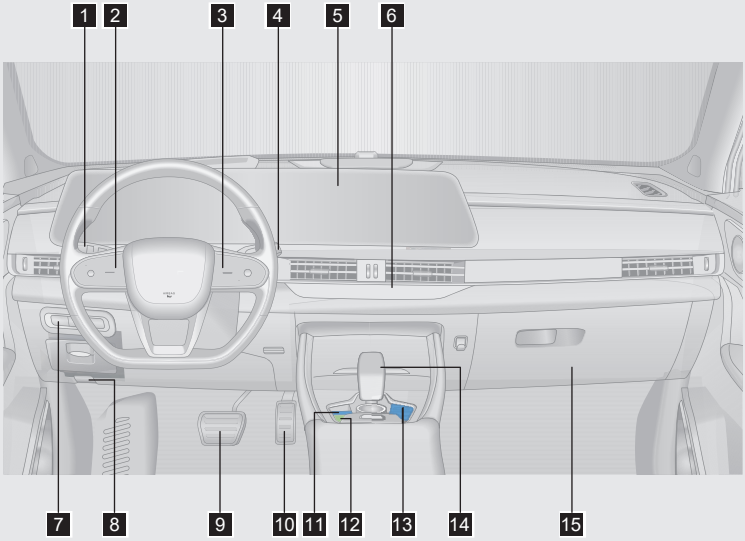
Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.

Tip B



1 Arka Silecek Lastiği S.40
2 Üst Stop Lambası S.43
3 Park Lambası S.41
4 Plaka Lambası S.43
5 Arka Sis Lambası S.41
6 Geri Vites Lambası S.43
7 Fren Lambası S.43
8 Sinyal Lambası S.42

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.



1 Far/Sinyal Kolu S.41
2 Hız Sabitleyici Düğmesi S.158
3 Ses Sistemi Düğmeleri S.94
4 Silecek/yıkayıcı kolu S.38
5 Çift Ekran (Gösterge Grubu) S.26
Çift Ekran (Ses Sistemi) S.89
6 Klima Paneli S.99
7 HDC Düğmesi S.168
Elektrikli Bagaj Kapağı Düğmesi S.116
8 Kaput Açma Kolu S.114
9 Fren Pedalı
10 Gaz Pedalı
11 Elektronik El Freni Düğmesi S.138
12 Otomatik Tutuş Düğmesi S.141
13 Ses Kontrol Paneli S.89
14 Vites Kolu S.128
15 Torpido Gözü S.110

Not: Tüm ekipmanlar için lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması.....2
İçindekiler 2
Resimli Dizin 2
Dizin 2

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller 3

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Kullanıcı Kayıt Belgesi 4
Teslimat Kartı 5

1-4. Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı 7

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü 11
Teslimat İncelemesi Belgesi 11

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması 12

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma. 13

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü..... 14
Motoru Çalıştırmadan Önce. 14
Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 15
Sürüş Sırasında..... 15
Park İşlemleri 15
Yokuşta Park Etme 16
Egzoz Sistemi İncelemesi..... 17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş 18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında 19
Sudan Geçerken 19

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları..... 20
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında 21
Kış Lastikleri..... 22
Lastik Zincirleri(Kar Zincirleri)..... 22

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi 23
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi 24

SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel Bakış 26
Gösterge Grubu Ayarı 28
Çalışma/Arıza Göstergesi 28

2-2. Direksiyon Simidi

Korna 34
Direksiyon Simidinin Ayarlanması 34

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası 35
Dış Dikiz Aynası 36

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı..... 38
Silecek Lastiği Değişimi 40

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma 41
İç Aydınlatma 43
Far Yükseklik Ayarı
Ayarı 44
Uğurlama Aydınlatması
İşlevi 44
Akıllı Anahtarla Araç Bulma
İşlevi 45
Akıllı Uzun Far Asistanı
(IHC) (Mevcutsa) 46
Far Buğulanması Hakkında
Açıklamalar 46

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu .. 48
Ön Koltuk 48
İkinci Koltuk Sırası..... 50
Koltuk Isıtma/Havalandırma
İşlevi (Mevcutsa) 51
Koltuk Bellek İşlevi
(Mevcutsa)..... 51

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri 52
Emniyet Kemeri Gergisi
(Mevcutsa)..... 57

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri .. 58
Tavsiye Edilen Çocuk
Koltuğu Sistemleri 60
Üst Kayış Bağlantısı 61
Çocuk Koltuğu Sisteminin
Montajı 62
Ön Yolcu Hava Yastığının
Devreye Sokulması ve Devre
Dışı Bırakılması
(Mevcutsa)..... 64
Arka Koltukta Kalan
Çocuklar için Hatırlatma 65

3. İÇ İŞLEVLER

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar 69
Kapsama Alanı 72
Anahtarsız Giriş Sistemi ... 73
Güvenlik Kilitlemesi 75
İmmobilizer Sistemi 76
Akıllı Anahtar ile
Araç Bulma (Mevcutsa)..... 77
Akıllı Anahtar ile Uzaktan
Çalıştırma (Mevcutsa)..... 77

3-2. Kapılar

Kapı Kilitleme/Kilit Açma.... 78
Mekanik Kapı Kilidi 79
Çocuk Kilidi 80

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar..... 82
Uzaktan Cam Açma/
Kapatma İşlevi 83
Cam Sıkışma Önleme
İşlevi (Mevcutsa)..... 84

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan
(Mevcutsa) 85
Açılır Tavan Uzaktan
Kumanda İşlevi 88
Açılır Tavan Sıkışma
Önleme İşlevi..... 88

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü 89
Kısayol Menüsü 90
Yerel ayar 90
Araç ayarı 91
Ses Sistemi Düğmeleri..... 94
Ses Tanıma
İşlevi (Mevcutsa) 94
Telefondan Bağlantı
(Mevcutsa) 95

3-6. Klima Sistemi

Klima Sistemi 99
Klimanın Isıtma İşlevi 104
Klimanın Serinletme İşlevi 104
Hava Menfezlerinin Ayarlanması 105
Klima Ayarı..... 106
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi (Mevcutsa) 106

3-7. Parfüm İşlevi

Parfüm İşlevi (Mevcutsa) 107

3-8. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Mevcutsa) 108

3-9. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri 110
Bagaj Perdesi (Mevcutsa) 111
Tavan Çıtaları 112

3-10. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları..... 112

3-11. USB Portu

Ön USB Portu 113
Arka USB Portu 113

3-12. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları 114

3-13. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması . 114

3-14. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı 115
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa) 115
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması 120

3-15. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı 120

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

4-1. Araç Güç Modu

Motor Çalıştırma Durdurma Anahtarı..... 124

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma 125
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma 126
Adaptif Motor Kontrol Sistemi 127
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa) 127

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman 128

4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) 131
Sürüş Modu 132

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)..... 137

4-6. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB) 138

Otomatik Park
Sistemi (AUTO HOLD).... 141
Fren Servosu 142
Ayak Freni 143

4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS) 144

5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa) 155

5-2. Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA)
Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa).. 157

5-3. Hız Sabitleme Sistemi (mevcutsa)

Adaptif Hız Sabitleyici Sistemi (ACC) (Mevcutsa) 158
Hız Kontrol İşlevi (SCF) (Mevcutsa) 163
Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Mevcutsa) 164

Akıllı aktif hız sınırlayıcı kontrolü (Mevcutsa) 164

5-4. Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) Sistemi / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) 166

(Akıllı Kaçınma Sistemi (IES)..... 168

5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) 168

5-6. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa) 169
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW)..... 170
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) 171
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi..... 173

5-7. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) (Mevcutsa)

Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)..... 175
Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW)..... 177
Arka Çapraz Trafik Uyarısı Sistemi (RCTA)..... 177
Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa) 178
Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)..... 178

5-8. Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Mevcutsa). 179
Ayrılma Hatırlatma Sistemi (DAI).....180

5-9. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcutsa)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) 180

5-10. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) 183

5-11. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) 185

5-12. Park Asistanı Sistemi

Park Görünümü İzleme Sistemi (RVC)..... 186
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa) 187
Park Radar Sistemi (Mevcutsa) 191

5-13. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) 193

5-14. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP). 193
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 195
Genişletilmiş İşlev (Mevcutsa) 196

5-15. Veri Gizliliği

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW).... 198

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) 198

Acil çağrı (eCall) 198

6. ACİL DURUMDA

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa) ..202
Dörtlü Flaşör.....202
İkaz Yeleği 203
Üçgen Reflektör 203
Yedek Takımlar (Mevcutsa)..... 203
Yedek Takımlar (stepne) (Mevcutsa) 204

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Lastiğiniz Patlarsa (Lastik Onarım Sıvısı) 204
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa (Stepne) 207

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse 211
Batarya Bittiğinde 212
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa 214

6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa) 215
Aracın Çekilmesi 216
Acil Durumda Aracın Çekilmesi 217
Çekme Halkasının Takılması 218

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu 219
Sigorta Kontrolü 220
Sigortanın Değiştirilmesi.. 221

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım 224

Yetkili Servis Hizmetinizde 224

Güvenlik Kontrolü 225

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım 226
Yağ Seviye Kontrolü 227
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü 228
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü 228
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü..... 229
Radyatör ve Kondenser Kontrolü 230
V Kayış Kontrolü 230
Lastik Kontrolü..... 231
Lastik Rotasyonu 233
Batarya Kontrolü 233
Klima Filtresi Kontrolü 233
Ön Cam Suyu Kontrolü ... 233
Silecek Lastiklerinin Kontrolü 234

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri 236
Bakım Planı 237
Teknik Veriler 242

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)..... 244
Araç Ürün Etiketi 244
Motor numarası 245
Mikrodalga Penceresi (Mevcutsa) 245

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları 248
Araç Tipi 249
Araç Ağırlığı 249
Araç Performansı 250
Motor Performansı 250
Yakıt Sistemi 251
Süspansiyon Sistemi 251
Direksiyon Sistemi..... 252
Fren Sistemi 252
Tekerlek Ayarı 253
Tekerlekler ve Lastikler ... 253
Batarya..... 254
Ampul Teknik Özellikleri .. 254
Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar 255
Haklarınız 256
Bizimle İrtibata Geçin 256

ALFABETİK DİZİN

GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması 2

İçindekiler 2

Resimli Dizin 2

Dizin 2

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller 3

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Kullanıcı Kayıt Belgesi 4

Teslimat Kartı 5

1-4. Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı.....7

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü 11

Teslimat İncelemesi Belgesi 11

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması 12

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma 13

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü 14

Motoru Çalıştırmadan Önce .. 14

Motoru Çalıştırdıktan Sonra... 15

Sürüş Sırasında 15

Park İşlemleri 15

Yokuşta Park Etme 16

Egzoz Sistemi İncelemesi 17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş 18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında 19

Sudan Geçerken 19

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları 20

Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında..... 21

Kış Lastikleri 22

Lastik Zincirleri(Kar Zincirleri)..... 22

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi 23

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi 24

1-1. BuKılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

İhtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde bulunduğunu belirlemek için genel İçindekiler Tablosuna ve tam konumunu belirlemek için Bölüm İçeriğine bakın.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir özelliktir.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 255.

1-2. KılavuzdakiSemboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

⚠ UYARI
Kaçınılmazsa, maddi hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

⚠ DİKKAT
Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

♻ ÇEVRENİN KORUNMASI
Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini, aksi takdirde çevre kirliliğine neden olacağını gösterir.

OKUYUN
Herhangi bir işlemden önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzda yer alan kişisel güvenlik ve araç güvenliğiyle ilgili UYARI ve DİKKAT çok önemlidir. Araçtaki herkesin bu talimatları dikkatlice takip ettiğinden emin olun. Bu nedenle, sadece sürüş keyfinin tadını çıkarmakla kalmazsınız, aynı zamanda aracınız da iyi durumda tutulabilir.

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, yetkili servis aracınızı bu düzenlemelere göre incelemiştir. Yetkili satıcılık Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydedecek ve resmi mührünü vuracaktır. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: • ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

Teslimat Kartı

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Motor yağı, fren hidroliği, direksiyon hidroliği (mevcutsa), soğutma sıvısı, ön cam suyu	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Aracın tüm lambaları	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, batarya, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (mevcutsa), müzik cihazı ve anten	EVET ☐	HAYIR ☐

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		E5/E10	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	11	Açılır tavan doğru kullanımı (Mevcutsa)	EVET ☐	HAYIR ☐
Satış Personelinin İmzası: Tarih:				
Kullanıcı İmzası: Tarih:				

*: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Yetkili servis istasyonu aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen danışman ile iletişime geçin.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi	Model:
Araç Şasi Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
☐	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	

☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
☐	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılaması.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Şasi Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve düzenli bakım için önerilen aralık süresi/kilometre kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın veya araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.
☐	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.

☐	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılaması.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü

Aracı size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcılığınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde inceledi. Satış ve servis sağlayan Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.
Yetkili satıcılık "Araç Teslimat Kartına" göre aracı sizin için onaylamalı ve aracın kullanılması ile ilgili bilgileri vermelidir, bu durum satıcı ve kullanıcı tarafından imzalanarak belgelenmelidir.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat kontrolünden geçmiştir ve kalite açısından teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin Resmi Mührü:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: • ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci ilk kullanım sırasında normal koşullara göre daha büyük olduğu için. İlk kullanım sırasındaki alıştırma etkisi aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahip olacaktır, bu yüzden yeni aracın kullanımı düzenlemelere sıkı bir şekilde uymalıdır. Alıştırma dönemi genel olarak 3.000 kilometredir.

■ Yeni aracın alıştırılma döneminde sürüş düzenlemeleri

İlk 1.000 km'de:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş tavsiyeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuk olduğunda, ister boş viteste isterse de diğer sürüş viteslerinde olsun motoru maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, böylece aracın ömrünü de uzatmış olursunuz.
Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yük motor yükünü arttırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Kış aylarında ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Park süreleri en aza indirmek için sürüş sırasında trafik ışıklarına uyun veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun bir araç hızını koruyun. Araç hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Uygun ön tekerlek ayarını koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön tekerlek ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de arttırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı ayarlayın ve optimum çalışma durumda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Aracınızın ömrünü uzatmak ve sürüş maliyetlerinizi azaltmak istiyorsanız periyodik bakım yapmalısınız. Sürekli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

⚠ DİKKAT
Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Sürüş Öncesinde Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

⚠ UYARI
Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce

■ Aracın dışı

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçakları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçakları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farlar, gündüz farları, stop lambaları, sis lambaları, sinyal lambaları ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içi

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon anahtarı, stepne vb. yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde kilitlenebildiğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve işletim elemanları: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. Batarya ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

Sürüş Sırasında

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın yana çekme yapmadığını kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır, aracı yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde trafiği etkilemeyecek şekilde park edin. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

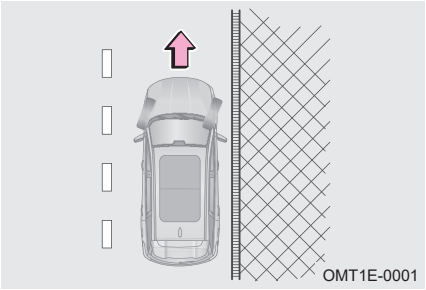
1. Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin. Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.

⚠ DİKKAT
Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

Yokuşta Park Etme

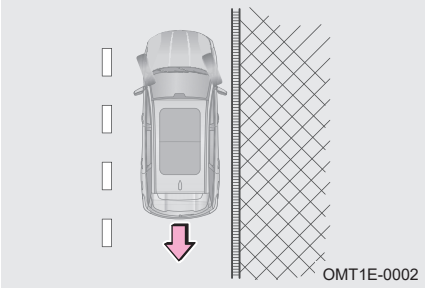
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin frenleme kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya park freni arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



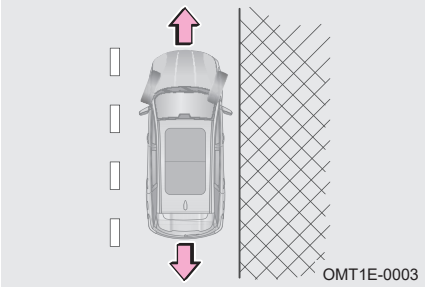
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yokuş boyunca ileri/geriye doğru kaydıktan sonra yolun ortasına doğru ilerlemesini önlemek için direksiyon simidini büyük bir açıyla sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Kilitleme

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki kaldırıma park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi sık sık kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak için gerektiği durumlar dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemi İncelemesi

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olunuz. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yol üzerinde sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

⚠ UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Buna uyulmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

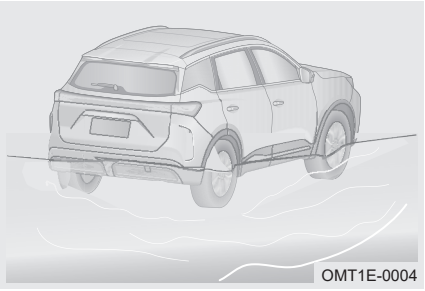
Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin; çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasına engel olabilir.

⚠ DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani motor freni gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken


OMT1E-0004

Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Sulu zeminden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sistemlerinin normal şekilde çalıştığından emin olun. Sulu zeminden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan veya aceleyle sürmekten kaçınmanız gerekir. Bu motora su sıçramasını önler.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

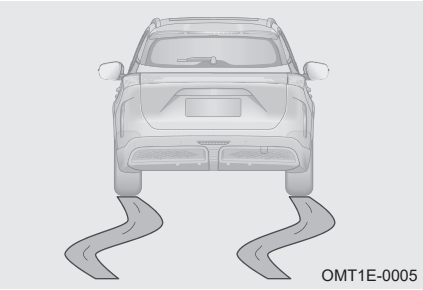
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Batarya ve kablolar: Düşük sıcaklık bataryanın gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için bataryada yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabileceği en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün yetkili servislerde ve çoğu araç bileşeni distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kablosu, vs.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında


OMT1E-0005

Örneğin kar ve buz kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve karla kaplı yollarda sürüş

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Kış Lastikleri

Düşük sıcaklıkta ve karlı yol koşullarında sürüş yaparken kış lastiklerinin kullanılması tavsiye edilir.
Kış lastikleri karlı ve buzlu yol koşullarında çekişi artırabilir. Kış lastiklerini takarken, dört lastikten oluşan bir takım lastiği aynı anda taktığınızdan emin olun.
Dört tekerleğin tamamında aynı özellik, marka, yapı ve lastik sırtına sahip kış lastikleri kullanılmalıdır. Aracınız için sadece onaylı kış lastiklerini kullanın. Lastik ebatları aracın Teknik Özellikler Sayfasında veya COC'de (Uygunluk Sertifikası) bulunabilir. Tam emin değilseniz kış lastikleri hakkında tavsiye almak için yetkili servis istasyonuna başvurmak en iyisidir.
Araç hız sınırını aşabilecek durumda olsa bile kış lastikleri için belirtilen hız sınırına uyduğunuzdan emin olun. Lastik yanağında hız sınırı kodunu gösteren bir ifade yer almalıdır.
Kış lastikleri yerine tüm hava koşullarına uygun lastikler de kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Değiştirilen kış lastiklerinin orijinal lastiklerle aynı model ve yük kapasitesine sahip olduğundan emin olunmalıdır. Sadece bazı lastik modellerine kar zinciri takılabilmektedir; jant ve lastik ebadı hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen yetkili servis istasyonuna danışın.
- Kış lastikleri, zamanla eskime ve diş derinliğini azalması durumlarından ciddi şekilde etkilenir. Bu gibi durumlarda performans önemli ölçüde düşebilir.

Lastik Zincirleri(Kar Zincirleri)

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

- Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
- Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
- Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
- Kar zincirlerini, 4X4 donanımlı araçlarda bile her zaman ön tekerleklere takın
- Bazı durumlarda, tekerleklerin dönmesini engellemesi halinde Çekiş Kontrol Sistemini devre dışı bırakmak gerekebilir. Her zaman aracın güvenli bir şekilde sürülebildiğinden emin olun.
- Kalınlığı 9 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir. Zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
- Teknik nedenlerden dolayı, kar zincirlerinin kullanımına yalnızca aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonları olduğunda izin verilir:

Lastik	Jant	Zincirler
225/55 R18	18x6.5J	Zincir baklası maks. 9 mm
225/50 R19	19x7J	Sadece kaplamalı zincirler
Diğer boyutlardaki zincirlere izin verilmez		

Acil durum tekerleği veya hava basılabilir stepne takılıyken kar zincirlerinin kullanılması: Teknik nedenlerden dolayı, acil durum tekerleği ve hava basılabilir stepne üzerinde kar zincirlerinin kullanılmasına izin verilmez. Ön tekerleklerden biri arızalanırsa acil durum tekerleğini veya şişirilebilir stepneyi ön aksa takın. Hasarlı ön tekerleği ön aksta boşta kalan tekerlekle değiştirin. Değiştirme işleminde lastiğin dönüş yönünü dikkate alın. Zincirleri, tekerleği monte etmeden önce takmanızı öneririz

- Tam emin değilseniz tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

⚠ DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 50 km/saatin (30mph) üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır; direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın veya yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Hurdaya çıkarılan araç Ağ Güvenlik Hizmetleri sağlamayı durduracak; Ağ Güvenlik Hizmetleri, araç durdurulduktan sonra 10 yıl boyunca temel servis hizmetini sürdürecektir.
Bildirimin özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.
E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.
Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.
Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel Bakış 26

Gösterge Grubu Ayarı 28

Çalışma/Arıza Göstergesi ... 28

2-2. Direksiyon Simidi

Korna 34

Direksiyon Simidinin Ayarlanması 34

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası 35

Dış Dikiz Aynası 36

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı 38

Silecek Lastiği Değişimi 40

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma 41

İç Aydınlatma 43

Far Yükseklik Ayarı 44

Uğurlama Aydınlatması İşlevi 44

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi 45

Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa) ... 46

Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar 46

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu 48

Ön Koltuk 48

İkinci Koltuk Sırası 50

Koltuk Isıtma/Havalandırma İşlevi (Mevcutsa) 51

Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa) 51

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri 52

Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa) 57

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri 58

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri 60

Üst Kayış Bağlantısı 61

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı 62

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa) 64

Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma 65

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel Bakış



OMT1E-1010

1 Devir göstergesi: Motor devri (birim: x1000 dev/dak).

2 Hız göstergesi: Sürüş hızı (birim: km/s).

3 Vites konumu bilgisi: Seçilen vites konumu bilgisi (geçerli vites konumu veya düz vites modu vites konumu).
Manuel modda, araç bilgisayarı bir vites değiştirme işlemi yapmanızı sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

" ↑ " vites yükseltmenizi tavsiye eder.

" ↓ " vites küçültmenizi tavsiye eder.

4 Sürüş bilgileri: Direksiyon simidindeki " ⮔ " düğmesine kısa süre basarak anlık yakıt tüketimi seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz: Sefer A kendi kendine çalıştırma sonrası - Sefer B kendi kendine silme sonrası - lastik basıncı göstergesi - navigasyon.
Sefer B kendi kendine silme sonrası: Ortalama hız, ortalama yakıt tüketimi ve günlük kat edilen kilometre bilgilerini sıfırlamak için direksiyon simidindeki "O" düğmesine basın ve basılı tutun. Navigasyon: Tam ekran haritaya girmek için direksiyon simidindeki "O" düğmesine basın ve basılı tutun.

5 Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

6 Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki kalan yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

7 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Motor soğutma sıvısı sıcaklığı. Düşük sıcaklık aralığı: C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir. Hararet aralığı: H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

8 Multimedya bilgileri: Medya müzik ve radyo bilgileri

9 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).

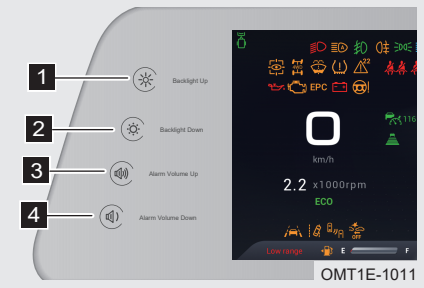
OKUYUN

- Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir referans olarak görülmelidir.
- Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.
- Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.
- Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir; aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

DİKKAT

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisinize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

Gösterge Grubu Ayarı



1 Gösterge grubunun arka plan aydınlatma seviyesini artırır
2 Gösterge grubunun arka plan aydınlatma seviyesini azaltır
3 Gösterge grubunun alarm sesi seviyesini artırır
4 Gösterge grubunun alarm sesi seviyesini azaltır

Çalışma/Arıza Göstergesi

Kontak açıldığında, sistemin bir kendi kendine kontrol yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi yanar.
Arıza göstergeleri, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır ve bu amaçla ilgili arıza göstergesi yanar veya yanıp söner.

Ad	Gösterge	Açıklama
Gündüz farı göstergesi		Gündüz farı göstergesi motor çalıştırıldığında sabit şekilde yanar.
Konum lambası göstergesi		Park lambaları açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Sinyal göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Ön sis farı göstergesi		Ön sis farları açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.
Arka sis lambası göstergesi		Arka sis lambaları açıldığında gösterge sabit şekilde yanar.

Kapı açık uyarı göstergesi		Bu gösterge; sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağının açılma / kapanma durumuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır.
Akıllı Far Kontrol (IHC) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Akıllı Far Kontrol (IHC) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, ön emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: Ön yolcu emniyet kemeri alarm fonksiyonu standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.
İkinci sıra emniyet kemeri göstergesi (Mevcutsa)		Bu gösterge, ikinci sıra emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: Gösterge, ikinci sıra emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı renkte yanar, takılı olduğunda yeşil renkte yanar ve takılı olduğunda söner.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Elektrikli El Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve uğraşmaya gerek yoktur. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yokuş İniş Destek (HDC) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın Yokuş İniş Kontrol (HDC) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Yokuş İniş Destek (HDC) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın Yokuş İniş Kontrol (HDC) sisteminin o anda arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) Göstergesi		Bu gösterge aracın o anda otomatik bekleme durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arıza göstergesi		Bu gösterge, Kilitlenme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın Elektronik Stabilite Kontrol Sisteminin (ESP) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP OFF (Kapalı) göstergesi		ESP işlevi kapatıldığında, ESP OFF (Kapalı) göstergesi yanarak Elektronik Denge/Stabilite Programı (ESP) sisteminin devre dışı olduğunu gösterir.
Otomatik Acil Fren (AEB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Acil Frenleme (AEB) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Acil Frenleme (AEB) sisteminin arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi göstergesi		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devrede olduğunu sürücüye belirtmek için sabit şekilde yanar.
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Şeritte Kalma Yardım (LKA) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Şeritte Kalma Yardım (LKA) sisteminin o anda arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Şerit Değiştirme Uyarısı (LDW) sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın Şerit Değiştirme Uyarı (LDW) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü Şerit Değiştirme Uyarı (LDW) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi		Bu gösterge, Rölantide Dur-Kalk sisteminin çalışma koşullarının sağlandığını belirtmek için sabit şekilde yanar.
Rölantide Dur-Kalk sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Rölantide Dur-Kalk sistemi arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için yanıp söner. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin. Bu gösterge yanık kaldığında, Rölantide Dur-Kalk sisteminin güvenli kalkış koşullarını sağlamadığını veya kapalı durumda olduğunu belirtmek için sabit şekilde yanar.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) tıkalı olduğu konusunda uyarmak için yanar, lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
4x4 sistemi arıza göstergesi	 	Bu gösterge, 4x4 sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu göstermek için kullanılır. Kontak açıldığında bu gösterge yanmazsa veya motor çalıştıktan sonra yanarsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşük olduğunda, motorun ısınmakta olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldikten sonra, motor ısınmasının o anda tamamlandığını göstermek için gösterge söner.
Hararet uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, ayarlanan sürüş süresi aşıldığında sürücüyü dinlenmesi konusunda uyarmak için kullanılır.
Aşırı hız alarm göstergesi		Bu gösterge, hız ayarlanan hız sınırına ulaştığında sürücüyü araç hızına dikkat etmesi konusunda uyarmak için kullanılır.

Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü aracın yakıtının bitmekte olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.
Hava yastığı (SRS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü hava yastığının (SRS) arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü lastik basıncının uygun olmadığı konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normalse, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağı basıncının düşük olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Elektrik Takviyeli Direksiyon (EPS) sistemi göstergesi		Bu gösterge, elektrik takviyeli direksiyon sisteminin tanıtılmamış veya kalibre edilmemiş olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
		Bu gösterge, elektrik takviyeli direksiyon sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için sabit şekilde yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
EPC arıza göstergesi	EPC	Bu gösterge, sürücüyü motor sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

2-2. Direksiyon Simidi

Korna

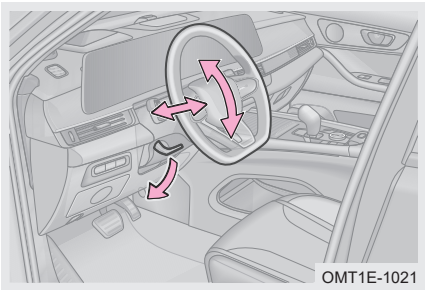

OMT1E-1020

Korna çalmak için, direksiyon simidindeki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

⚠ DİKKAT

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması


OMT1E-1021

Aracı ana arterden uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı KAPATIN:
1. Adım: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;
2. Adım: Direksiyon simidini yukarıya/aşağıya ve ileriye/geriye doğru
konforlu bir açıya ayarlayın;
3. Adım: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;
4. Adım: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrarlayın.

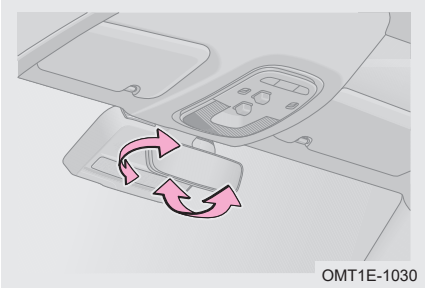
⚠ UYARI

- Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Aracı sürmeye başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.

2-3. Dikiz Aynası

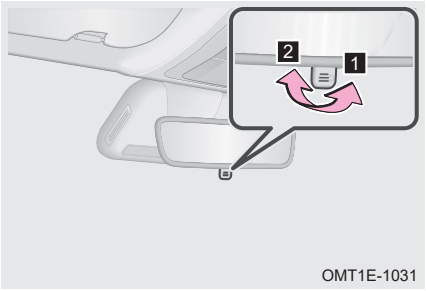
İç Dikiz Aynası

İç dikiz ayna konumunun ayarlanması



Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

Kamaşma önleyici konumun manuel olarak ayarlanması (Mevcutsa)

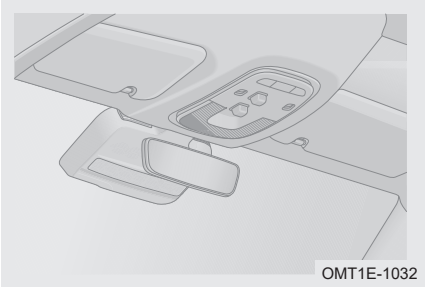


Gece sürüşü öncesinde, iç dikiz ayna kolunu kamaşma önleyici konuma ayarlayın. Bu konum, aynaya arkadan vuran far ışıklarının sürücünün gözüne yansımasını azaltabilir.

1 Kamaşma önleyici konum

2 Normal konum

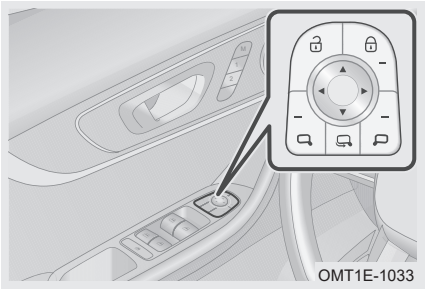
Otomatik kamaşma önleyici iç dikiz aynası (Mevcutsa)



Gece sürüşünde, iç dikiz aynasının ön/arka kısmında bulunan ışık sensörü arkadaki araçların far ışıklarının yansımalarını otomatik olarak algılar ve ayna camının açısını bu far ışıklarının yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlar.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının ayarlanması



Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı AÇIN. Sol dikiz ayna camının konumunu birkaç saniye içerisinde ayarlamak için “” düğmesine (- gösterge yanar) basın. Sağ dikiz ayna camının ayar işlevini kapatmak için “” düğmesine tekrar basın (gösterge söner); Sağ dikiz ayna camının konumunu birkaç saniye içerisinde ayarlamak için “” düğmesine (gösterge yanar) basın. Sağ dikiz ayna camının ayar işlevini kapatmak için “” düğmesine tekrar basın (gösterge söner).

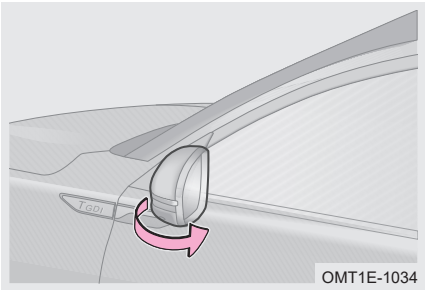
▲ Dış dikiz ayna camını yukarıya doğru ayarlar
▼ Dış dikiz ayna camını aşağıya doğru ayarlar
◀ Dış dikiz ayna camını sola doğru ayarlar
▶ Dış dikiz ayna camını sağa doğru ayarlar

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

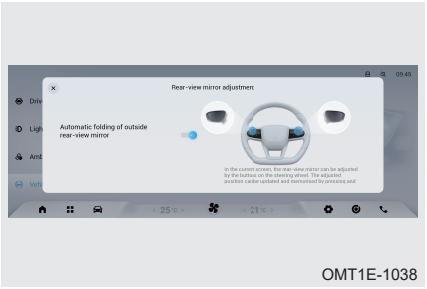
Dış dikiz aynasının katlanması/açılması

■ Manuel dış dikiz aynası



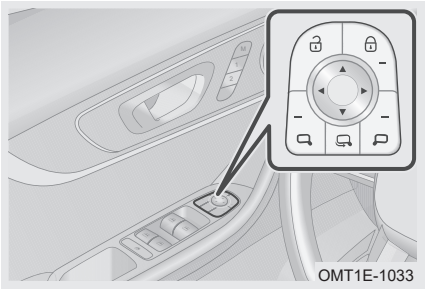
Dış dikiz aynasını katlamak için, aynayı tutun ve arkaya doğru sıkıca ve yavaş bir şekilde iterek (kuvvet kademeli olarak artar) katlı konuma getirin. Dış dikiz aynasını açmak için, aynayı kenarından tutun ve öne doğru hafife çekerek açık konuma getirin.

■ Elektrikli dış dikiz aynası (Mevcutsa)



OMT1E-1038

Sol/sağ dış dikiz ayna camı konumlarını ayarlamak için, kontağı AÇIN ve direksiyon simidindeki düğmeye basarak "Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Ayarları - Araç Konforu - Dikiz Ayna Ayarı" yolunu izleyin.



OMT1E-1033

Kontak AÇIK olarak, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlamak için "" düğmesine basın; dış dikiz aynasını otomatik olarak açmak için " " düğmesine tekrar basın.

OKUYUN

Sol ve sağ dış dikiz aynalarının katlanma açıları, görüş gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, elektrikli dış dikiz aynaları katlandığında sol ve sağ dış dikiz aynası senkron halde değildir ve bu durum normaldir.

DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarının katlamayın/açma işlemini manuel yolla gerçekleştirmeyin; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken veya açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donma ihtimali daha az olacaktır.

Dış dikiz ayna bellek işlevi (Mevcutsa)

Dış dikiz aynasının konumu ayarlandıktan sonra, ses sistemi ana ünitesi mevcut konumun "sürüş konumu", "dinlenme konumu" veya "yedek konum" seçeneklerinden hangisine kaydedileceğini seçmenizi ve onaylamanızı isteyen bir diyalog kutusu görüntüler.

Dış dikiz aynasını bellekteki konuma (mevcut kimlikle) otomatik olarak ayarlamak istediğinizde, Ses Sisteminden sürüş konumu, dinlenme konumu veya yedek konum seçeneklerinden birini seçin. Aynı zamanda, koltuk bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.

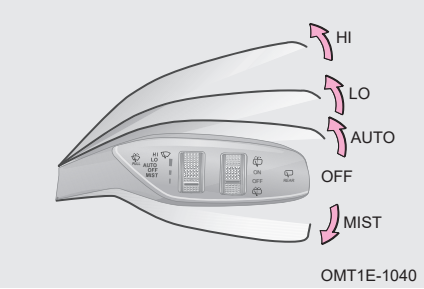
OKUYUN

- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Koltuk belleği ilişkilendirmesi işlevi kapalı ise, dış dikiz aynası ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemez.

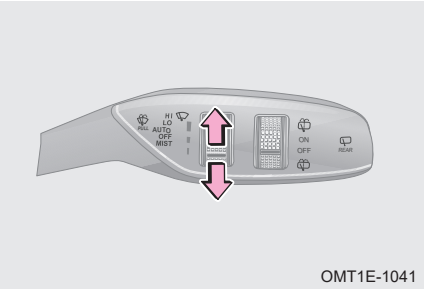
2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı

Silecek/yıkayıcı kolu



Kontak AÇIK olarak:
Buğu giderme modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "MIST" (Buğu) konumuna getirdiğinizde, silecekler bir kez silme yapıp ardından durur.
Düşük hız modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "LO" (Düşük) konumuna getirdiğinizde, silecekler yavaşça ve sürekli çalışır.
Yüksek hız modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "HI" (Yüksek) konumuna getirdiğinizde, silecekler hızlıca ve sürekli çalışır.
KAPALI: Silecek/yıkayıcı kolunu "OFF" (Kapalı) konumuna getirdiğinizde, silecekler otomatik olarak yavaşlar ve ardından durma konumunda durur.



Otomatik algılama modu: Silecek/yıkayıcı kolunu "AUTO" (Otomatik) konumuna getirdiğinizde, sileceğin silme hızı mevcut yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.
Sileceğin hassasiyetini ayarlamak isterseniz, ilgili silecek düğmesini aşağıya doğru çevirerek hassasiyeti azaltabilir veya yukarıya doğru çevirerek artırabilirsiniz.

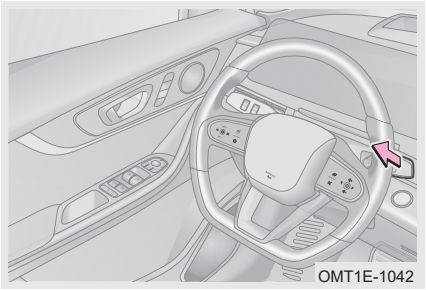
OKUYUN

Ön silecek çalışırken vites kolu R konumuna getirilirse otomatik olarak arka silecek de çalışır.

DİKKAT

- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecekleri çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözdürün; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

Ön yıkayıcı kullanımı

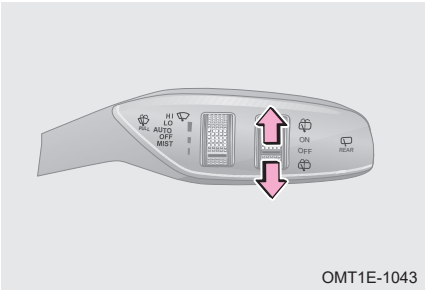

OMT1E-1042

Kontağı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekip bu konumda tutun; ön yıkayıcı su püskürtmeye başlayacak ve aynı anda ön silecek de çalışacaktır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

OKUYUN

Ön silecek çalışırken vites kolu R konumuna getirilirse otomatik olarak arka silecek de çalışır.

Arka yıkayıcı kullanımı


OMT1E-1043

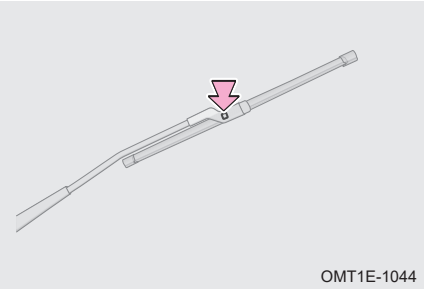
Kontak AÇIK olarak, silecek düğmesini "ON" (Açık) konumuna ittiğinizde arka silecek çalışır; "OFF" (Kapalı) konumuna ittiğinizde arka silecek kapanır.
Kontak AÇIK olarak, silecek düğmesini "ON" V "OFF" konumundan " " konumuna ittiğinizde arka yıkayıcı su püskürtür ve beraberinde arka silecek de çalışır.

⚠ DİKKAT

- Cam suyu haznesi boşken silecek/yıkayıcı kolunu kullanmayın.
- Silecek/yıkayıcı kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Antifriz boyalı yüzeylerde korozyona yol açar; bu yüzden, antifriz eklerken hata yapmamaya dikkat edin.
- Fıskiyeler tıkandığında iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Cam suyuna su eklemeyin. Su bu çözeltinin donmasına ve yıkayıcı deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.

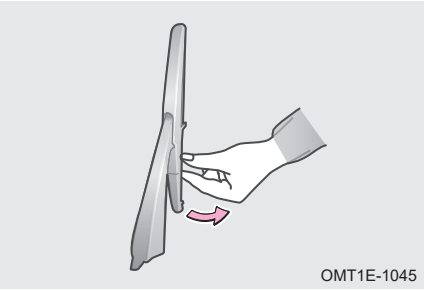
Silecek Lastiği Değişimi

Ön silecek lastiğinin değiştirilmesi


OMT1E-1044

1. Adım: Kontağı KAPATIN ve ardından 3 saniye içerisinde silecek/yıkayıcı kolunu buğu giderme durumuna getirin; böylece sistem onarım moduna girecektir;
2. Adım: Ön silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;
3. Adım: Kilitleme düğmesine bastırın ve aynı zamanda silecek lastiklerini aşağıya doğru çekip çıkarın;
4. Adım: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;
5. Adım: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi


OMT1E-1045

1. Adım: Arka silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;
2. Adım: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elinizle ayırın;
3. Adım: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve yerlerine iyice oturttuğunuzdan emin olun;
4. Adım: Arka sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Silecek lastiklerinin satış sonrası personel tarafından değiştirilmesi için yetkili servis istasyonuna başvurmanız tavsiye edilir.

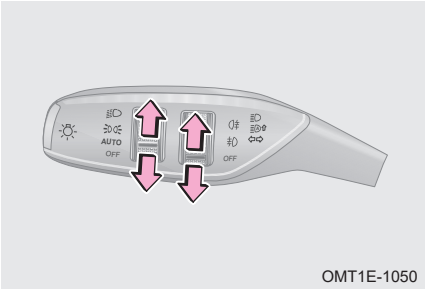
DİKKAT

Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma

Far/sinyal kolu



OMT1E-1050

Kontak AÇIK olarak:
Otomatik mod: Far düğmesini "AUTO" konumuna getirdiğinizde, park lambaları, kısa farlar ve plaka lambaları dış ortamın ışık seviyesine göre otomatik olarak yakılır veya söndürülür.
Park lambaları: Park lambaları, plaka lambaları, ambiyans lambaları ve arka lambaları yakmak için far düğmesini "" konumuna itin.

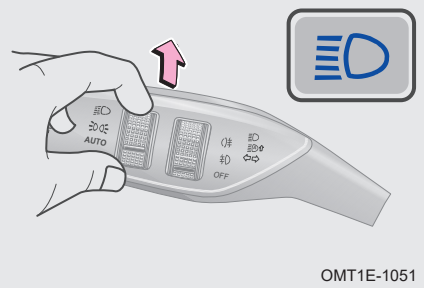
Kısa farlar: Kısa farları yakmak ve park lambalarını açık tutmak için far düğmesini "" konumuna itin.
Ön sis farları (mevcutsa): Ön sis farlarını yakmak için, kısa farlarla birlikte far düğmesini "" konumuna itin.
Arka sis lambaları: Arka sis lambalarını yakmak için, kısa farlar veya ön sis farları açık olarak far düğmesini "" konumuna itin.
KAPALI: Fa işlevini kapatmak için far düğmesini "OFF" (Kapalı) konuma itin.

OKUYUN

- Park lambaları kapatıldığında ön sis farları kapanır; kısa farlar veya ön sis farları kapatıldığında arka sis lambaları kapanır.
- Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi takdirde bataryanın bitmesine neden olabilir. Bu durum aracın çalıştırılamamasına yol açabilir.

Uzun far

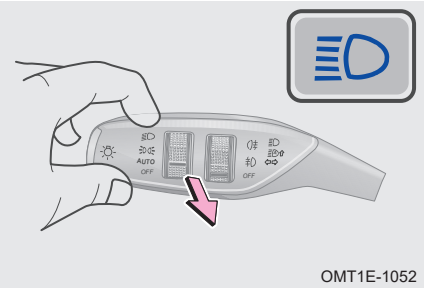
■ Uzun farlar



OMT1E-1051

Kontak AÇIK durumda ve kısa farlar açıkken far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, uzun far yanar; far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

■ Selektör işlevi

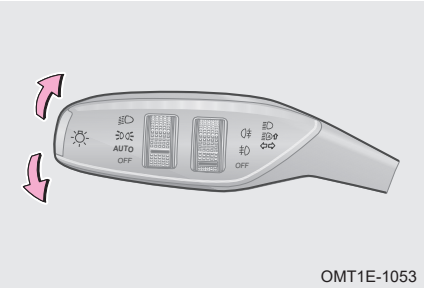


OMT1E-1052

Selektör yapmak için, kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göstergesi de bir kez yanıp söner.

OKUYUN
Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

Sinyal lambası



OMT1E-1053

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu yukarı ittiğinizde sağ sinyal lambası yanıp söner; far/sinyal kolunu aşağı ittiğinizde sol sinyal lambası yanıp söner.

Sinyal lambaları kapatıldığında gösterge grubundaki ilgili gösterge yanıp söner. Araç dönüşü tamamladıktan sonra far/sinyal kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.

Not: Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra far/sinyal kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyebilir.

■ Şerit değiştirme asistanı işlevi

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu -direksiyon noktasını aşmayacak kadar- bir kez çektiğinizde sinyal lambası 3 kez yanıp söner.

Gündüz farı

Araç çalıştırıldıktan sonra gündüz farları kendiliğinden yanar.

Fren lambası

Fren pedalına bastığınızda, fren lambası ve üst stop lambası yanar.

Geri Vites Lambası

Kontak AÇIK olarak, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

Plaka lambası

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düğmesini " " konumuna çevirdiğinizde plaka lambaları yanar.

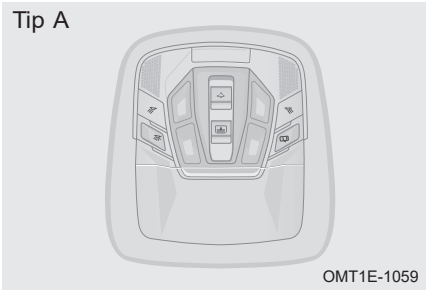
Zemin aydınlatması (Mevcutsa)

Kapı kilidini veya kapıyı açmak üzere akıllı anahtara bastığınızda, zemin aydınlatması yanar.

İç Aydınlatma

Ön tavan lambası

Tip A



OMT1E-1059

Tip B



OMT1E-1060

" " düğmesine bastığınızda, aydınlatma lambası yanar.

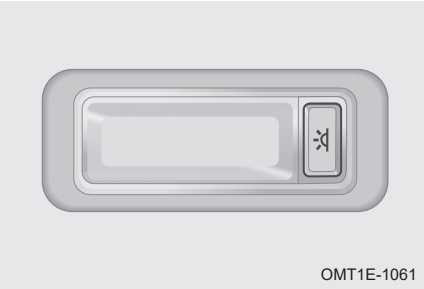
" " düğmesine bastığınızda, herhangi bir kapı açılır ve açık bırakılırsa, aydınlatma lambası ve ikinci sıra tavan lambası yanar.

" " düğmesine bastığınızda sol harita lambası yanar.

" " düğmesine bastığınızda sağ harita lambası yanar.

Sol/sağ ön tavan lambasına dokunun, ilgili taraftaki ön tavan lambası yanar.

İkinci sıra tavan lambası



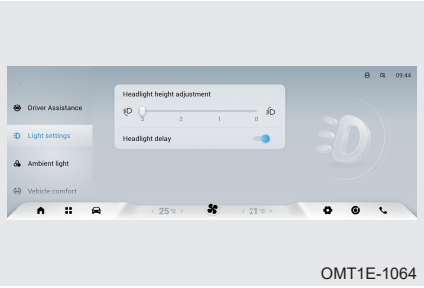
OMT1E-1061

"" düğmesine bastığınızda ikinci sıra tavan lambası yanar.

Bagaj bölmesi lambası

Bagaj kapağı açıldığında, bagaj bölmesi lambası otomatik olarak bir süre yanar. Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası hemen söner.

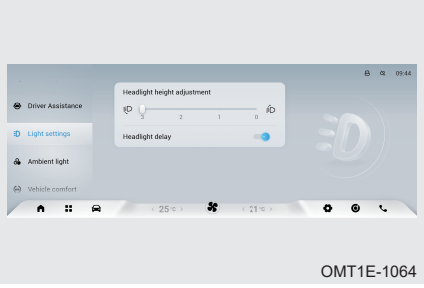
Far Yükseklik Ayarı



OMT1E-1064

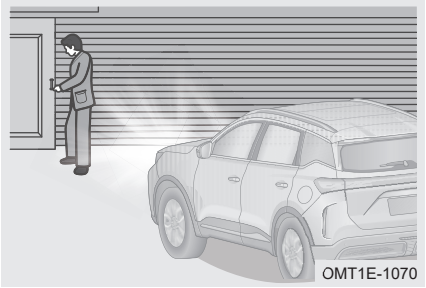
Kontağı AÇIN, "Ses Sistemi - Araç Ayarı - Aydınlatma Ayarları" konumuna gidin ve butonu kaydırarak far yüksekliğini ayarlayın.

Uğurlama Aydınlatması İşlevi



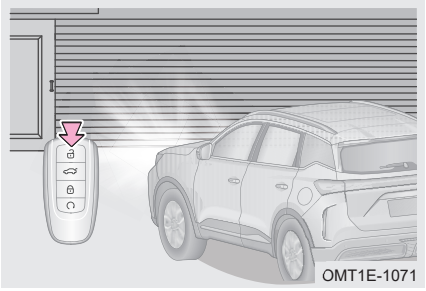
OMT1E-1064

Kontağı AÇIN, "Ses Sistemi - Araç Ayarı - Aydınlatma Ayarları" konumuna gidin ve uğurlama aydınlatması işlevini açık konuma getirin.


OMT1E-1070

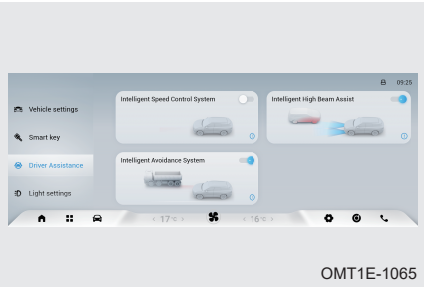
AÇIK: Far/sinyal kolunun düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirin. Araç karanlık bir ortamdayken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, güvenlik kilitlemesi başarıyla uygulanır. Kısa farlar ve park lambaları otomatik olarak 30 saniye süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.
KAPALI: Far/sinyal kolunun düğmesi "AUTO" (Otomatik) haricinde bir konuma getirildiğinde veya ayarlanan çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması işlevi otomatik olarak kapanır. Kısa farlar ve park lambaları hemen söner.

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi


OMT1E-1071

Kontak KAPALI olarak, far/sinyal kolunun düğmesini durmadan önce "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirin. Araç karanık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın; kısa farlar ve park lambaları 30 saniye süreyle yanacaktır.

Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa)



OMT1E-1065

Kontağı AÇIN, "Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Asistan Sistemleri" konumuna gidin ve akıllı far asistanını açık konuma getirin.
Kontak AÇIK olarak, far düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna itin. Kısa far otomatik olarak yakılmış durumdayken, far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda " " gösterge grubundaki beyaz göstergesi yanar ve akıllı uzun far asistanı devreye girer; akıllı uzun far asistanı devrede ve araç hızı 40 km/saatin üzerinde olduğu sürece, akıllı uzun far asistanı öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar veya söndürür.

Akıllı uzun far asistanı devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz " " göstergesi söner.
Far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, akıllı uzun far asistanı yeniden devreye girer.

OKUYUN

- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Araç hızı 30 km/saatin altına düştüğünde, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyorsa, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.

Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar

Soğuk veya nemli havalarda, far camının iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Far bir süre açık kaldıktan sonra, far camının iç kısmındaki buğu yavaş yavaş kaybolur ve sadece camın kenarlarında bir miktar nem kalabilir. Bu durum normaldir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun farlar yakıldıktan sonra farın camındaki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar.

Far bir süre yakıldıktan sonra buğu kendiliğinde yok olur. Bu durum normaldir.

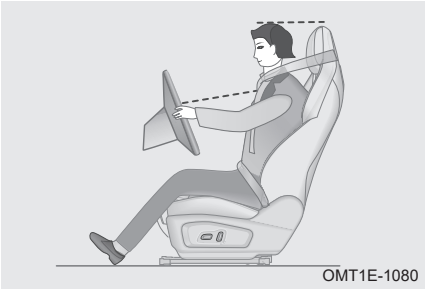
⚠ UYARI

- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı vs. bakımından) uyun; aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Far toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif far parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesini tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle lambalara asla tazyikli yıkama yapılmamalıdır. Tazyikli yıkama tabancasının yüksek basıncından dolayı, lambaların aksesuarlar gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta ciddi yoğuşmaya yol açabilir.

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu

Koltuklar, koltuk başlıkları, emniyet kemerleri (SRS) ve hava yastıkları yolcuların korunmasında yararlı bileşenlerdir. Bunlardan yeterince faydalanmanız daha iyi korunmanızı sağlayacaktır.


OMT1E-1080

Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir pozisyon benimseyin (sırtınızın geriye doğru 25° yatık olması uygundur) ve sırtınızı koltuk arkalığına iyice yaslayın.

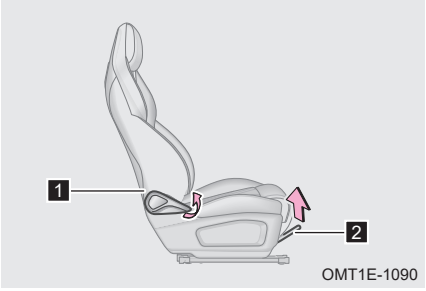
Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Seyir sırasında sürücü, kolları hafif bükülü olacak şekilde direksiyon simidini sıkıca tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için sürücünün ayakları da hafifçe bükülü olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.


OMT1E-1081

Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.

Ön Koltuk

Elektrikli koltuklar (Mevcutsa)



OMT1E-1090

1 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

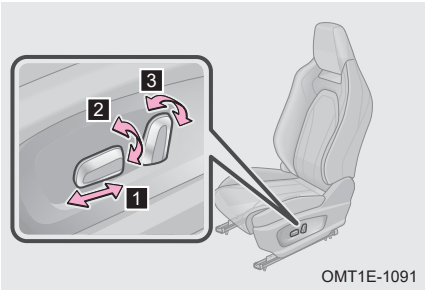
2 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın.

Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

Elektrikli koltuk (mevcutsa)

■ Elektrikli koltuğun ayarlanması



OMT1E-1091

1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu ayarlamak için düğmeyi öne ve arkaya doğru paralel konuma getirin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

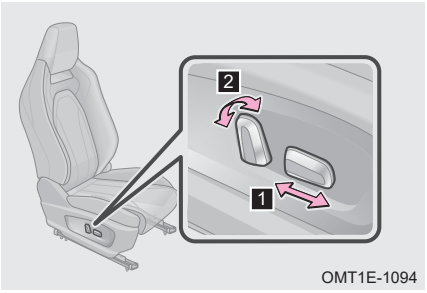
Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı konuma getirin.

3 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

OKUYUN
Kalça desteği ayarının belirli bir sınır konumu vardır. Sınır konumuna ulaşıldığında, ayar düğmesini gecikmeden bırakın.

■ Elektrikli ön yolcu koltuğunun ayarlanması



OMT1E-1094

1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri itin.

2 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

Not: Ön koltuk tasarlanan konumdayken, öne doğru 200 mm ve arkaya doğru 40 mm ayarlanabilir; yine tasarlanan konumdayken öne doğru 30° ve arkaya doğru 50° ayarlanabilir.

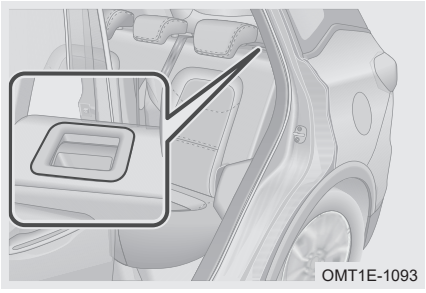
⚠ DİKKAT
• Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmayın; aksi takdirde koltuğa zarar verebilir. • Bel desteği ayarının belirli bir sınır konumu vardır. Sınır konumuna ulaşıldığında, ayar düğmesini gecikmeden bırakın. Aksi taktirde koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının; emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

İkinci Koltuk Sırası

Koltuk arkalığının katlanması (sol taraf örnek olarak verilmiştir)


OMT1E-1093

1. Adım: Ön koltuğun öne doğru konumunu ayarlayın;
2. Adım: İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın (gerekirse başlıkları sökün) ve orta kol dayanağını yukarı katlayın;
3. Adım: Arkalık ayar kolunu öne doğru çekin ve arkalığı elinizle yavaşça indirin.

Not: İkinci sıra koltuk tasarlanan konumdayken, öne doğru 16° ve arkaya doğru 6° ayarlanabilir.

OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

⚠ UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Koltuk Isıtma/Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)

Koltuk Isıtma İşlevi



OMT1E-1068

Aracı çalıştırdıktan sonra, ön koltuk ayar ekranındaki " " butonuna basarak koltuk ısıtma işlevini açabilir ve seviye 3 / seviye 2 / seviye 1 / KAPALI seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)



OMT1E-1069

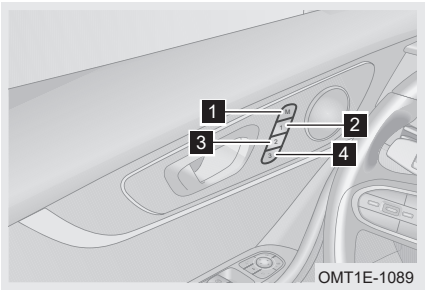
Aracı çalıştırdıktan sonra, ön koltuk ayar ekranındaki "" butonuna basarak koltuk havalandırma işlevini açabilir ve seviye 3 / seviye 2 / seviye 1 / KAPALI seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz.

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılamaz.
- Ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı aşağıdan yukarıya doğru kaydırdığınızda klima kontrol ekranı açılır.

Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa)

Düğme işlemleri



OMT1E-1089

1 Koltuk bellek ayar düğmesi
2 Koltuk bellek konum 1 düğmesi
3 Koltuk bellek konum 2 düğmesi
4 Koltuk bellek konum 3 düğmesi

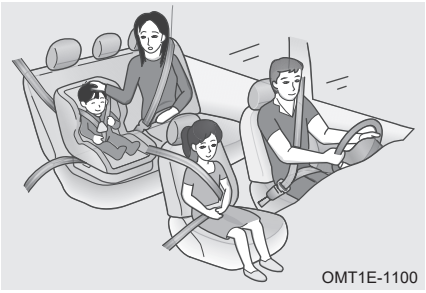
Koltuk bellek ayarı: Koltuk bellek ayar düğmesine basın; gösterge grubundan gelen onay sesini duyduktan sonra hemen koltuk bellek konum 1 düğmesi / koltuk bellek konum 2 düğmesine basın; ilgili konumlar koltuk bellek konum 1 / koltuk bellek konum 2 olarak kaydedilir ve aynı anda gösterge grubu bellek konum işleminin tamamlandığını belirtir.
Koltuğu bellekten ayarlama: Koltuk bellek konum 1 düğmesi veya koltuk bellek konum 2 düğmesine uzunca (koltuk hareket etmeye başlayana kadar) basın; koltuk otomatik olarak ilgili konuma gidecektir.

OKUYUN

- Koltuk belleği ve anahtar ilişkilendirmesi" işlevi ses sistemi ana ünitesinden açılıp kapatılabilir.
- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- Koltuk belleği ilişkilendirmesi işlevi kapalı ise, koltuklar ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemez.

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri


OMT1E-1100

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağlamalarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durumlarında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinde fonksiyonel bir arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

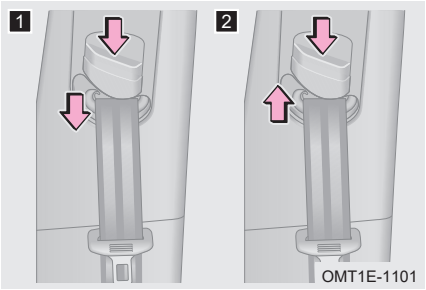
Ön emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 25 km/saati aştığında gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi yanıp söner; araç hızı 25 km/saatten düşük olmadığında gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi yanıp söner ve beraberinde bir alarm çalar.
Not: Ön yolcu emniyet kemeri alarm fonksiyonu standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.
İkinci sıra emniyet kemeri (Mevcutsa) bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 25 km/saate ulaştığında veya bu değeri aştığında gösterge grubundaki kırmızı "" göstergesi 30 saniye süreyle yanar ve beraberinde bir alarm çalar.
Not: Gösterge, ikinci sıra emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı renkte yanar, takılı olduğunda yeşil renkte yanar ve takılı olduğunda söner.

OKUYUN

Ön yolcu ve ikinci sıra koltuk emniyet kemeri alarm işlevi standart donanım değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

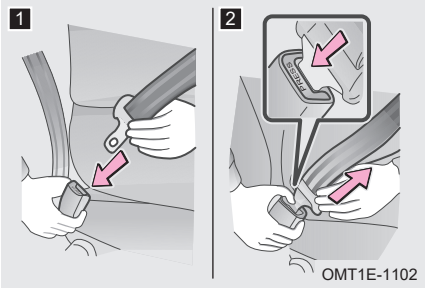
Emniyet kemerinin doğru kullanımı

1. Adım: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



1 Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.
2 Yükseltmek için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını yukarıya doğru itin.

2. Adım: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;



1 Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.
2 Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarılmasını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğinden emin olun.

OKUYUN

- Araç eğimli bir zemindeyken emniyet kemeri kilitlenir.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitlenir; yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için çocuk olsalar bile kullanmayın.

DİKKAT

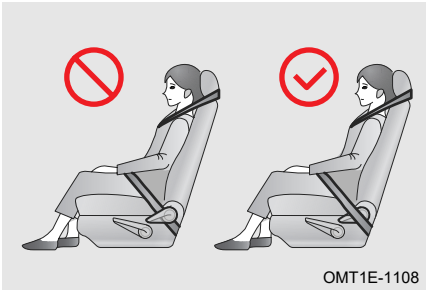
- Emniyet kemer tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemer tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyu koruyamaz.

3. Adım: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.



Olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin
OMT1E-1103

Koltuk arkalığının açısını ayarlayın, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın. Kucak kemerini olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin (belinizden değil) ve ardından omuz kemerini yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.

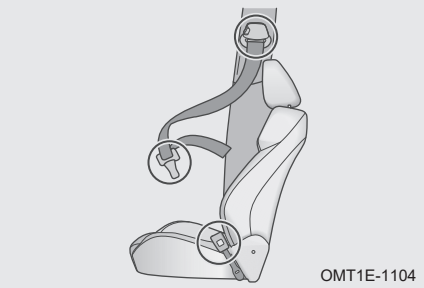

OMT1E-1108

Emniyet kemerini manüel koltuk uygun konuma ayarlandıktan sonra takın; Emniyet kemerini yanlışlıkla koltuk ayar koluna girerse zamanında çıkartın aksi takdirde emniyet kemeri aşınır veya hasar görür.

⚠ DİKKAT

- Araçla seyahat ederken, emniyet kemerinin vücudunuza yeterince sıkı oturmasına engel olabilecek bol kıyafetler giymeyin; aksi takdirde kemer tam koruma sağlayamaz.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar yaşandığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri maksimum korumayı ancak yolcular sırtlarını koltuğa iyice yaslayarak dik bir oturma pozisyonu benimsediklerinde sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Çocukların ikinci sıra koltuklara oturtulmasını tavsiye ederiz. Emniyet kemerini veya ISOFIX işlevli çocuk koltuğu sistemini çocuğun boyuna göre kullanın. Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

Emniyet kemerinin bakımı


OMT1E-1104

Emniyet kemerlerinde kesilme, yıpranma, gevşeme ve uzama/esneme (örneğin bir kaza nedeniyle) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kemer hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

⚠ DİKKAT

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlemlerden doğabilecek sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz.

⚠ UYARI

- Araç ciddi bir kaza geçirdiyse, emniyet kemerinde bariz bir hasar olmasa bile lütfen kontrol ve değişim için yetkili servisinize gidin.
- Kemerin düzgün çalıştığından ve kıvrılmış olmadığından emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
- Emniyet kemerlerini söküp takmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya veya bertaraf etmeye çalışmayın. Bu işlemlerden herhangi birine ihtiyaç duyulduğunda, gerekli her türlü işlemi yetkili servise yaptırın.

Emniyet kemeri önlemleri

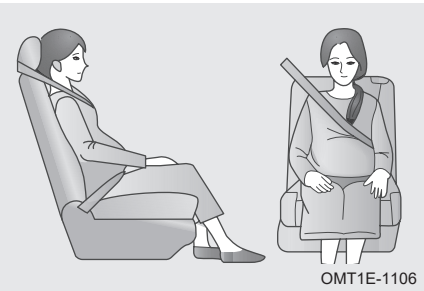
■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler

Aracınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüyünceye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (ayrıntılar için "Çocuk Koltuğu Sistemi" konusuna bakın). Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse, çocuk ikinci sıra koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.


OMT1E-1105

Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta canından olabilir.
Çocuk koltuğu sistemi kullanılmaması (örneğin çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız). çarpışma durumunda veya istenmeyen olaylar sırasında çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta canından olmasına yol açabilir.

■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler

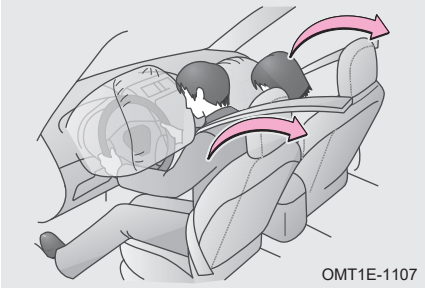

OMT1E-1106

Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerinden olabildiğince alçak şekilde geçirmelidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

- Tokanın içine madeni para, klips ya da dil ve tokanın birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Dili tokaya soktuktan sonra, dil ve tokanın kilitlendiğinden ve kucak kemeri ve omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokaya orijinal olmayan bir kemer dili sokulmasına izin verilmez. Uzun vadeli kullanımı, emniyet kemer tokasının kolayca hasar görmesine yol açar ve tokanın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, yolcuları ciddi yaralanmalardan veya ölümden koruyamaz; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa)



1. Emniyet kemer gergisi, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (RSR) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemer gergisi devreye girebilir.
4. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, sargı yolcuyu sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

⚠ UYARI

- Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, hava yastığı (SRS) arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
- Emniyet kemer gergi komplesi, hava yastığı (SRS) sensörü ve komple kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergisi düzgün çalışmayabilir

1. Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması.
2. Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması.
3. Emniyet kemer gergisinin veya yakınındaki herhangi bir komplenin onarılması.
4. Emniyet kemer gergi komplesinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
5. Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, ikinci sıra koltuklarda oturan ve gereken şekilde emniyet altına alınan çocuklar ön koltuktaki çocuklardan daha iyi korunmaktadır. Araca ve çocuğun yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartları karşılayan araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun çocuklara göre tasarlanmıştır. Bu kemer 1,5 m'den kısa çocuklar için kullanıldığı takdirde, kaza durumlarında kemer çocuğun boynunu ciddi şekilde yaralayabilir).
Bu talimatlar sadece çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) genel montajı içindir. Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen riayet edin.

⚠ UYARI

- İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtının kullanılmasını öneriyoruz.
- Çocuk koltuğu sistemleri, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanabilecek hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine bağlı olarak bir emniyet kemeriyle ya da uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyete almaya çalışmak çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumayı sağlayamaz.

Çocuk Koltuğu Grupları

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenlik sistemine ilişkin yerel motorlu taşıtlar standartlarına (ECE R44/R129) uygun olmalıdır. Genel olarak, onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerine bir yerel sertifika etiketi uygulanır ve bu sistemler ECE R44/R129 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiketle işaretlenir. Bu etikette kilo grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler yer alır.

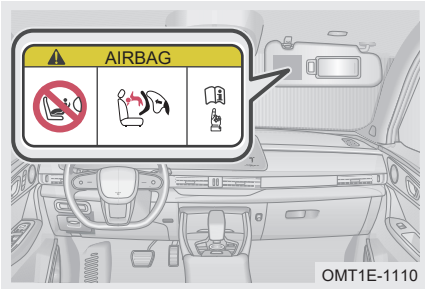
CRS Tablosu

Koltuk konumu	Sürücü	Ön Yolcu		2. sıra sol	2. sıra orta	2. sıra sağ
		Yolcu Hava yastığı (ON)	Yolcu Hava yastığı (OFF)			
Üniversal kemer için uygun oturma konumu (EVET/HAYIR)	YOK	HAYIR	EVET	EVET	EVET	EVET
i-Boy oturma konumu (EVET/HAYIR)	YOK	HAYIR	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET
Yanal bağlantı için uygun oturma konumu (L1/L2)	YOK	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
Uygun olan en büyük arkaya dönük bağlantı (R1/R2X/R2/R3)	YOK	HAYIR	HAYIR	R1/ R2X/ R2/R3	HAYIR	R1/ R2X/ R2/R3
Uygun olan en büyük öne dönük bağlantı (F2X/F2/ F3)	YOK	HAYIR	HAYIR	F2X/F2/ F3	HAYIR	F2X/F2/ F3
Uygun olan en büyük yükseltici koltuk bağlantısı (B2/B3)	YOK	HAYIR	HAYIR	B2/B3	HAYIR	B2/B3

Not:

1. Çocuk koltuğu kategorileri ECE R16/R44/R129'a göre belirlenir; çocuk koltuğunun kategorisini koltuğun teknik özelliklerinde bulabilirsiniz. Çocuk koltuğu sistemi çocuğun yaşına, kilosuna ve bedenine uygun olmalıdır.
2. Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmak mecburiyetinde kalırsanız, yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakın. Ön yolcu koltuğuna üniversal CRS takmadan önce koltuğu en yüksek ve en arka konuma ayarlayın.
3. 2. koltuk sırasının orta koltuğuna destek tabanlı veya destek ayaklı bir çocuk koltuğu takmak yasaktır.
4. Sadece üniversal kemerli çocuk emniyet sistemleri ikinci sıranın orta koltuğunda kullanılabilir

Çocuk koltuğu sistemi ile ilgili tedbirler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastığına (SRS) sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

- Ön yolcu koltuğunda arkaya dönük bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, yolcu hava yastığı KAPALI olmalıdır, Bkz. "- Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması".

- Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.

Belirtilen talimatlara ve CRS üreticisi tarafından hazırlanan talimatlara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

- Yalnızca ECE R44 veya ECE R129 onaylı çocuk koltuklarını kullanın. Çocuk koltuk sistemiyle birlikte verilen onay referansına bakın.
- Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takıldığından emin olmak için ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları lütfen dikkatle okuyun ve verilen montaj talimatlarına harfiyen uyun.
- Aşağıdaki çocuk koltuğu sistemlerini öneriyoruz.

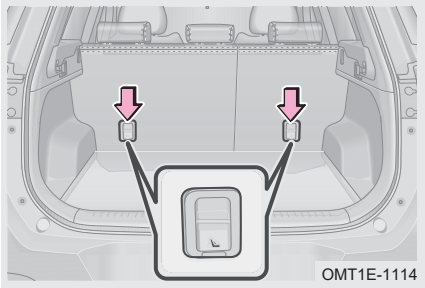
Çocuk Boy/Kilo Grubu	Ad	Üretici	Bağlantı Tipi
40～83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	Destek Ayaklı ISOFIX
76～105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	Destek Ayaklı ISOFIX
100～150cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri
137～150cm	Booster Max R129	GRACO	Araç kemeri

Not:

Britax Romer KidFix kullanırken:

- SICT yan darbe uzatmasını CRS kılavuz talimatına göre takın;
- Aracın kucak kemerini Secure Guard'ın içine yerleştirin. Aracın çapraz kemerini parlak yeşil SecureGuard'ın içine yerleştirmeyin.

Üst Kayış Bağlantısı



Bu modelde, arka koltukların arkasında üst kayış bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst kayış bağlantısını kullanmadan önce koltuk başlığını ve bagaj bölmesi kapağını çıkarın. Koltukta çocuk koltuğu varken üst kayış bağlantısını bağlantı noktasına bağlayın ve sıkarak gevşeklik kalmasını önleyin. CRS üreticisi tarafından verilen talimatlara bakın.

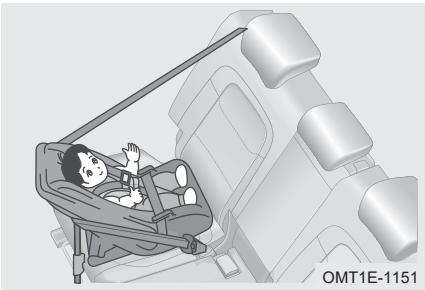
OKUYUN

- Çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğunun ve üst kayış bağlantısının doğru şekilde takılmasından sonra bagaj bölmesi kapağı yerine takılabilir.

UYARI

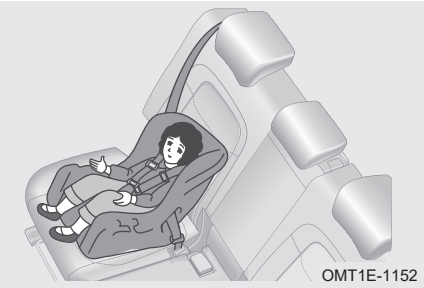
Üst kayış bağlantısının doğru şekilde takıldığından emin olun. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu, aracın arkasına bakacak şekilde takılır. Ön yolcu koltuğuna yalnızca hava yastığı KAPALI konumdaysa arkaya dönük bir çocuk koltuğu takın. Çocukların 4 yaşına kadar arkaya dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi


OMT1E-1152

Öne dönük çocuk koltuğu, aracın önüne bakacak şekilde takılır. Çocukların 4 yaşından sonra öne dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

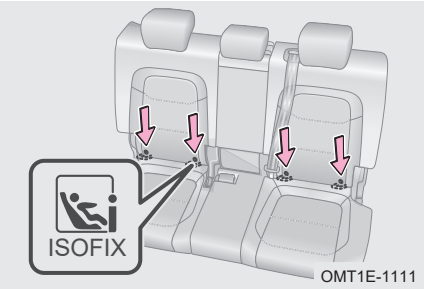
■ Yükseltici çocuk koltuğu sistemi


OMT1E-1153

Yüksek arkalıklı çocuk koltuğu sistemine sığamayan daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından hazırlanan talimatlarda açıklandığı gibi alt bağlantı noktalarına bağlanan veya kemerli bir yükseltici koltuk kullanılarak ikinci sıradaki dış koltuğa oturabilirler.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı

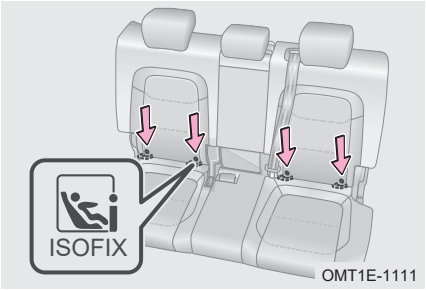
Çocuk koltuğu sistemleri



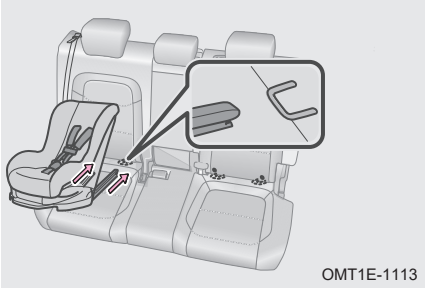
OMT1E-1111

Arka dış koltuklarda ISOFIX / i-Size bağlantıları bulunmaktadır. Bağlantı yerleri, koltuğun arka kısmında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde yer alan bir işaret (resme bakın) ile gösterilir.

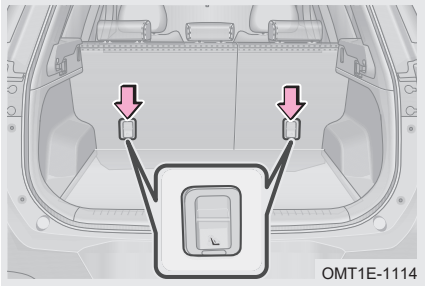
Çocuk koltuğu sistemlerinin montajı



Adım 1: ISOFIX bağlantısını bulun.



2. Adım: Çocuk koltuğunu arka dış koltuğa yerleştirin;
3. Adım: Çocuk koltuğu ISOFIX aparatını bağlantı noktasına takın. Gerektiğinde çocuk koltuğu destek ayağını uzatın.



4. Adım: Üst kayışın gerekli olduğu durumlarda üst kayışı üst kayış bağlantı noktasına yerleştirin doğru şekilde bağlayın ve sıkın.
Not: Bagaj kapağı mevcutsa, üst kayışın bağlantı noktasına erişebilmesi için bunun çıkarılması gerekir.
Not: Üst kayış bağlantısı ile sabitlenmesi gerekip gerekmediği konusunda çocuk koltuğu sistemi talimatlarına bakın.

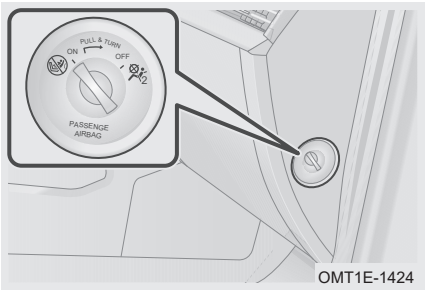
OKUYUN

- Montajı engelliyorsa koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin takılı olduğu koltuktan çıkarılabilir.
- Üst kayışı bağlantı noktasına taktıktan sonra kayışı sıkıp sağlam olduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemine ait üst kayışı sabitleme ve sıkma yöntemi için, kesinlikle çocuk koltuğu sistemi üreticisinin hazırladığı talimatlara uyun.
- Üst kayış bağlantısı kullanan çocuk koltuğu sistemini takmadan önce, koltuk başlığının çıkarılması gerekir. Bu, koltuk başlığının üst kayışla temasını sınırlar veya önler. Ayrıca bagaj kapağı mevcutsa, öncelikle o çıkarılmalıdır.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuk sistemlerinin arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.
- Bir bağlantı noktası grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Sistemin üst kayışının, koltuk başlığının üzerinden geçmesine izin vermeyin ve montajın ardından kayışı mutlaka sıkılaştırın. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde bagaj kapağı bulunan araçlarda, çocuk koltuğu sistemi bağlantı noktalarına bağlanmadan önce kapak sökülmelidir.
- Bağlantı noktası donanımının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servis ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuğa doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini ön yolcunun arkasındaki arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın. Bu şekilde meydana gelebilecek herhangi bir kazadan dolayı sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde, çarpışma durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Üst kayışın sıkıca bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sistemini farklı yönlerde itip çekerek sistemin sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İlgili çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı montaj talimatlarına uyun. Çocuk koltuğu sisteminin montajı doğru yapılmadığı takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa)



OMT1E-1424

Hava yastığını devreye sokma/devre dışı bırakma düğmesi, yolcu tarafındaki gösterge panelinde yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığında görülebilir.

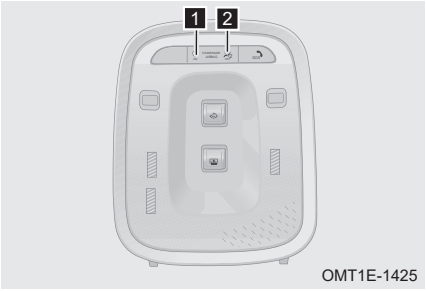
■ Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Düğmeyi dışarı doğru çekerken OFF konumuna çevirin, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve devre dışı bırakma durum göstergesi yanar.

■ Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması

Anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevirip ön yolcu hava yastığını yeniden devreye soktuğunuzda devreye soktuğunuzu belirten durum göstergesi yanar. Şimdi ön yolcu koltuğuna oturmak güvenlidir.

Hava yastığı durum göstergesi



1 "Devre dışı" göstergesi
2 "Devrede" göstergesi

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda ön yolcu hava yastığını devreye sokmayı unutmayın. Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için yolcu hava yastığı durumunun doğru olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu sisteminin takılması gerekiyorsa ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi bir durum kaza yapıldığı takdirde küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta yaşamını yitirmesine neden olabilir.

Arka Koltukta Kalan Çocuklar için Hatırlatma

Giriş

Bu işlev milimetrik dalga radarının aktif algılama özelliğine dayalıdır. Kontak kapatılıp araç kilitlendikten sonra, radar aracın içinde bir çocuk olup olmadığını tespit eder. Aracın içinde çocuk varsa, sistem araç sahibini ve aracın çevresindeki yayaları uyarır. Uyarı, çift yanıp sönme işleminden ve sirenden ibarettir.

Araç kilitlendikten sonra, sistem hemen aracın içinde çocuk olup olmadığını kontrol etmeye başlar. Aracın içinde çocuk bulunduğu tespit edilirse, araç kilitlendikten on saniye sonra bir ilk uyarı verilir ve tüm işlem beş saniye sürer veya iptal edilene kadar devam eder.

İlk hatırlatmanın sonunda, kapı hala kapalıysa ve sistem araçta hala bir çocuk bulunduğunu tespit ederse, ilk hatırlatmadan 85 saniye sonra üst seviye hatırlatıcı devreye girer; üst seviye hatırlatma uyarısı 60 saniyeliktir ve döngüsel olarak tekrarlanır. Her döngüde, sarı renkli çift yanıp sönme ve siren 30 saniye süreyle devam eder ve ardından 30 saniye süreyle kesilir. Hatırlatma iptal edilmediği sürece tekrarlar

Aracın içinde bir çocuk varken ilk yükseltme hatırlatıcısı 5 dakikadan uzun süreyle tetiklendiği takdirde, üç seviyeli bir hatırlatıcı devreye girer ve CAR APP uygulamanız üzerinden veya cep telefonunuza bir SMS gönderilerek, çocuğu araçta unuttuğunuza dair tarafınıza aşağıdaki gibi bir hatırlatma yapılır: "Değerli kullanıcımız, aracınızın içinde insan veya evcil hayvan tespit edildi. Lütfen hemen aracınıza dönün".

Sistemin geçici olarak devre dışı bırakılması

Sistemi geçici olarak devre dışı bırakmak mümkündür. Araç merkezi kısmındaki Araç konforu menüsünde,bu özelliğe yönelik bir geçici kapatma düğmesi vardır. Hatırlatmaya geçici olarak ihtiyaç duyulmadığında bu düğmeyi kullanarak hatırlatma işlevini kapatabilirsiniz. Ancak, bir sonraki sürüşünüzde, kalkış yaptığınız anda bu düğme varsayılan olarak "AÇIK" (ON) durumuna geri dönecektir.

OKUYUN
Lütfen çocukları araçta yalnız bırakmayın.

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler
Akıllı Anahtar 69
Kapsama Alanı 72
Anahtarsız Giriş Sistemi 73
Güvenlik Kilitlemesi 75
İmmobilizer Sistemi 76
Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Mevcutsa) 77
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Mevcutsa) 77

3-2. Kapılar
Kapı Kilitleme/Kilit Açma 78
Mekanik Kapı Kilidi 79
Çocuk Kilidi 80

3-3. Camlar
Elektrikli Camlar 82
Uzaktan Cam Açma/ Kapatma İşlevi 83
Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa) 84

3-4. Panoramik Açılır Tavan
Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa) 85
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi 88
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi 88

3-5. Ses Sistemi
Ses Sistemi Görünümü 89
Kısayol Menüsü 90
Yerel ayar 90
Araç ayarı 91
Ses Sistemi Düğmeleri 94
Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa) 94
Telefondan Bağlantı (Mevcutsa) 95

3-6. Klima Sistemi
Klima sistemi 99
Klimanın Isıtma İşlevi 104
Klimanın Serinletme İşlevi 104
Hava Menfezlerinin Ayarlanması 105
Klima Ayarı 106
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi (Mevcutsa) 106

3-7. Parfüm İşlevi
Parfüm İşlevi (Mevcutsa) .. 107

3-8. Kablosuz Şarj
Kablosuz Şarj (Mevcutsa) 108

3-9. Saklama Yerleri
Saklama Yerleri 110
Bagaj Perdesi (Mevcutsa) 111
Tavan Çıtaları 112

3-10. Güç Çıkışı
Güç Çıkışları 112

3-11. USB Portu
Ön USB Portu 113
Arka USB Portu 113

3-12. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları 114

3-13. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması..... 114

3-14. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı 115

Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)..... 115

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması 120

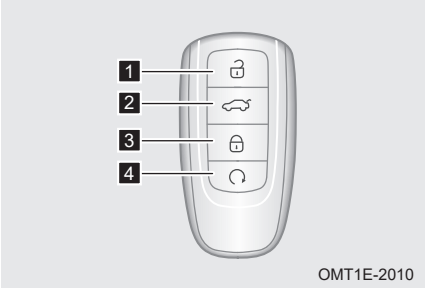
3-15. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı 120

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar, araçtan itibaren yaklaşık 20 m mesafe dahilinde (kör noktalar hariç) kapıları uzaktan kilitlemek / kilitlerini açma ve bagaj kapağını açmak için kullanılır.



1 Kilit açma düğmesi
2 Bagaj kapağı açma düğmesi
3 Kilitleme düğmesi
4 Uzaktan çalıştırma düğmesi

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir

1. Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
2. Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.
3. Gösterge grubunda "Smart key battery is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

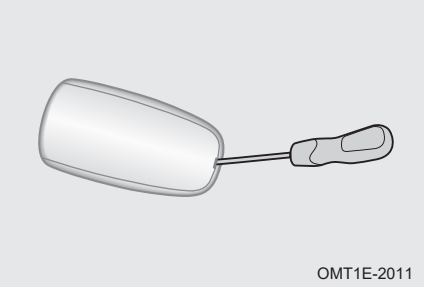
■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir

1. Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
2. Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
3. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
4. Akıllı anahtar bir elektrikli cihazın (örneğin bir cep telefonu veya bilgisayar) yakınındayken .
5. Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
6. Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

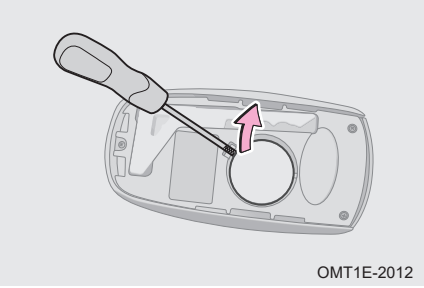
⚠ DİKKAT

- Bu ürün bir düşük frekanslı telsiz aygıttır ve muhtelif telsiz/radyo servislerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların radyasyonlarından olumsuz etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Kullanım sırasında, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi


OMT1E-2011

1. Adım: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın ve mekanik anahtarı çıkarın;


OMT1E-2012

2. Adım: Akıllı anahtarın pilini ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak çıkarın ve yeni pili artı (+) tarafı yukarıya bakacak şekilde takın;
3. Adım: Sökme adımlarını tersten uygulayarak akıllı anahtarı toplayın;
4. Adım: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtarın düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

OKUYUN

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru konumladığınızdan emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

⚠ DİKKAT

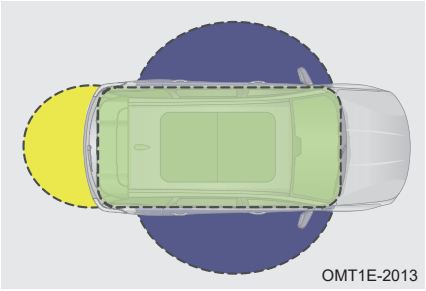
- Sadece tavsiye edilen tipte pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzun durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Bunu yapmanız pilde korozyona yol açabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Pil değişiminin bazı zor kısımları vardır; dolayısıyla pili kendi başınıza değiştirirseniz hasar görebilir. Bu değişim işlemini yetkili servise yaptırmanız tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.
- Akıllı anahtarın pili "düğme pil" tipindedir. Pil yutulduğu takdirde, 2 saat gibi kısa bir süre içerisinde ciddi kimyasal yanıklara yol açabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya sebebiyet verebilir. Yeni ve çıkarılan pilleri çocuklardan uzak tutun. Pili yutmanız veya pilin herhangi bir şekilde bedeninize girmesi halinde, hemen acil tıbbi yardım alın.
- Pili yutmanız veya pilin herhangi bir şekilde bedeninize girmesi halinde, hemen acil tıbbi yardım alın.

Kapsama Alanı

Algılama alanı



Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemlerini akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirin.

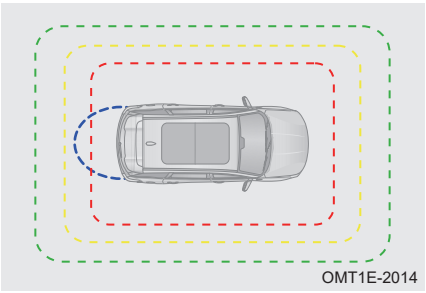
Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemlerini, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

Automatic sensing area



Akıllı karşılama aydınlatması alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda karşılama lambaları yanar.

Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Akıllı açılır bagaj kapağı alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda, kapı kilitleri otomatik olarak açılamaz veya kapılar otomatik olarak kilitlenemez (eller serbest bagaj kapağı açma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Bagaj Kapağı" konusuna bakın).

OKUYUN

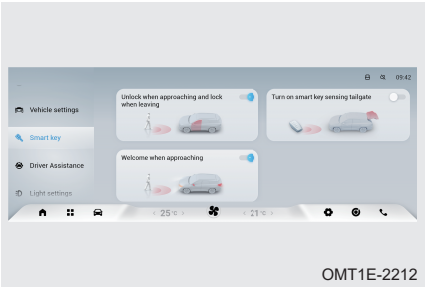
- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START STOP işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıkta olduğundan emin olun.
- Akıllı anahtar yanınızdayken, anahtarsız giriş, MOTOR START STOP, kolaylaştırıcı aydınlatma, yaklaşırken kilit açma, uzaklaşırken kilitleme vb. işlevler çevresel parazitlerden etkilenebilir. İşlevlerde anormallik varsa, aracı kilitlemek / kilidini açmak veya çalıştırmak için başka yöntemler deneyin (örneğin manuel kilitleme, uzaktan kilit açma).

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir

1. Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
2. Kapıların kilitlenmesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
3. Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar) yakınındayken.

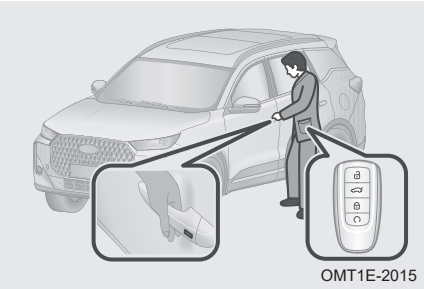
Anahtarsız Giriş Sistemi



OMT1E-2212

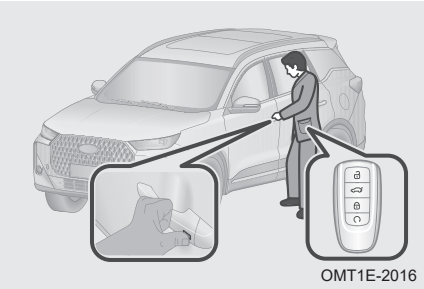
Kontak AÇIK olarak, "Ses Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistan Sistemleri" kısmından "Yaklaşırken kilit açma" ve "Uzaklaşırken kilitleme" işlevlerini açabilirsiniz.

Kapı kilitlerinin açılması


OMT1E-2015

Yöntem 1: Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilit açma sensörünün bulunduğu bölgeye dokunun; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
Yöntem 2: Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaşın; karşılama lambaları yanar, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kapıların kilitlenmesi


OMT1E-2016

Yöntem 1: Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilitleme sensörünün bulunduğu bölgeye dokunun; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Yöntem 2: Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılın; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

OKUYUN

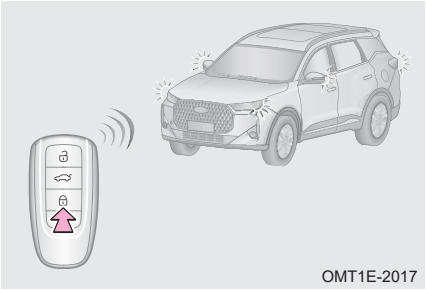
- Akıllı anahtar algılamalı kilit açma / kilitleme işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Araç 3 gün boyuca kilitli bırakıldıktan sonra, algılamalı kilit açma / kilitleme işlevi kapanır; motor yeniden çalıştırıldığında algılamalı kilit açma / kilitleme işlevi yeniden devreye girer.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde algılamalı kilit açma / kilitleme işlevlerini kullanamayabilirsiniz.
- Akıllı anahtar algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın kontağı AÇIK ve tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan ayrıldıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar araçtan yaklaşık 2,5 m uzaklaştırıldığında sinyal lambaları yanıp sönmüyor veya korna çalmıyorsa (güvenlik kilitlemesinin başarıyla gerçekleştiğinin belirtileridir), şartların yerine getirilmemesinden kaynaklanabilecek kilitleme arızası veya hatalı işlemlerden kaçınmak için aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme / kilit açma işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar araca yaklaştırıldığında aracın kilidi 3 dakikadan uzun bir süreyle otomatik olarak açılır. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

Güvenlik Kilitlemesi

Güvenlik kilitlemesi işlemi


OMT1E-2017

■ Güçlendirme modu

Kontak KAPALI ve tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olarak; akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda veya kilitleme sensörünün bulunduğu bölgeye parmaklarınızla dokunduğunuzda ya da akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda, kapı otomatik olarak kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi moduna girer.

"Güvenlik kilitlemesi başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambası bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

"Güvenlik kilitlemesi başarısız" geri bildirimi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil güçlendirme modu

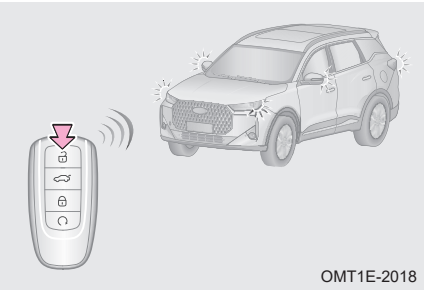
Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra 30 saniye içerisinde dört kapı ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, araç otomatik olarak kilitlenir ve

güvenlik kilitlemesi moduna girer. Dört kapı ve bagaj kapağından herhangi biri açıldığı takdirde araç ikincil güçlendirme modundan çıkar.

OKUYUN

- Güvenlik kilitlemesi geri bildirimi ses sisteminden ayarlanır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Kontak KAPALI değilse güvenlik kilitlemesi uygulanamaz.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı değilse, merkezi kilit sistemi bir kez kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi başarısız olur.
- Bagaj kapağı kapalı fakat kapılardan biri açıksa, merkezi kilit sistemi kilitlenip ardından tekrar açılır ve güvenlik kilitlemesi başarısız olur.

Güvenlik kilitlemesinin devre dışı bırakılması


OMT1E-2018

Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine bastığınızda veya kilit açma sensörünün bulunduğu bölgeye dört parmakla dokunduğunuzda ya da akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır; araç güçlendirme modundan çıkar.
Başarılı devre dışı bırakma göstergesi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

İmmobilizer Sistemi

Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar motor immobilizer modülüne önceden eşleştirilmediği takdirde, bu entegre çip motorun çalıştırılmasına engel olur.

■ Aşağıdaki durumlarda motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir

1. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
2. Motor immobilizer sistemi modifikasyona tabi tutulduğunda veya söküldüğünde.
3. Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre transponder çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Marş basıyor fakat motor çalışmıyorsa, bu durum motor immobilizer sisteminin müdahalesinden kaynaklanıyor olabilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç güçlendirme modundayken yetkisiz bir giriş tespit edildiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi sesli-ışıklı bir alarm vererek araç sahibini aracın yetkisiz bir kişi tarafından açıldığına dair uyarır.

OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi devreye girmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sistemi tetiklendikten sonra, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basarak veya kontağı AÇIK duruma getirerek sistemi devre dışı bırakmak mümkündür.
- Hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesinden veya araç hırsızlığından kaçınmak için, araçtan ayrılmadan önce aracın içinde kimsenin bulunmadığından, tüm kapılar ve bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından ve güvenlik kilitlemesinin başarıyla uygulandığından emin olun.

Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Mevcutsa)

Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine birkaç saniye içerisinde iki kez sabit şekilde bastığınızda, korna 6 kez çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 kez yanıp söner; böylece aracınızı kolaylıkla bulabilirsiniz.

Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Mevcutsa)

Kontak KAPALI, araç kilitli ve akıllı anahtar aracın dışında olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesi veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle uzunca bastığınızda araç çalışır ve aynı zamanda otomatik olarak klima da çalışır. Uzaktan çalıştırma işleminden 10 dakika sonra araç otomatik olarak kapanır.

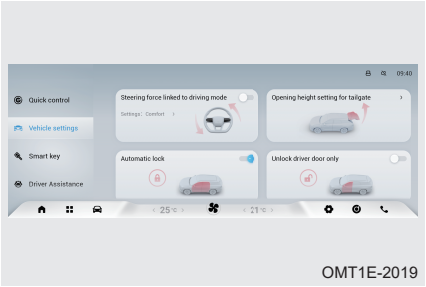
OKUYUN

- Araç uzaktan çalıştırılırken aracın içinde sürücü dahil kimse bulunmamalıdır.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden (20 m) fazla olmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek/yıkayıcı kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmesini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.
- Aracın uzaktan çalıştırılması için belirlenen tek seferlik süre 10 dakika olmakla birlikte, kilitleme veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle tekrar basıldıktan sonra 10 dakika daha ilave edilir; bu özellik kontak AÇIK duruma getirildikten sonra aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına imkan tanır.

3-2. Kapılar

Kapı Kilitleme/Kilit Açma

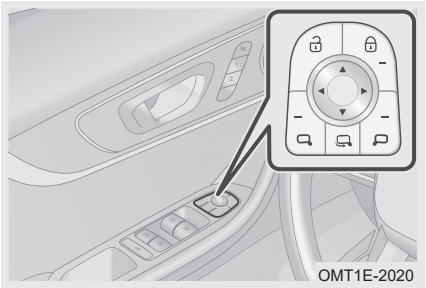
Sadece sürücü kapısının kilidini açma



OMT1E-2019

Kontağı AÇIN. "Sadece sürücü kapısının kilidini açma" özelliğini "Ses Sistemi - Araç Ayarı - Araç Ayarları" kısmından açın. Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine ilk basışınızda sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine ikinci kez bastığınızda ise diğer üç kapının kilitleri açılır.

Kapı Kilit Anahtarı

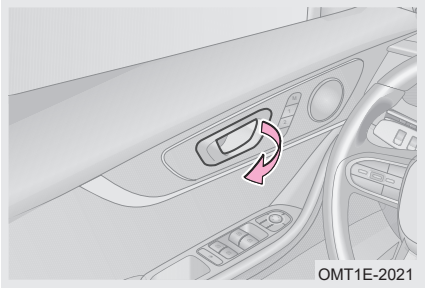

OMT1E-2020

Kapı kilitlerini açmak için "🔓" düğmesine basın.
Kapıları kilitlemek için "🔒" düğmesine basın.

OKUYUN

Tüm kapılar kapalı olarak araç hızı > 15 km/saati aştığında, kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bu otomatik kapı kilitleme işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın). Çarpışma sonrasında araç kilidi otomatik olarak açılır.

Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması

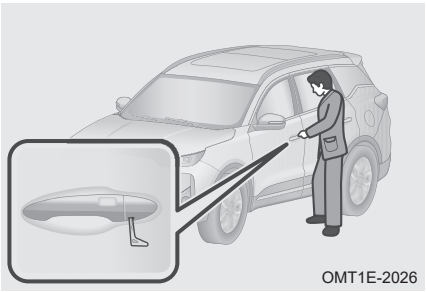

OMT1E-2021

Kapılar kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
Şayet kapılar kilitliyse, öncelikle iç kapı kolunu çekerek kapı kilitlerinin açılmasını sağlayın, ardından kapı kolunu tekrar çekerek kapıları açın.

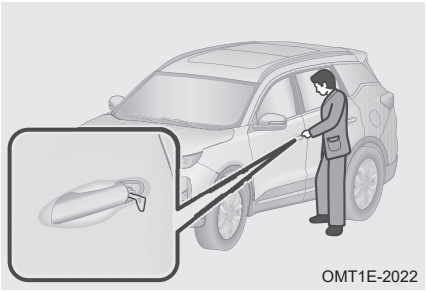
Mekanik Kapı Kilidi

Bataryanın bitmesi vb. durumlarda, aracı elektriksel yolla kilitlemek veya kilidini açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda, kapı kilitleme veya kilit açma işlemlerini mekanik kapı kilidinden yararlanarak gerçekleştirebilirsiniz.

Sol ön kapının manuel yolla kilitlenmesi / kilidinin açılması

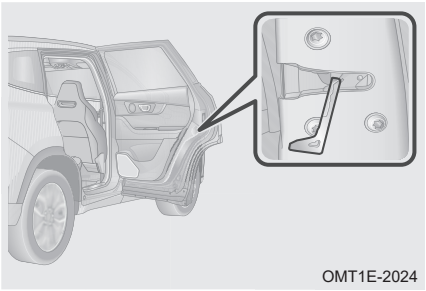

OMT1E-2026

1. Adım: Mekanik anahtarı sol ön kap kapağının altındaki deliğe sokun. Anahtarı yukarıya doğu çevirerek kapağın açılmasını sağlayın;


OMT1E-2022

2. Adım: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun ve ardından kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde, kapının kilidini açmak için saatin tersi yönde çevirin.

Sağ ön kapının / ikinci sıra kapıların kilitlenmesi


OMT1E-2024

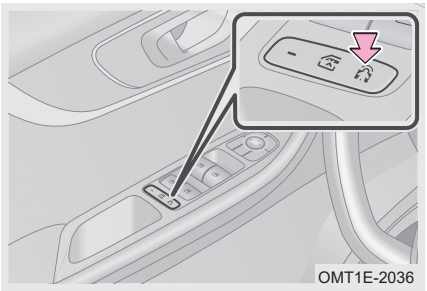
1. Adım: Kapı kenar panelinin kilit gövdesi boyunca beyaz kilit topuzunu anahtarın ucuyla aşağıya doğru bastırın; böylece ikinci sıra kapılar kilitlenmiş olacaktır;
2. Adım: İkinci sıra kapıları kapatın. Kapı kolunu çekmek suretiyle kapıyı kontrol ederek kilitlendiğinden emin olun.

OKUYUN

- Kapı kilitleme / kilit açma işlemi elektriksel yolla gerçekleştirilemiyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Mekanik kapı kilidini kullandığınızda, kilitleme işleminin ardından kapıları sırayla kontrol ederek başarıyla kilitlendiklerinden emin olun. Kilitleme başarısız olmuşsa, lütfen en kısa zamanda yetkili servise gidin.

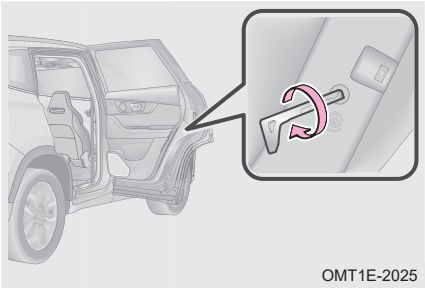
Çocuk Kilidi

Elektrikli Çocuk Kilidi (Mevcutsa)


OMT1E-2036

“ ” düğmesine basıldığında, yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesinin göstergesi yanar ve elektrikli çocuk kilidi devreye girer. Bu durumda arka kapı aracın içinden açılamaz, yalnızca aracın dışından açılabilir. Ayrıca yolcu tarafı cam düğmesi çalışmaz. düğmesine basıldığında, yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesinin göstergesi yanar ve elektrikli çocuk kilidi devreye girer. Bu durumda arka kapı aracın içinden açılamaz, yalnızca aracın dışından açılabilir. Ayrıca yolcu tarafı cam düğmesi çalışmaz.

Manuel çocuk kilidi (Mevcutsa)



Kilitleme: Çocuk kilidini devreye sokmak için, mekanik anahtar veya uygun bir diz tornavida yardımıyla kilidi ok yönünde çevirin.
Kilit açma: Çocuk kilidini devreden çıkarmak için, mekanik anahtar veya uygun bir diz tornavida yardımıyla kilidi ok yönünün tersine çevirin.

⚠ UYARI

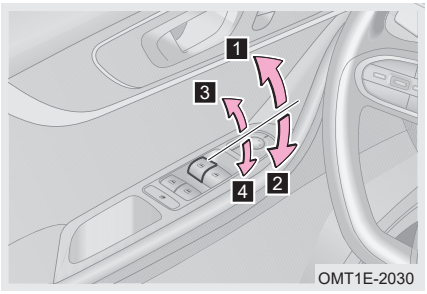
- Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir şekilde merkezi kilit mekanizmasının yerini tutmaz.
- Sürüş öncesinde, tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.
- Arka koltuklarda çocuk varsa, seyir sırasında ikinci sıra kapılarının yanlışlıkla açılmasını önlemek için çocuk kilidini mutlaka kilitleyin.
- Kaza durumunda, çocuk kilidi devredeyse ve aracın içinde yolcu varsa, ikinci sıra kapılarının sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, araç stop etmiş ve tüm kapılar ve camlar kapanırsa çocukları veya araçları aracın içinde tek başına bırakmayın. Aksi takdirde, ani sıcaklık yükselmesi nedeniyle kısa süre içerisinde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar

Camları çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin cam düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK duruma getirildikten sonra elektrikli cam düğmesini kullanabilirsiniz:

1. Camı otomatik olarak kapatmak için düğmeyi üst konuma çekin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
2. Camı otomatik olarak açmak için düğmeyi bastırarak alt konuma getirin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
3. Camı yükseltmek için düğmeyi bir seviye kadar yukarı çekin; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.
4. Camı alçaltmak için düğmeyi bir seviye kadar aşağı bastırın; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.

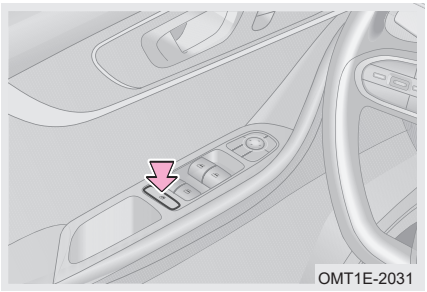
OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi sadece sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Cam kapatma/açma işlemi sırasında motor çalıştırılırsa, marş için daha fazla akım sağlamak amacıyla cam kapatma/açma işlemi geçici olarak duraklatılır.
- Kontak kapatıldıktan sonra, kapının açılmaması şartıyla 2 dakika boyunca elektrikli camı işletmek mümkündür.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi kullanıldığında cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3-5 kez tekrarlayın.

⚠ UYARI

- Yaralanmalardan kaçınmak açısından, çocuklar başta olmak üzere tüm yolcuların elektrikli cam düğmelerini doğru şekilde kullanmalarını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Araçtan ayrılırken kontağı KAPALI duruma getirdiğinizden veya mekanik olmayan donanımın kapalı olduğundan emin olun.
- Camları kapatırken özellikle dikkat edin; dikkatsizlik sıkışma ve yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevi bulunmayan modellerde, kapı camı kapanırken yolcunun bedeni cama sıkıştığı takdirde ciddi şekilde yaralanabilir. Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yolcu tarafı cam işletimi engelleme düğmesi



" " düğmesine bastığınızda, yolcu tarafı cam işletimi engelleme düğmesinin göstergesi yanar. Yolcu tarafındaki düğmeler devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu tarafı camları sadece sürücü tarafındaki düğmelerle işletilebilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması tavsiye edilir).

Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi

Uzaktan cam açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada akıllı anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam durur.

Uzaktan cam açma işlevi (Mevcutsa)

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer ve tüm kapı camları otomatik olarak kapanır. Camların otomatik olarak kapanması sırasında kilitleme / kilit açma düğmesine basarsanız camlar durur.

OKUYUN

Uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında bir kapanma anormalliği olursa, sürücüyü uyarmak için sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve korna kesintisiz olarak 5 kez çalar.

⚠ UYARI
Uzaktan cam kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan cam açma/kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların cama sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa)

Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Bu durumda camı kapatmak için, engeli uzaklaştırın ve düğmeyi tekrar işletin.

Bazı durumlarda, potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak ve cam açma/kapatma sistemini korumak amacıyla sıkışma önleme işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi iptal edilir. Bu durumda cam sadece klasik işlevle açılıp kapatılabilir. Sıkışma önleme işlevinin öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam kapatma işlevi normale döner.

Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Çalışır durumdayken veya çalışmıyorken batarya kablo bağlantısı kesilirse, sıkışma önleme işlevi iptal olur.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Cam açma/kapatma işlemi kesintisiz olarak gerçekleştirilirse, aşırı ısınma koruması işlevi cam motorunu korumak amacıyla ilgili cam düğmesini devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra, ilgili düğme de normale döner. Bu işlev diğer normal cam açma/kapatma işlevlerini etkilemez.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi normal çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımlar izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

1. Adım: Kontağı AÇIK duruma getirin;
2. Adım: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak kapatın ve ardından düğmeyi bırakın;
3. Adım: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak açın ve ardından düğmeyi bırakın;
4. Adım: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin.
5. Adım: Cam otomatik olarak kapatılamıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Yukarıdaki adımları tekrarlamanıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Not: Cam konum belleği ayarı kaybolmuşsa, bunu uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlevi ile ayarlamak da mümkündür. Bu yöntem izlendiğinde, cam tamamen açılır ve ardından tamamen kapanır. Cam normal şekilde kapatılabiliyorsa ayar başarıyla tamamlanmış demektir.

OKUYUN

Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve normaldir.

⚠ DİKKAT

- Batarya kablosunun bağlantısı sökülüp tekrar takıldığında, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür cam güvenliği koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kasten sıkıştırarak tekrarlı olarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmayın. Aksi takdirde; örneğin ince bir cisim varsa ve sistem bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.

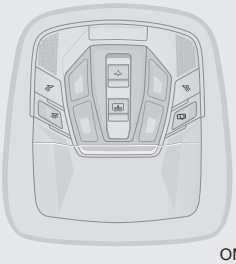
3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)

Açılır tavanı çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin açılır tavan düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

Anahtar kontrolü

Tip A



OMT1E-1059

■ Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar açılır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam açık konuma gelir.

Güneşlik tam açıkken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar kapanır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam kapalı konuma gelir.

■ Açılır tavanın yukarıya aralanması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak açılır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde, tavan kayarak maksimum açık konuma gelir.

Tavan açıkken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.

Tavan açıkken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

Tip B



OMT1E-1060

■ Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar açılır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam açık konuma gelir.

Güneşlik tam açıkken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar kapanır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam kapalı konuma gelir.

■ Açılır tavanın yukarıya aralanması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "▲" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.
Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken " ▲ " düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak açılır. "▲" düğmesini tekrar ittiğinizde, tavan kayarak maksimum açık konuma gelir.
Tavan açıkken "▲" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.
Tavan açıkken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" bölümüne bakın.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Açılır tavan düğmesi ve güneşlik düğmesi 2 seviyelidir; birinci seviye "manuel açılma aralığı", ikinci seviye "otomatik açılma aralığı"dır. Lütfen gereksinimlerinize göre uygun seviyeyi seçin.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevinin arızalanması, başlangıç bellek konumunun kaybolmasına neden olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce suyu mutlaka tahliye edin; aksi takdirde tavanı açtığınızda su iç mekanı ıslatır.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın; aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.

⚠ UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Açılır tavan düğmesini yanlışlıkla işleterek el veya kafalarını yaralayabilirler.
- Sürüş esnasında veya açılır tavanı kapatmadan önce, yolcuların tüm uzuvlarını (eller vs.) aracın içinde tuttuklarından emin olun; aksi takdirde yaralanma meydana gelebilir.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi

Uzaktan tavan açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp birkaç saniye basılı tuttuğunuzda, önce güneşlik ve ardından tavan açılır; tavan açılırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

Uzaktan tavan kapatma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, araç güçlendirme moduna girer ve tavan kapanır; tavan kapanırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi

Sıkışma önleme işlevi

Tavan camı kapanırken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider. Sıkışma önleme işlevi camın yatay hareketi sırasında devreye girerse, tavan camı yarım açık konuma döner. Sıkışma önleme işlevi camın dikey hareketi sırasında devreye girerse, cam yükselerek yukarıya aralık hale gelir. Güneşlik yarım açık konumdan kapalı konuma doğru hareket ederken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider.

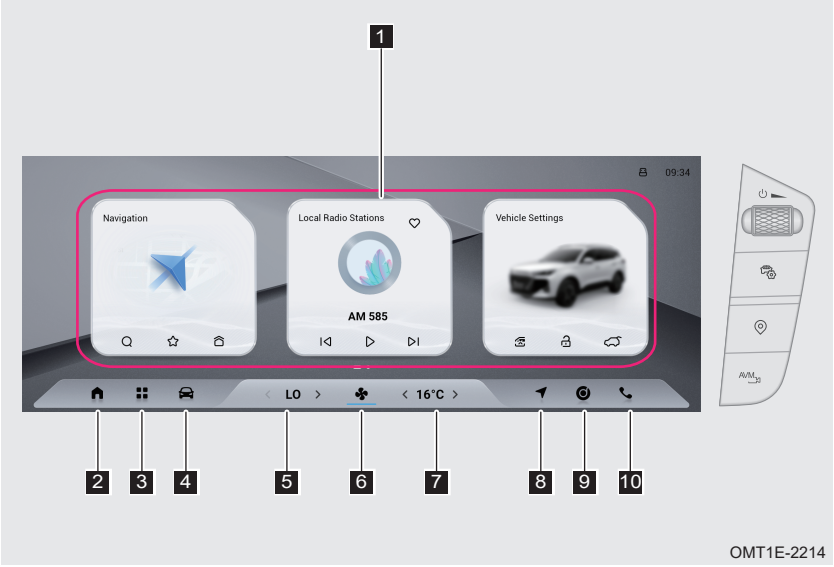
⚠ UYARI
Açılır tavan sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, tavanın açılması veya kapanması sırasında tavan aralığına herhangi bir uzuv veya cisim sokmayın.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Tavan camını kısa süre içerisinde tekrarlı olarak işletmeyin; aksi takdirde cam motoru aşırı ısınır ve aşırı ısınma koruması moduna girer. Tavan camı bu moddayken anahtar işlemlerine tepki vermez. Motor soğuduktan sonra aşırı ısınma koruması otomatik olarak iptal olur.

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü



Yardımcı ön konsoldaki ses sistemi kontrol paneli

Araç ayarı düğmesi mevcutsa)
Araç ayarlarına girmek için basın

Navigasyon düğmesi
Navigasyon sistemine girmek için basın.

AVM Panoramik görünüm görüş düğmesi
Panoramik Görünüm İzleme Sistemine girmek için basın.

Güç düğmesi / ses ayar düğmesi

Ses ve eğlence sistemini açmak/kapatmak için kullanılır. Kullanım sırasında herhangi bir anormallikle karşılaşırsanız, güç düğmesine uzunca basarak sistemi yeniden başlatabilirsiniz. Sesi artırmak için yukarı itin; sesi azaltmak için aşağı itin.
Not: Ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırdığınızda klima kontrol ekranı açılır.

1 Kart etkileşimli arayüz Görüntülemek için kaydırın ve girmek için ilgili APP uygulamasına tıklayın.

2 Ana sayfa Ses sisteminin ana sayfasına dönmek için basın.

3 APP uygulama APP uygulama ekranına girmek için basın.

4 Araç ayarı

5 Sürücü sıcaklık ayarı

6 Klima sistemi çalıştırma ekranını açmak için basın

Araç ayarı ekranına girmek için tıklayın.

Sürücü için klima sıcaklığını ayarlamak için tıklayın.

7 Ön yolcu sıcaklık ayarı Ön yolcu için klima sıcaklığını ayarlamak için tıklayın.

8 Navigasyon Navigasyon ekranına girmek için basın.

9 Multimedya Multimedya ekranına girmek için basın.

10 Telefon Telefon veya Bluetooth telefon ayarı ekranına girmek için basın.

OKUYUN
Bazı radyo modelleri DAB/RDS işlevini destekler.

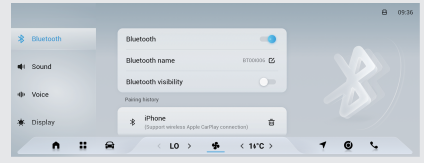
Kısayol Menüsü



OMT1E-2054

Aracın kontağını açın, kısayol menü ekranını ve arıza sorgulama bilgilerini görüntülemek için ses sistemi ekranını aşağı kaydırın.
Bluetooth, Auto Hold, Start-Stop, profiller vb. özellikler kısayol menüsü ekranından ayarlanabilir.

Yerel ayar

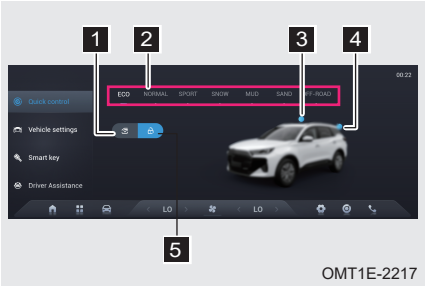


OMT1E-2052

Bluetooth, Ses, Ses seviyesi, Ekran, Sistem ve Cihaz Yönetimi yerel ayar kısmından ayarlanabilir.

Araç ayarı

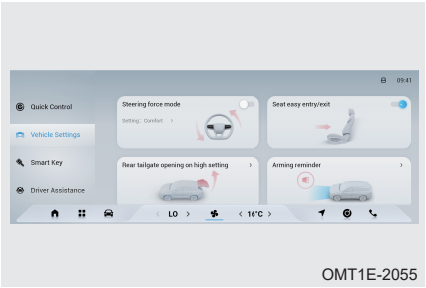
Hızlı kontrol



OMT1E-2217

1 Yolcu yan camı KAPATMA anahtarı/elektrikli çocuk kilidi anahtarı.
2 Sürüş modu değiştirme.
3 Açılır tavan kontrol ekranına girmek için tıklayın ve açılır tavanı açmak/kapatmak için tıklayın.
4 Bagaj kapağı kontrol ekranına girmek için basın; bagaj kapağını açmak/kapatmak için basın.
5 Kapı kilidi açma/kilitleme anahtarı.

Araç ayarı

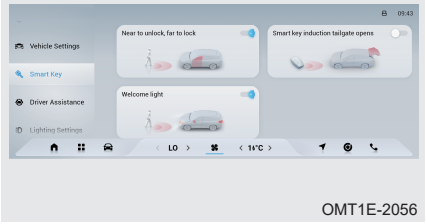


OMT1E-2055

Direksiyon kuvvetiyle bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI; kapatma sırasında Konfor/SPOR seçeneği ayarlanabilir.
Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı: Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlayın.
Otomatik kilit: AÇIK/KAPALI.
Sadece sürücü kapısının kilidini açma: AÇIK/KAPALI.
Cep telefonları için kablosuz şarj: AÇIK/KAPALI.

Unutulan telefonu hatırlatma: AÇIK/KAPALI.
Direksiyon simidi düğmelerinin özelleştirilmesi: Araç ayarları/Seyir kaydedici yakalama/Ses kaynağı değiştirme
Bakım ipuçları: AÇIK/KAPALI.
Bakım kilometresi sıfırlama: Bakım kilometresini sıfırlayın.

Akıllı Anahtar



OMT1E-2056

Yaklaşırken kilit açma ve uzaklaşırken kilitleme: AÇIK/KAPALI.
Eller serbest bagaj kapağı işlevi: AÇIK/KAPALI.
Karşılama: AÇIK/KAPALI.

Sürücü Asistan Sistemleri

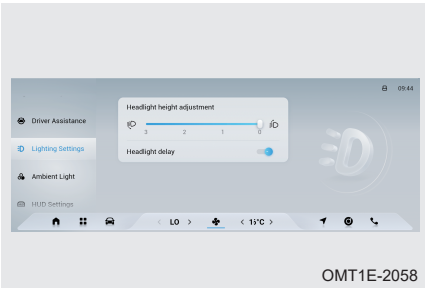


OMT1E-2057

[Akıllı asistan]
ICCS iptal hatırlatıcısı: AÇIK/KAPALI.
Kalkış Bilgileri:AÇIK/KAPALI.
Hız sınırı asistanı: AÇIK/KAPALI; Aşırı hız alarmı hız sınır değeri kontak kapalıyken ayarlanabilir.
Aşırı hız: AÇIK/KAPALI.

Akıllı Hız Kontrol Sistemi: AÇIK/KAPALI.
Akıllı uzun far asistanı: AÇIK/KAPALI.
Akıllı kaçınma sistemi: AÇIK/KAPALI.
[Güvenlik uyarısı]
Önden çarpışma uyarı sistemi: AÇIK/KAPALI; Hassasiyeti ayarlayın.
Otomatik acil fren sistemi: AÇIK/KAPALI.
Şerit Değiştirme uyarısı: AÇIK/KAPALI; Hassasiyeti/alarm modunu ayarlayın.
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi: AÇIK/KAPALI.
Acil durumda şerit takip sistemi: AÇIK/KAPALI.
Kapı Açık Uyarısı: AÇIK/KAPALI.
Kör Nokta Algılama: AÇIK/KAPALI.
Arkadan Çarpışma Uyarısı: AÇIK/KAPALI.
Geri Vites Yanal Acil Frenleme: AÇIK/KAPALI.

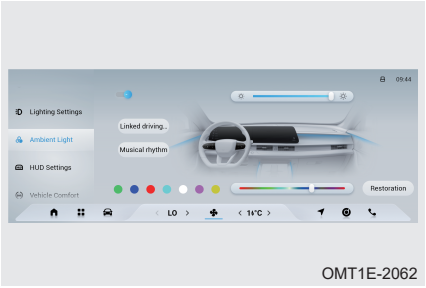
Aydınlatma ayarları



OMT1E-2058

Far yükseklik ayarı: Ayar butonunu kaydırarak far yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.
Far gecikme işlevi: AÇIK/KAPALI.

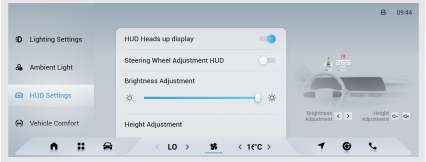
Sürücü Asistan Sistemleri



OMT1E-2062

Ambiyans aydınlatması: AÇIK/KAPALI.
Ambiyans aydınlatması parlaklığı: Ayar butonunu kaydırarak ambiyans aydınlatması parlaklığını ayarlayabilirsiniz.
Ambiyans aydınlatması rengi: Ambiyans aydınlatmasının rengini ayarlamanızı sağlar.
Ambiyans aydınlatmasıyla bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI.

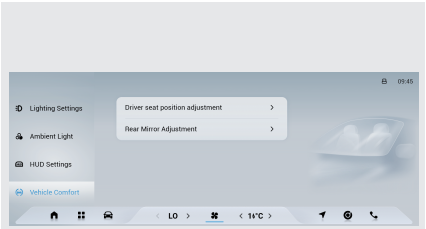
(HUD) Ayarları (Mevcutsa)



OMT1E-2227

HUD sanal gösterge paneli: AÇIK/KAPALI; Direksiyon simidi ayarı HUD açık/kapalı, parlaklık ayarı, yükseklik ayarı, kar modu açık/kapalı, HUD bilgi ekranı ve varsayılan değer geri yüklemeyi ayarlayın.

Araç konforu



OMT1E-2067

Dikiz aynası ayarı: Dış dikiz ayna otomatik katlama işlevini, dış dikiz ayna camını ve geri viteste otomatik dikiz ayna ayarı işlevini ayarlayabilirsiniz.

OKUYUN

Ayar öğeleri aracın konfigürasyonuna göre farklılık gösterir.
Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Ses Sistemi Düğmeleri


OMT1E-2061

Ses tanıma düğmesi “ ” :
Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; sesli asistanı uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlanılması gerekir).
Geri ve ileri düğmesi “ ” : Gösterge grubundaki sürüş bilgi ekranlarını arasında geçiş yapmak için kısa basın.

OK düğmesi "O": Müzik/radyo çalmayı duraklatmak için kısaca basın; Sefer B arayüzünde kilometreyi sıfırlamak için uzun süre basın; Navigasyon arayüzünde tam ekran veya yarım ekran haritaya geçmek için uzun süre basın.
Ses + düğmesi “+” : Ses seviyesini artırmak için kısaca basın.
Ses - düğmesi “–” : Ses seviyesini azaltmak için kısaca basın.
Geri düğmesi “ ” : Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir önceki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir önceki istasyona geçer. Aramayı kapatır.
İleri düğmesi “ ” : Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki istasyona geçer. Çağrıyı cevaplar.

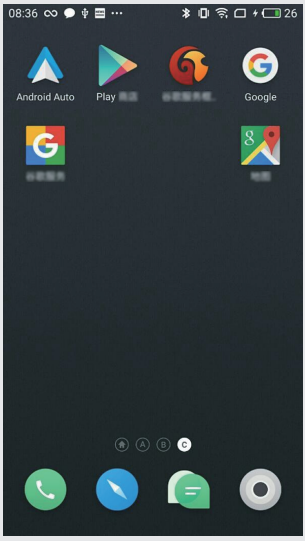
Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa)

Ses tanıma işlevini, ses sistemi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle etkinleştirebilirsiniz:
Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan uyandırma sözcüğünü söyleyin.
Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyon simidindeki ses tanıma düğmesine " " kısaca basın.

Telefondan Bağlantı (Mevcutsa)

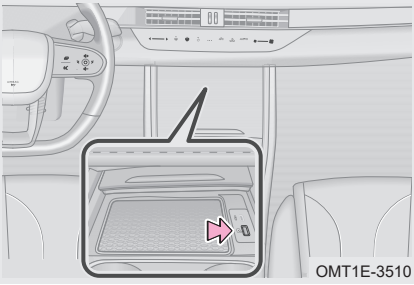
Android Auto (Android)

■ Bağlantı yöntemi



OMT1E-3500

1. Google Framework'ü yükleyin;
2. Google Play'de yüklemeyi gerçekleştirin ve Android Auto uygulamasını çalıştırın; sistem tarafından istenen tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir;

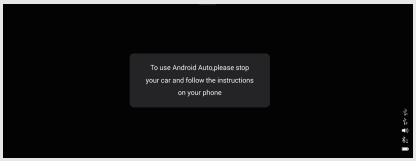


OMT1E-3510

3. Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

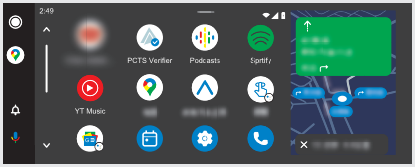
OKUYUN

- Android Auto görüntü yansıtma (Screencast) işlevini sadece USB portu " " destekler.
- Telefondan Bağlantı işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



OMT1E-3520

4. Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana ünitede bir komut iletisi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusunda hareket edin, aracı durdurun ve el frenini çekin), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;



OMT1E-3530

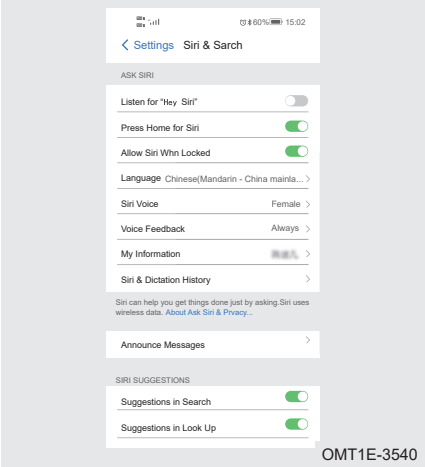
5. Ana ünitedeki APP kısmında "Android Auto" öğesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayüzüne girin.

■ Kablosuz Android Auto bağlantısı (Mevcutsa)

1. Adım: Telefonda kablosuz Android Auto butonunu açık konuma getirin.
2. Adım: Ana ünitede kablosuz internet paylaşımı (Wi-Fi hotspot) özelliğini açın.
3. Adım: Ana ünite ile cep telefonu arasında Bluetooth eşleştirme işlemini gerçekleştirin.
4. Adım: Bluetooth bağlantısı başarıyla sağlandıktan sonra, ana ünitede kablosuz Android Auto işlemini başlatmanızı isteyen bir hatırlatma iletisi belirir; kablosuz Android Auto bağlantısını tamamlamak için "START" (Başlat) öğesine basın.

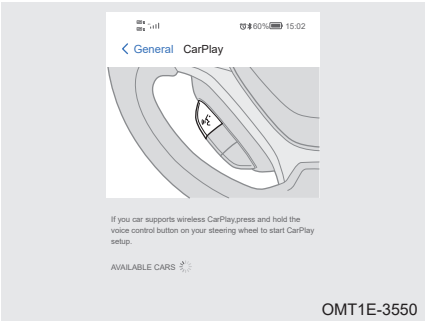
Apple CarPlay (iOS)

■ Bağlantı yöntemi



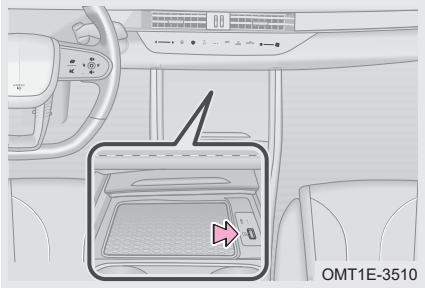
OMT1E-3540

1. Telefonun Ayarlar (Siri & arama) ekranından Listen for "Hey Siri" ve Press Home for Siri özelliklerini Açık (ON) konuma getirin;



OMT1E-3550

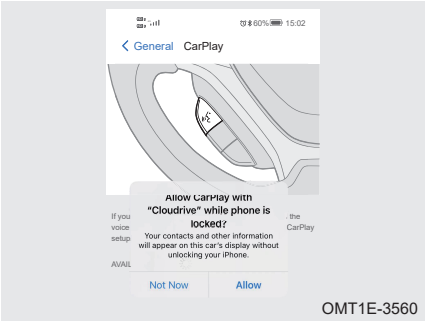
2. Telefonun Ayarlar ekranından CarPlay uygulamasını Açık (ON) konumuna getirin;


OMT1E-3510

3. Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

OKUYUN

Apple CarPlay görüntü yansıtma (Screencast) işlevini sadece USB portu " " destekler.



OMT1E-3560

4. CarPlay izin talebi ekranında İzin Ver (Allow) seçeneğini seçin;



OMT1E-3570

5. Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

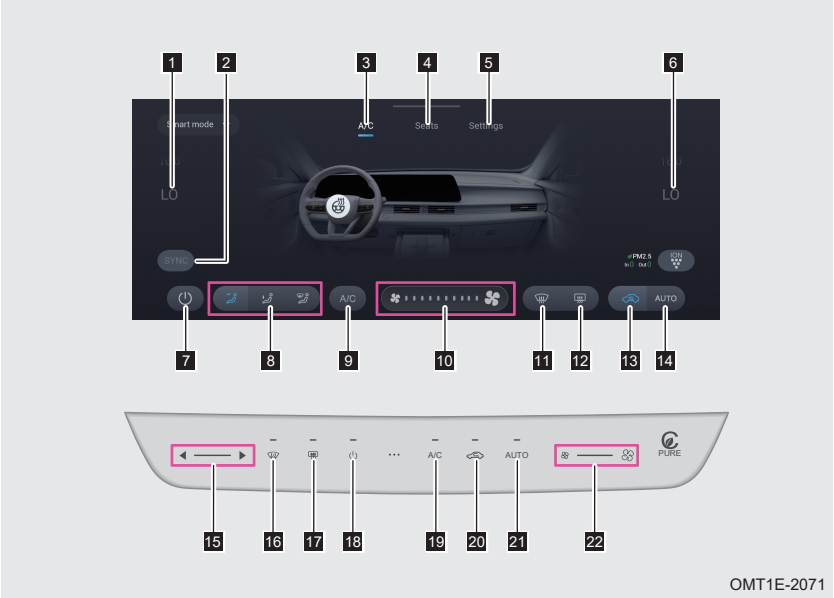
■ Kablosuz Carplay bağlantısı (Mevcutsa)

1. Adım: Apple telefonda internet paylaşımı (Hotspot) özelliğini açık konuma getirin; ses sistemi ana ünitesinin WiFi arayüzü telefonun internet paylaşım noktasına bağlanır.
2. Adım: Apple telefonu, ses sistemi ana ünitesinin Bluetooth işlevine bağlayın.
3. Adım: Ses sistemi ana ünitesinde veya cep telefonunda beliren ileti arayüzü doğrultusunda Carplay'i seçin.
4. Adım: Telefondaki ileti arayüzündeki komutlar doğrultusunda eşleştirme bağlantısını gerçekleştirin; bağlantı başarıyla kurulduktan sonra ses sistemi ana ünitesinde Carplay arayüzü görüntülenir.
5. Adım: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

3-6. Klima Sistemi

Klima Sistemi

Ön kontrol paneli



1 Sürücü sıcaklık ayar alanı	2 Çift mod butonu	3 Klima ekranı gösterimi butonu
4 Koltuk ekranı gösterimi butonu	5 Ayar ekranı gösterimi düğmesi	6 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı
7 Klima açma/kapatma butonu	8 Mod ayar butonu	9 Klima düğmesi
10 Fan hız ayar alanı	11 Buğu ve buz çözme düğmesi	12 Arka cam rezistans butonu
13 Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu	14 AUTO düğmesi	15 Sıcaklık ayar alanı
16 Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi	17 Arka cam rezistans butonu	18 Klima açma/kapatma butonu

19 Klima düğmesi

20 Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu

21 AUTO düğmesi

22 Fan hız ayar alanı

Sıcaklık ayarı

Klima sıcaklığı klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar butonuyla ya da ekrandaki sıcaklık ayar tuşu kullanılarak ayarlanabilir.

Hava akış miktarı ayarı

Klimanın hava akış miktarı klima kontrol panelindeki hava akış miktarı ayar butonuyla ya da ekrandaki hava akış miktarı ayar tuşu kullanılarak ayarlanabilir.

Klima açma/kapatma butonu

Klima sistemini açmak/kapatmak için klima açma/kapatma butona basın.

Klima düğmesi

Klimanın serinletme/soğutma yapmasını sağlamak için iklimlendirme butonuna basın (klima kompresörü çalışmaya başlar).

Çift mod butonu

Çift mod butonu tekli mod / çift mod arasında geçiş yapmak için kullanılır (çift mod, sürücü / ön yolcu taraflarının klima sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlamanızı sağlar).

OKUYUN
Sistem, varsayılan olarak ana ünitenin son kapatıldığı andaki kullanıcı işlemini belleğine alır ve ana ünite açıldığında bunu hatırlar.

Mod ayar butonu

Mod ayarı, klima kontrol panelindeki mod ayar butonuyla ya da ekrandaki ilgili tuş kullanılarak gerçekleştirilebilir (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birlikte kullanılabilir; ancak yüz modu ve buz çözme modu birlikte kullanılamaz).

“ ” Buz çözme modu: Buz çözme menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

“ ” Yüz modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

“ ” Ayak modu: Ayak menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

OKUYUN
Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Ayrıntılı bilgi için Ön Cam Buğu ve Buz Çözme Butonu konusuna bakın.

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonunu kullanarak dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

■ İç sirkülasyon modunu aşağıdaki durumlarda kullanın:

1. Tozlu ortamlarda.
2. İç mekan havasını hızlıca serinletmek istediğinizde.
3. Dışarıdaki kokuların aracın içine girmemesi için.
4. Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için.

AUTO düğmesi

AUTO butonuna basarak otomatik modu açıp kapatabilirsiniz.

■ Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik modda kalır:

1. Otomatik modda AUTO butonuna bastığınızda sistem otomatik moddan çıkmaz.
2. Otomatik modda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.
3. Klima otomatik moddayken iklimlendirme butonu, mod ayar butonu veya fan hız ayar butonuna basılırsa ya da sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanırsa ilgili işlev otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

Hava temizleme butonu

Hava temizleme işlevini açmak/kapatmak için hava temizleme butonuna basın (işlev açık durumdayken ses sistemi ana ünitesinde iç/dış PM2.5 değeri görüntülenir).

■ Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi otomatik olarak kapanır:

1. Dış hava/iç sirkülasyon modu arasında geçiş yapıldığında.
2. Fan KAPALI konuma getirildiğinde.
3. Sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlandığında.
4. Ön cam buğu ve buz çözme işlevi açıldığında.

OKUYUN

- Kış aylarında, ortam sıcaklığı düşük olduğu için, hava temizleme işlevinin etkisi pek hissedilmez.
- Hava temizleme işlevi devreye sokulduğunda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve fan hızı ve mod değişebilir.
- Aracın buğulanmasını önlemek için hava temizleme işlevini devreye sokun; otomatik klimanın tepki yöntemi her mevsimde aynı değildir fakat temizleme etkisi her zaman elde edilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve ilgili düğme devre dışı kalır:
  - Gerekli sıcaklık koşulları mevcut olmadığında hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
  - Ön cam buğu ve buz çözme işlevi devredeyken hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.
  - Silecek (yüksek veya düşük hızda) açıldıktan 20 saniye sonra hava temizleme işlevi devreye sokulamaz.

Ön cam ısıtma işlevi (Mevcutsa)

Ön cam ısıtma işlevi bazı modellerde mevcuttur. Ön camı ısıtmak için ses sistemi ana ünitesindeki ön cam ısıtma düğmesine "  " basın.

Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi

Ön cam buğu ve buz çözme işlevini açmak/kapatma için, araç çalışır durumda olarak ön cam buğu ve buz çözme butonuna basın (işlev açıkken hava akışının büyük bölümü ön cama, az bir kısmı da yan camlara uygulanır).

Fan açıkken, ön cam buğu ve buz çözme butonuna basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

OKUYUN

- Klima havayı soğutamıyorsa, bu durum buğu çözme performansını etkiler. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen iklimlendirmeyi açık tutun. İklimlendirmenin kapalı olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Klimanın iç sirkülasyon modunda olması, buğu çözme performansını etkiler.
- Buğu veya buz çözme tamamlandıktan sonra, iç mekan konforunu artırmak açısından modu ve fan hızını uygun konuma ayarlayın.
- Kış aylarında aracın buğusunu gidermek istediğinizde, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. Kısmi ısının yönünü ayarlamak için, gösterge panelinin her iki tarafındaki menfezleri her iki yan cama bakacak şekilde ayarlayın; dış sıcaklık 0°C'nın üzerinde olduğunda klimanın buğu çözme işlevinin desteğine ihtiyaç duyulur.

⚠ DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu giderme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- İç hava modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızlıca buğulanır.
- Camın yeterli bir görüş sağlayamaması kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

Arka cam rezistans butonu

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansını açmak/kapatmak için, araç çalışır durumda olarak arka cam rezistans butonuna basın.

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Dış dikiz ayna rezistansı standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.
- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Batarya zayıfladığında, marş sırasında sorun yaşanmaması için sistem dış dikiz ayna rezistansının çalıştırılmasına izin vermeyebilir.
- Arka camın / dış dikiz aynasının yüzeyindeki buğu/buz giderildikten sonra arka cam / dış dikiz ayna rezistansını mutlaka kapatın.

⚠ UYARI

Arka cam / dış dikiz ayna rezistansı çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra arka cama / dış dikiz aynasına dokunmayın; kendinizi yakabilirsiniz.

Klimanın Isıtma İşlevi

Araç çalışır durumda olarak, klima panelini ve ses sistemi ana ünitesindeki sıcaklık ayar alanı ve fan hız ayar alanını kullanarak klimayı istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz; klimayı otomatik olarak konforlu bir sıcaklığa ulaştırmak için, klimayı ayak moduna alıp soğutma sistemini kapatmanız (klima göstergesi söner ve klima kompresörü durur) ya da sıcaklığı 22°C veya üzeri bir değere ayarlayıp AUTO butonuna basmanız tavsiye edilir.

Klimanın Serinletme İşlevi

Ön klimanın serinletme işlevi

Araç çalışır durumda olarak AUTO butonuna basıp klima sıcaklığını 22°C'ye ayarladığınızda, sistem mod, fan hızı, dış hava/iç sirkülasyon modu ve soğutma sistemini otomatik olarak ayarlar.

OKUYUN

- Klima kondenserinin yüzeyindeki kir ve tıkanıklıklar soğutma etkisini zayıflatabilir; lütfen kondenseri temiz tutun.
- Sıcak ve nemli ortamlarda hava hızlıca soğutulduğunda hava menfezinde buğulanma görülebilir; bu durum normal bir fiziksel olaydır.
- Sıcaklığın düşük olduğu zamanlarda, örneğin kış aylarında, iklimlendirme butonuna basıldıktan sonra gösterge yansa bile klima kompresörü hala çalışmaya başlamamış olabilir.
- Klima sistemi soğutma yaptıktan sonra klima tahliye borusundan bir miktar su damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi oluşabilir; bu durum normaldir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin elektrik ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; bu normaldir.
- Klima sisteminde bulunan soğutucu klima gazı zamanla azalır; klimanın soğutma/serinletme etkisinin zayıfladığını hissediyorsanız lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

OKUYUN

- Klimanın soğutma sistemini ayda bir en az 5 dakika süreyle çalıştırmanız ve bu esnada camları açık tutmanız tavsiye edilir. Bu işlem, yağlanma yetersizliğine bağlı klima hasarlarının önlenmesine yardımcı olacak ve aynı zamanda nem ve bakterilerden kaynaklanan evaporatör kokusunu da önleyecektir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Şayet bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör otomatik olarak kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz klimayı kapatmanız tavsiye edilir.
- Klima açık olarak sürekli dik yokuşlar tırmandığınızda ya da uzun süre yoğun trafikte seyrettiğinizde, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, aracı güvenli bir yerde durdurup klimayı kapatmanız ve aracı bir kaç dakika rölantide bırakmanız, ardından hararet uyarı lambasının sönüp sönmediğine bakmanız tavsiye edilir. Lamba hala yanıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için hemen yetkili servise gidin.

UYARI

- Klimanın daha uzun ömürlü olması için, klima soğutma/serinletme yaparken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Klima sistemini kendi başınıza onarmanız yasaktır; çünkü yüksek basınçlı klima gazı insanlar için zararlıdır. Kontrol ve onarım için yetkili servise gitmeniz gerekir.
- Klima gazı ve kompresör yağı ihtiyaçlarınız için lütfen yetkili servisin özel klima gazı ve kompresör yağını satın alın; bunlar haricindeki ürünlerden kaynaklanabilecek klima hasarları garanti kapsamı dışındadır.
- Sıcak havalarda camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve bebekler ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Hava Menfezlerinin Ayarlanması

Orta menfezler

Orta menfezin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Yan menfezler

Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Kol dayanağı menfezleri
Kol dayanağı menfezinin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Klima Ayarı

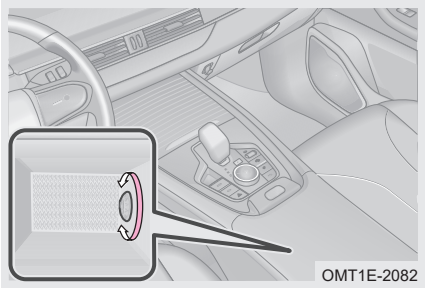


OMT1E-2088

Kontağı açtıktan sonra, klima ayar ekranından aşağıdaki işlevleri ayarlayabilirsiniz.
Otomatik iç havalandırma: Kullanıcı aracın kilidini açmadan önce aracın içindeki hava otomatik olarak değiştirilir.
Otomatik iç temizlik: Araç içinde buğulanma ihtimali olduğu tespit edildiğinde, buğuyu gidermek için klima otomatik olarak açılır.

Özel klima: Düşük/Orta/Yüksek seçeneklerine ayarlanabilir.
Otomatik hava temizleme işlemi: Araçtaki PM2.5 konsantrasyonlarının yüksek olduğu tespit edildiğinde, klimanın temizleme sistemi otomatik olarak devreye girer. Hava Kalite Sistemi (AQS) dış hava kalitesinin düştüğünü tespit ettiğinde otomatik olarak iç sirkülasyon moduna geçer. Hava kalitesi tekrar uygun seviyeye geldiğinde, iç sirkülasyon modu otomatik olarak kapanır. AQS kokulu gazları tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
Otomatik buğu çözme işlevi: Araç içinde buğulanma ihtimali olduğu tespit edildiğinde, kendi kendine temizleme yapmak için klima otomatik olarak açılır.

Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi (Mevcutsa)


OMT1E-2082

Soğutmak istediğiniz malzemeleri (örneğin içecek kutuları) yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun içine yerleştirin; klima yüz modu ve yüz/ayak modu işlevlerinin yanı sıra soğutma işlevine de sahiptir. Yerleştirdiğiniz malzemeleri soğutmak için kol dayanağı kutusunun içindeki ilgili düğmeyi saatin tersi yönde çevirin.

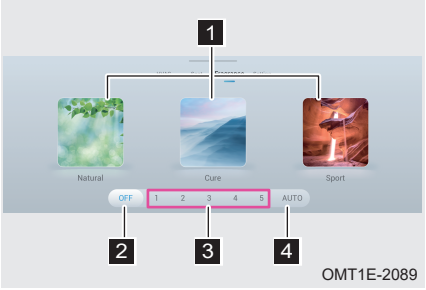
⚠ UYARI

Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusuna çok büyük malzemeler yerleştirmeniz kutunun kapanmasına engel olabilir. Kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

3-7. Parfüm İşlevi

Parfüm İşlevi (Mevcutsa)

Parfüm sistemi aracın içindeki havayı temiz tutar, kokuları giderir ve bir hava temizleyici görevi görür. Sürücünün güvenliği için faydalı olup sürücüyü uyanık ve sakin tutmak için aracın dar iç alanında rahat ve çekici bir atmosfer yaratabilir, böylece araç sürmeyle ilgili kazaların görülme sıklığını azaltabilir.



1 Parfüm tipi butonu
2 Parfüm tipi butonu
3 Parfüm konsantrasyon butonu
4 AUTO düğmesi

Parfüm tipi butonu

Parfüm işlevi açıkken, parfüm tipi butonuna basarak farklı parfümler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Parfüm işlevi açık değilken, parfüm tipi butonuna basarak parfüm işlevini açabilir ve yine farklı parfümler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Parfüm işlevi açma/kapatma butonu

Parfüm işlevini açmak/kapatmak için parfüm tipi butonuna basın.

Parfüm konsantrasyon butonu

Parfüm işlevi açıkken, parfüm konsantrasyon butonuna basarak parfüm konsantrasyonunu ayarlayabilirsiniz.

Parfüm işlevi açık değilken, parfüm konsantrasyon butonuna basarak parfüm işlevini açabilir ve yine parfüm konsantrasyonunu ayarlayabilirsiniz.

AUTO düğmesi

Otomatik modu açmak için AUTO butonuna basın.

Ferahlatma işlevi (mevcutsa)

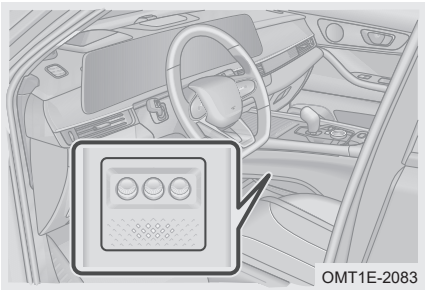
Kontağı AÇIN. Ferahlatma işlevini Ses Sisteminden ayarlayın.

Seyir halindeyken parfüm işlevi açık değilse, kullanıcıyı ferahlatarak sürüş sırasında yorulmasını önlemek amacıyla saate bir otomatik olarak iç mekana parfüm uygulanır.

Karşılama parfümü işlevi (mevcutsa)

Kontağı AÇIN. Karşılama Parfümü işlevini Ses Sisteminden ayarlayın. Kullanıcı araç kilidini açmadan ve araca girmeden önce, parfüm işlevi otomatik olarak açılır ve 2 dakika çalıştıktan sonra kapanır.

Koku değişimi


OMT1E-2083

1. Adım: Parfüm şişesini çıkarın;
2. Adım: Eski parfüm şişesini çıkarıp yenisiyle değiştirin;
3. Adım: Parfüm şişesi ve parfüm jeneratörü otomatik olarak kenetlenecek şekilde parfüm şişesini parfüm jeneratörünün kanalına sırayla geri yerleştirin.

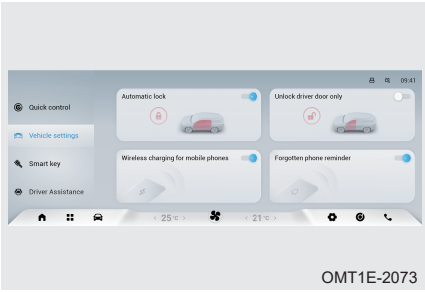
OKUYUN

- Koku şişesini çıkarıp takarken hasara yol açmamaya dikkat edilmelidir. Satış sonrası personel tarafından işletilmek üzere Chery yetkili servis istasyonuna gidilmesi önerilir.
- Parfümü Chery yetkili servislerinden satın alabilirsiniz.

3-8. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Mevcutsa)

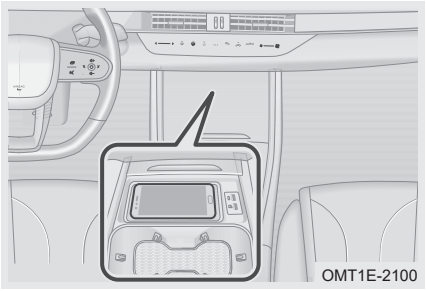
Kablosuz şarj işlevi size daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak güvenli ve rahat bir şarj olanağı sağlar.



OMT1E-2073

Kontağı AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Araç Ayarları kısmından kablosuz şarj işlevini açık konuma getirin.

Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK olarak, cep telefonunu kablosuz şarj paneline yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar ve ses sistemi ana ünitesinde " " simgesi görüntülenir; şarj işlemi tamamlandığında ses sistemi ana ünitesinde " " simgesi belirir.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir:

1. Cep telefonun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 8 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
2. Cep telefonunun arka kısmında kalın bir metal varsa (örneğin madeni para, metal kılıf vs.) telefon şarj edilemez ve ses sistemi ana ünitesinde " ! " simgesi belirir
3. Kablosuz şarj panelinin yüzey sıcaklığı güneş ışığından dolayı 65°C'yi aştığı takdirde, kablosuz şarj modülü kendi kendini koruma moduna geçer ve cep telefonu şarj edilemez.

OKUYUN

- Kablosuz şarj işlevi bazı telefonlarda hızlı şarjı destekler (50W).
- Kablosuz şarj işlevi sadece kablosuz şarj özelliğine sahip cep telefonlarını destekler.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Ani hızlanma, ani frenleme veya keskin dönüş yapmanız halinde cep telefonu sarsılabilir ve bu durum şarj verimliliği ve stabilitesini etkileyebilir.

DİKKAT

- Aracın normal kullanımı sırasında, araç ile akıllı anahtar arasındaki kimlik doğrulamasına imkan tanımak için geçici bir şarj duraklaması olacaktır.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama hataları).

Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi

Kontağı AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Araç Ayarları kısmından hatırlatma işlevini açık konuma getirin.

Kontak KAPALI olarak, cep telefonunuz kablosuz şarj algılama alanındayken sürücü kapısını açarsanız, alarm çalar: "Akıllı cihaz hala aracın içinde" mesajı verilir.

3-9. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri

Gözlük kutusu

Gözlük kutusu ön iç mekan lambasının yanındadır. Bu kutu gözlük veya başka küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Kapılardaki saklama bölmeleri

Ön ve ikinci sıra kapılardaki saklama bölmeleri harita, bardak veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Torpido gözü

Torpido gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ UYARI

Sürüş öncesinde, torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusu

Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunu harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanabilirsiniz.

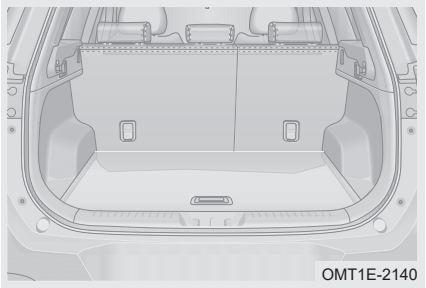
⚠ UYARI

- Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun üzerine çocuklar dahil kimsenin oturmasına izin verilmez.
- Seyir halindeyken yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusu kapalı olmalıdır; kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

Koltuk arkası saklama cepleri

Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılabilecek saklama cepleri vardır.

Bagaj bölmesi


OMT1E-2140

Arka koltuklarda yolcu yoksa, bu koltukları katlayarak daha fazla bagaj alanı elde edebilirsiniz; ayrıntılar için "Koltuklar" konusuna bakın.

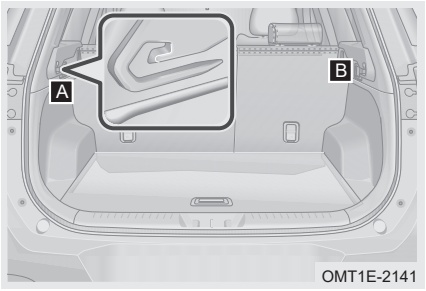
■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin

1. Aracın dengesini bozmamaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.
3. Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçının; bu gibi eşyalar bagaj kapağının düzgün kapanmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken sürüş yapmayın; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

Bagaj Perdesi (Mevcutsa)



OMT1E-2141

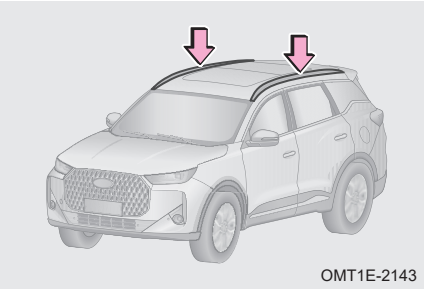
Bagaj perdesini A ve B noktalarına çekerek bu noktalardaki yuvalara sabitleyin ve ardından kontrol ederek düzgünce sabitlendiğinden emin olun.

OKUYUN

Bagaj perdesinin üzerine hiçbir cisim yerleştirmeyin; perdenin hasar görmesine neden olabilir.

Tavan çıtaları

Tavan çıtaları


OMT1E-2143

Tavan çıtaları tavan üzerinde yük taşımak için kullanılır ve toplam kapasiteleri 50 kg'dır. Tavan çıtalarına veya ilgili taşıma aksesuarına (örneğin portbagaj, tavan sepeti vs.) yerleştirilen yükün toplam ağırlığının 50 kg'ı aşmadığından emin olun. Aşırı yükleme yapmak tavan çıtalarında, açılır tavan camında, tavan kaportasında ve ilgili diğer araç aksamında hasara yol açar ve aşırı yüklemeden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır.

⚠ DİKKAT

- Taşınacak yükün, aracın toplam uzunluğu veya genişliğini aşmadığından emin olun.
- Sürüş öncesinde, yükü tavan çıtalarına iyice sabitlediğinizden emin olun. Yük ile tavan arasına battaniye veya başka koruyucu malzemeler yerleştirilebilir. Tavan yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

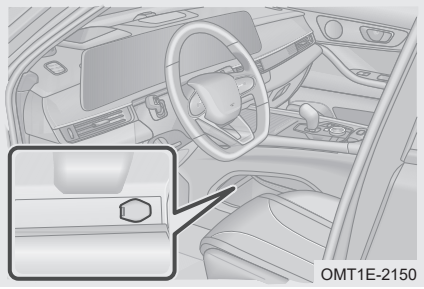
⚠ UYARI

- Yükün ağırlık dağılımını dengeli ayarlayın. Uygunsuz yükleme yapmak direksiyon veya fren hakimiyetinin zayıflamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.
- Tavan üstü yükler, aracın ağırlık merkezinin yükselmesine neden olacaktır. Yüksek hızlardan ve ani kalkış, keskin dönüş, ani frenleme veya ani manevra yapmaktan kaçının; bu durumlar araç hakimiyetini yitirmenize ve aracın kontrol dışı kalarak devrilmesine yol açabilir.

3-10. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları

■ Ön Güç Soketi


OMT1E-2150

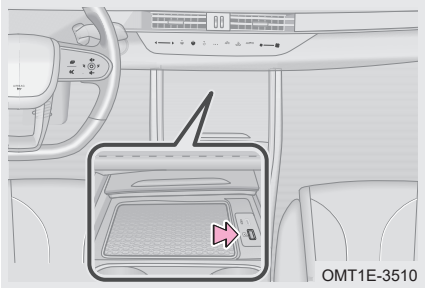
Ön güç soketi yardımcı ön konsolun ön kısmındadır.
Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Yüksek (120 W veya üzeri) güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Motor çalışır durumda değilken güç soketini gereğinde uzun sürelerle kullanmayın; bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Sokete, uyumlu konektörler haricinde hiçbir cisim sokmayın ve hiçbir sıvının temasına izin vermeyin. Aksi takdirde elektrik arızası veya kısa devre oluşabilir.

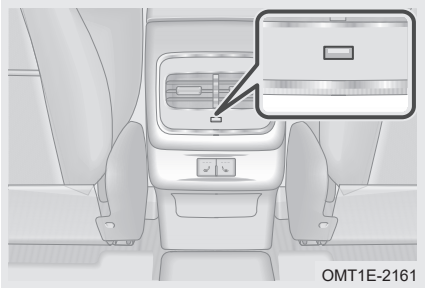
3-11. USB Portu

Ön USB Portu



Ön USB portu şekilde gösterildiği gibi yardımcı ön konsolun ön kısmındadır.
A Tip port: Bu port U diskleri okumak, telefondan bağlantı yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.
C Tip port: Bu port telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

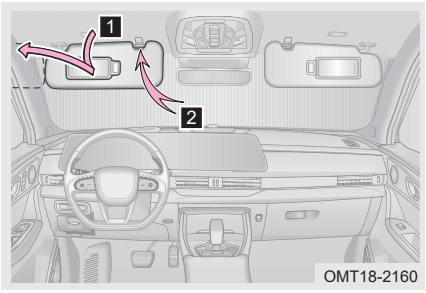
Arka USB Portu



Arka USB portu orta kol dayanağı kutusunun arka hava menfezinin altındadır ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımı şarj etmek için kullanılır.

3-12. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları



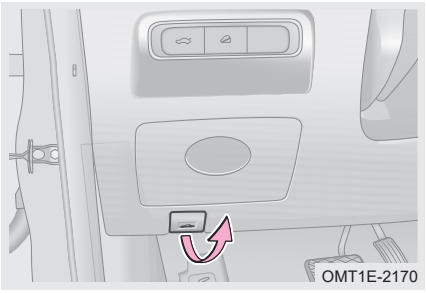
Makyaj aynasını kullanmak için aynanın kızak plakasını yatay şekilde kaydırın. Makyaj ayna lambasına sahip araçlarda, makyaj aynasının kızak plakası kaydırıldığında aynanın lambası yanar.

1 Güneşliği indirin.

2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

3-13. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması



1. Adım: Kaput açma kolu iki kez çekildiğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır;
2. Adım: Kaputu kaldırın ve ilgili amortisörle destekleyin;
3. Adım: Kaputu indirin ve mandalın kilitlenmesini sağlayacak şekilde kapatın;
4. Adım: Kaputu kapattıktan sonra hafifçe tekrar kaldırmayı deneyerek tam olarak kapandığından emin olun.

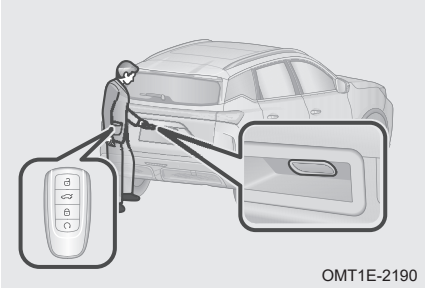
⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde bez, alet, vb. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.

3-14. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı

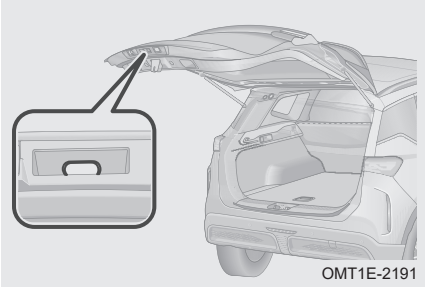
Bagaj kapağının açılması/kapatılması


OMT1E-2190

Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıysa, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.
Yöntem 2: Merkezi kilitleme devrede ise, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.

OKUYUN

Kontak AÇIK veya ACC durumunda ve merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.


OMT1E-2191

Bagaj kapağını tutamağından tutarak aşağıya doğru çekin ve kapanmak üzereyken bırakın. Araçtan ayrılmadan önce bagaj kapağını tam olarak kapattığınızdan emin olun.

UYARI

Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

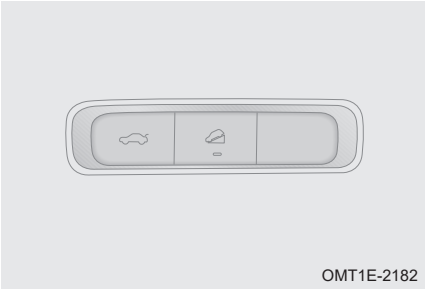
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)

Elektrikli bagaj kapağı, kullanım rahatlığı sağlayan bir özellik olarak çeşitli yollarla açılıp kapatılabilir (örneğin sürücü kapısındaki bagaj açma düğmesi, bagaj kapağı dış düğmesi, bagaj kapağı iç düğmesi, sesli tanıma işlevi veya uzaktan kumanda işlevi kullanılarak) ve ayrıca yükseklik ayar işlevi sayesinde de kullanım rahatlığını tam olarak yaşamanızı sağlar.

Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

Kontak KAPALI olarak, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılacak veya kapanacaktır.

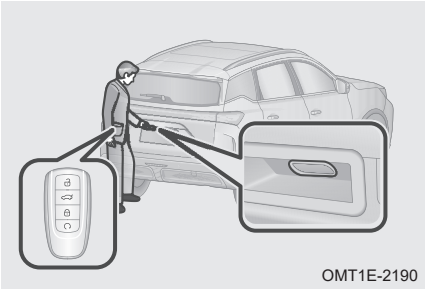
Sürücü kapısı bagaj açma düğmesi



OMT1E-2182

Merkezi kilitleme devre dışı olarak, "" düğmesine uzunca bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken "" düğmesine basarsanız elektrikli bagaj kapağı durur.

Bagaj kapağı dış düğmesi



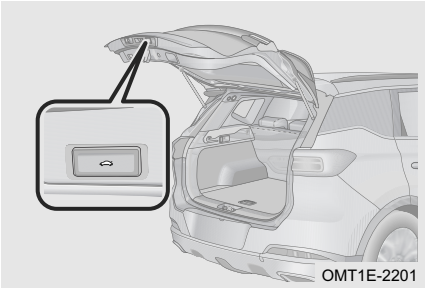
OMT1E-2190

Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.
Yöntem 2: Merkezi kilitleme devredeyken, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

OKUYUN

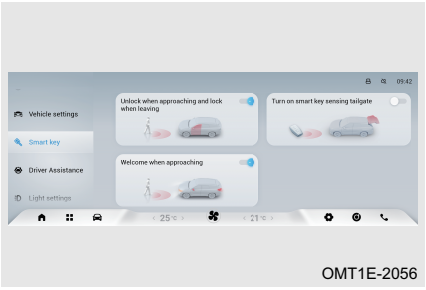
- Kontak AÇIK veya ACC durumunda ve merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.
- Bagaj kapağı açıldığında, bagaj bölmesi lambası otomatik olarak yanar. Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası hemen söner.

Bagaj kapağı iç düğmesi


OMT1E-2201

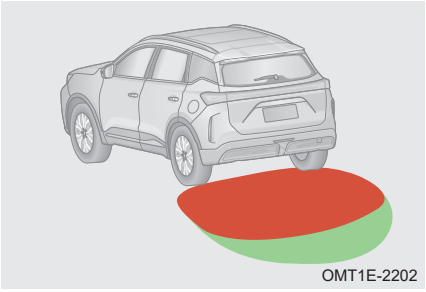
Elektrikli bagaj kapağı açıkken " " düğmesine basarsanız elektrikli bagaj kapağı kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı hareket ederken " " düğmesine basarsanız
elektrikli bagaj kapağı durur.
Elektrikli bagaj kapağını açtıktan sonra arzu ettiğiniz yüksekliğe ayarlayabilirsiniz. Bunun için, araç size bir lamba ile geri bildirim yapıncaya kadar " " düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.

Akıllı anahtar algılama (Mevcutsa)



OMT1E-2056

Kontağı AÇIN. Eller serbest bagaj kapağı işlevini Ses Sistemi - Araç Ayarı - Akıllı Anahtar kısmından açık konuma getirin.


OMT1E-2202

Akıllı anahtar yanınızda olarak, kırmızı bölgeye girin ve sinyal lambalarının yanıp sönmesini bekleyin, ardından biraz geri gidin (fakat yeşil bölgeye girmeyin); elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi

İleri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı açılırken herhangi bir direnç algılarsa (örneğin duvar, engel vs.), bagaj kapağı ileri sıkışma önleme işlevi aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.
Geri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı kapanırken herhangi bir direnç algılarsa (örneğin bir çocuk, bagaj vs.), bagaj kapağı geri sıkışma önleme işlevi çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Uzaktan kumanda hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan Kumanda Sistemi" konusuna bakın.
- Akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açma özelliğinin ses sisteminden ayarlanması gerekir (ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ses sisteminden de ayarlanabilir; ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açık durumda mevcut yüksekliği çok düşük veya çok yüksekse, elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Araç 3 gün boyuca kilitli bırakıldıktan sonra, eller serbest bagaj kapağı işlevi kapanır; motor tekrar çalıştırıldığında işlev yeniden etkinleşir.
- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde eller serbest bagaj kapağı işlevi kullanılamaz.
- Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken herhangi bir düğmeye (örneğin elektrikli bagaj kapağı düğmesi, elektrikli bagaj kapağı butonu, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesi) basıldığında, bagaj kapağı durur.
- Sağanak yağmur, tipi, tazyikli yıkama veya arka tamponda ve aracın arka çekiş donanımında yoğun kirlenme olması ayak sensörünün hassasiyetini düşürebilir; bu durum normaldir.

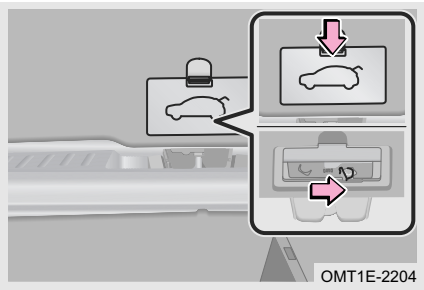
⚠ DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağında herhangi bir anormallik fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli amortisörü kesinlikle yanal yönde çekmeyin; ilgili aksamda hasara neden olabilir.
- Sürüş öncesinde, bagaj kapağının kapatıldığından emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili aksam hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma alanında herhangi bir arka duvar, moloz vs. bulunmadığından emin olun; aksi takdirde bagaj kapağında çizikler oluşabilir.
- Bagaj kapağını kapatırken, kimsenin sıkışmayacağından emin olun. Kapanma hareketi yarıda kesilirse, yeniden kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek noktaya kadar açıldıktan sonra daha yukarı itmeye veya elinizle yukarıya doğru desteklemeye çalışmanız ilgili aksamda hasara yol açabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elinizle kapatırken nazik olun ve zorlamayın; elektrik motorunda ve modülde hasara yol açabilirsiniz.
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı duruyorsa, ağırlık merkezi değiştiği için elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu durum normaldir. Elinizle açın veya elinizle kapatın.
- Batarya kablo bağlantısı sökülüp tekrar takıldıysa, elektrikli bagaj kapağını öncelikle sabit bir hızla kilitli konuma kadar manuel yolla kapatın; sonrasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açıp kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevine sahip olsa da bu işlevi bilerek devreye sokmaya çalışmayın; yaralanmaya neden olabilir.

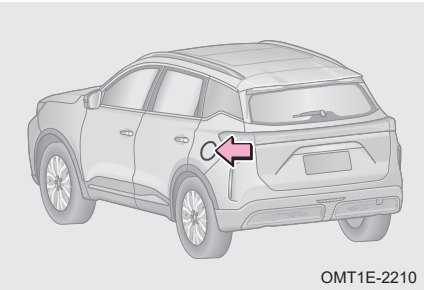
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması



Bataryanın bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda bagaj kapağını ilgili acil durum aygıtından yararlanarak açabilirsiniz (aracı mümkün olduğunca dengeli bir şekilde durdurun).
1. Adım: Arka koltuk arkalığını katlayın;
2. Adım: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtının kapağını açın;
3. Adım: Acil durum aygıtını elinizle sağa doğru çekip bırakın ve ardından bagaj kapağını iterek açın.

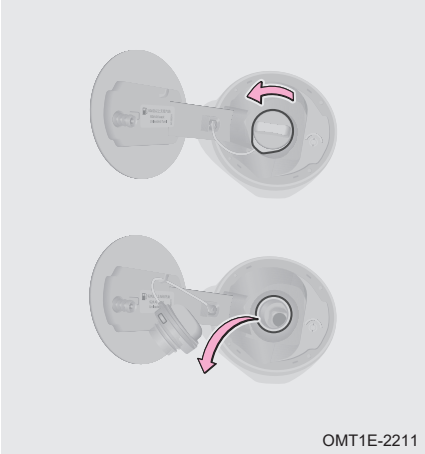
3-15. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı



1. Adım: Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt depo kapağının orta kısmına bastırın; kapak kendini dışarı atacak ve maksimum açıya kadar kadar hafifçe açılacaktır.

⚠ DİKKAT
Yakıt depo kapağı açma/kapatma işlemini aracın güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra gerçekleştirin; aksi takdirde yakıt depo kapağının ilgili aksamı hasar görebilir.



2. Adım: Yakıt dolum kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın;
3. Adım: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolum kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin.
4. Adım: Yakıt depo kapağını doğru konuma çevirin ve bastırarak kapanmasını sağlayın.

OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

DİKKAT

- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Yakıt depo kapağı gevşetildiğinde hafif bir tıslama sesi duyulabilir; bu normaldir.
- Yakut depo kapağı düşük sıcaklıklar nedeniyle donduğunda, güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra kapağa hafifçe vurduğunuz takdirde kapak açılır. Bu durum normaldir.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderin.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın.
- Güvenlik kilitlemesi devredeyken yakıt depo kapağına asla güçlü bir şekilde bastırmayın; kapağın ilgili aksamında hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

- Yakıt ikmalinden önce ENGINE START STOP düğmesini, tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, yakıt ikmali sırasında sigara içmek yasaktır ve ikmal yerinde kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin! Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

4-1. Araç Güç Modu

Motor Çalıştırma Durdurma Anahtarı 124

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma 125

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma 126

Adaptif Motor Kontrol Sistemi 127

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa)..... 127

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman 128

4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) 131

Sürüş Modu 132

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)..... 137

4-6. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB) 138

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)..... 141

Fren Servosu 142

Ayak Freni 143

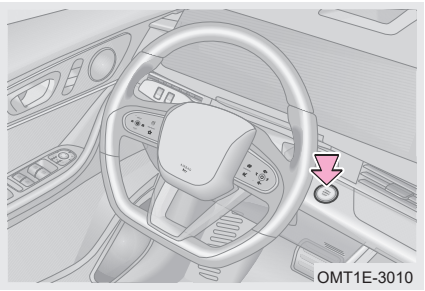
4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS)..... 144

4-1. Araç Güç Modu

Motor Çalıştırma Durdurma Anahtarı

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde, aracın güç modunu değiştirmek için kontağa (MOTOR START STOP düğmesine) basın; kontağa her basıldığında kontak modu değişir (KAPALI - ACC - AÇIK - MARŞ).



KAPALI modu (gösterge yanmaz): Tüm elektrikli cihazlar kapanır.
ACC modu (gösterge koyu sarı renkte yanar): Belirli elektrikli donanımlar kullanılabilir.
AÇIK modu (gösterge koyu sarı renkte yanar): Tüm elektrikli donanım kullanılabilir.
START (Başlatma) modu (gösterge yeşil renkte yanar): Kontak ACC/AÇIK modunda olarak, vitesi boşa alıp debriyaj pedalına basın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirip fren pedalına basın (otomatik şanzımanlı modellerde). Aracın gücü MARŞ moduna geçtikten sonra kontağa basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

Kontağa (MOTOR START STOP düğmesine) doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılamaz.
Araç, satış sonrası yetkili serviste taktırılması gereken bir alkol kilidi donanımına sahiptir.

⚠ DİKKAT

- Motor çalışır durumda değilken, bataryanın boşalmaması için kontağı KAPALI duruma getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez çalar ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirin, aracın gücü ON konumuna getirilir ve ENGINE START STOP düğmesine tekrar basılarak OFF konumuna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışır durumda değilken, kontak 1 saat veya daha uzun süreyle AÇIK tutulursa (otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu P konumunda) otomatik olarak KAPALI duruma geçer; ancak bu işlev bataryanın boşalmasını tam olarak önleyici bir özellik değildir.

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma

Motoru çalıştırmadan önce

1. Adım: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;
2. Adım: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;
3. Adım: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;
4. Adım: Gereksiz lambaları ve gereksiz elektrikli donanımları kapatın;
5. Adım: Emniyet kemerlerini bağlayın;
6. Adım: El freninin çekildiğinden emin olun;
7. Adım: Vitesi boşa alın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirin (otomatik şanzımanlı modellerde);
8. Adım: Kontağı AÇIN, gösterge grubundaki göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; herhangi bir anormallik varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Motorun çalıştırılması

Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:

1. Adım: Kontak ACC/AÇIK modunda olarak, vitesi boşa alıp debriyaj pedalına basın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirip fren pedalına basın (otomatik şanzımanlı modellerde);
2. Adım: Aracın gücü MARŞ moduna geçtikten sonra (gösterge yeşil renkte yanar), kontağa basarak motoru çalıştırın.

OKUYUN
Kontağı kullanırken, kısa ve güçlü bir basış yeterlidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra

Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, hız otomatik olarak normal hıza düşer. Lamba hâlâ yanıyorsa lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

⚠ UYARI

Egzoz gazı, solunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru havalandırmalı bir alanda çalıştırırken, motor aracın içinden kontrol altında tutulmalı, klima dış hava moduna alınmalı ve fan devri yüksek ayara getirilmelidir.

Motorun durdurulması

1. Adım: Aracı durdurun ve el frenini çekin;
2. Adım: Vites kolunu N konumuna (düz vitesli modellerde) veya P konumuna (otomatik vitesli modellerde) getirin ve kontağa basarak motoru durdurun;
3. Adım: Motorun durduğundan emin olun.

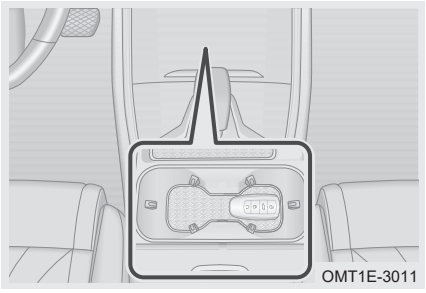
⚠ DİKKAT

- Motor durdurulmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Aracı uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olur. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma

Acil durumda motorun çalıştırılması

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde karışmalar varsa, MOTOR START STOP işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:



1. Adım: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsol saklama kutusuna (şekilde gösterildiği gibi) yerleştirin; şimdilik debriyaj pedalına (düz vitesli modellerde) veya fren pedalına (otomatik vitesli modellerde) basmayın;
2. Adım: Kontak ACC/ON moduna geçtiğinde, vitesi boşa alıp debriyaj pedalına basın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirip fren pedalına basın (otomatik şanzımanlı modellerde);

3. Adım: Aracın gücü MARŞ moduna geçtikten sonra (gösterge yeşil renkte yanar), kontağa basarak motoru çalıştırın.

OKUYUN

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak ACC moduna geçtiğinde, motor fren pedalına basılarak çalıştırılamadığında, kontağa (ENGINE START STOP düğmesine) 15 saniye veya daha uzun süre basılırsa, sistem fren pedalı sinyalini göz ardı eder ve motor da aynı anda çalıştırılabilir (özel durumlar meydana gelmedikçe aracı çalıştırmak için bu işlevin kullanılması tavsiye edilmez).
- Aracı günlük olarak kullanırken, akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretli yardımcı ön konsol saklama kutusuna yerleştirmeyin (çünkü yardımcı ön konsol saklama kutusuna yeterli pil gücüne sahip akıllı anahtar, "Smart key not detected" (Akıllı anahtar algılanmadı), "Verify successfully, start ready" (Başarılı bir şekilde doğrulayın, hazır olun) gösterge alarmını tetikleyebilir, böylece araç sahibi için yanlış bir yargı oluşabilir.

Acil durumda motorun durdurulması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:
Yöntem 1: MOTOR START STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.
Yöntem 2: MOTOR START STOP düğmesine 2 saniye içinde 3 kez veya daha fazla basın.

Adaptif Motor Kontrol Sistemi

Batarya terminali sökülerek yeniden bağlanırsa, kontak AÇIK moduna getirilir ve motor çalıştırılmadan önce 15 saniye bekledikten sonra kontak KAPALI moduna getirilir.
Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa)

GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden oluşturacaktır.
Gösterge grubunda yeşil gösterge "" yandığında, hem motoru uzun süre rölantide çalıştırmamak için hem de güvenlik ve uyumluluk açısından, gösterge sönünceye kadar aracı daha yüksek hızda (⩾60 km/s veya üzeri) sürün. Gösterge grubunda sarı gösterge "" yandığında, GPF'deki partikül birikimi sınır değere ulaşmış demektir; lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

■ Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere uyun

1. Sık sık kısa mesafeli sürüş yapmaktan kaçının.
2. Motoru uzun süre veya sık sık rölantide çalıştırmaktan kaçının.
3. Motoru düşük hızda ve yüksek devirde uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

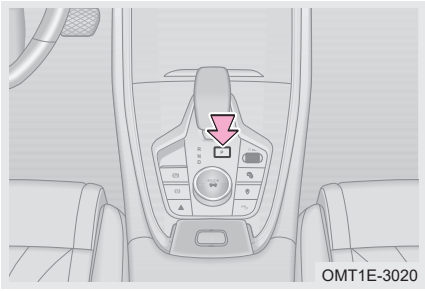
⚠ UYARI
Aracı kuru yapraklar, saman veya başka yanıcı maddeler üzerine park etmek veya uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır. Motor çalıştır durumdayken ya da araç durdurulduktan hemen sonra, egzoz borusu yangına yol açabilecek kadar sıcaktır.

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Bu otomatik şanzıman, düz ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir otomatik şanzımandır.


OMT1E-3020

İşletim yöntemi

1. Adım: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın;
2. Adım: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

OKUYUN
P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.

Vites konumu açıklamaları

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Aralığı	İşlev
N (boş vites) konumu	Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D (İleriye Sürüş) konumu	Bu bir ileri vites konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.

Vites Aralığı	İşlev
N (boş vites) konumu	Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D (İleriye Sürüş) konumu	Bu bir ileri vites konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.

⚠ DİKKAT

- Düz vites modunda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bunu yapmanız anormal sese veya şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Yetersiz batarya nedeniyle araç arızaları meydana geldiğinde, fren pedalına basıldığında bile P konumundan çıkmak imkansızdır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
- Manuel modda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Manuel modda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.
- Aracı sıkışmış veya kaymış bir parçadan kurtarmaya çalışırken, daha büyük tekerlek çekiş kuvveti elde etmek ve egzoz borusuna giren sudan kaçınmak için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- İzin verilen motor devri aralığında, şanzıman manuel olarak seçtiğiniz vites konumunda kilitlenecektir. Araç yokuş aşağı inerken, aracın hızını daha iyi kontrol etmek için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz ve fren pedalına uzun süre veya sık sık basıldığından aracın fren kuvvetini azaltmanız önerilir.

⚠ UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Otomatik olarak P konumuna geçme

Araç 15 km/s'nin üzerinde bir hızla durduğunda, vites kolu R veya D konumundayken, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçecektir. Hasarlı sürücü kapısı nedeniyle kapı kapatılamazsa, sürücü otomatik olarak sistemde P konumuna geçebilir ve daha sonra vites kolunu R veya D konumuna alabilir ve araç normal şekilde çalışır.

Şanzıman kendi kendine öğrenme işlemi

Kontak KAPALI moduna getirildikten hemen sonra batarya bağlantısı kesilirse, batarya yeniden bağlandıktan sonra vites konumu kaybı meydana gelir, bu durumda vites kampanası ve debriyaj konumunun kendi kendine öğrenilmesi gerekir ve araç normal olarak kullanılabilir.

1. Adım: Bataryayı bağlayın ve kontağı ON moduna getirin;
2. Adım: Fren pedalına sıkıca basın ve gösterge grubunda P görüntüleninceye kadar 30 saniye veya daha uzun süre basılı tutun, bu sırada şanzımanın kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır;
3. Adım: P görüntülenmiyorsa, bataryanın eksi kutup başı bağlantısını sökün ve gösterge grubunda P görüntülenene kadar 1. ve 2. adımları tekrarlayın.

OKUYUN

Satış sonrası personel tarafından çalıştırılması için yetkili servise gidilmesi önerilir.

Korumalı mod

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, korumalı mod otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda gösterge grubundaki sarı renkli " " göstergesi görüntülenir şanzıman normal şekilde çalışamaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

⚠ DİKKAT

Korumalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisi ile görüşün.

4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD)

Araç 6 sürüş moduna ayarlanmıştır: NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / OFF ROAD. Tüm tekerleklerden çekiş sistemi tüm modlarda akıllı bir şekilde çalışır ve iki tekerlekten çekiş ile dört tekerlekten çekiş arasında gerçek zamanlı olarak otomatik geçiş gerçekleştirir. Sürüş modunu, yol koşullarına bağlı olarak manuel olarak da ayarlayabilirsiniz. OFFROAD (ARAZİ) modu, aracı karmaşık yol koşullarında sorunlardan kurtarmanıza yardımcı olur.
Not: Elektronik Stabilite Programı Sistemi (ESP) kapatıldığında, KAR/ÇAMUR/ARAZİ modu seçilse bile, aracın kaymayı sınırlama ve çekiş kabiliyeti azalır.

⚠ DİKKAT

Kumlu veya çamurlu yollarda uzun süreli araç kullanmaktan veya uzun süreli lastik kaymasından kaçının. Bu işlem, tüm tekerleklerden çekiş sisteminin aşırı ısınma koruma işlevini tetikleyebilir, daha sonra gösterge grubundaki sarı gösterge ışığı “ AWD ” her zaman yanar ve tüm tekerleklerden çekiş durumundan çıkılır ve aktarma organlarını korumak için iki tekerlekten çekiş moduna geçilir; Güvenli koşullar altında, ısıyı dağıtmak için mümkün olan en kısa sürede durun ve aşırı ısınma koruma fonksiyonundan çıkılana kadar birkaç dakika bekleyin (tüm tekerleklerden çekiş sistemi sıcaklığını düşürmek ve performansı iyileştirmek için alarm temizlendikten sonra birkaç dakika daha beklenmesi önerilir). Alarm uzun süre temizlenemezse, lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) göstergesi

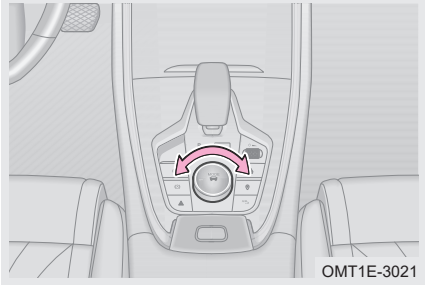
Geçici bir arıza meydana geldiğinde, gösterge tablosundaki sarı gösterge lambası “ AWD ” her zaman yanar; kalıcı bir arıza meydana geldiğinde, gösterge grubundaki kırmızı gösterge lambası “ AWD ” her zaman yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station” (Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi Arızası, Servis İstasyonuna Başvurun) yazısı görüntülenir.

OKUYUN

- Tüm tekerleklerden çekiş sistemi arızası oluştuğunda, Elektronik Stabilite Programı Sistemi (ESP) bir alarm verir ve devreden çıkar ve sadece Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) muhafaza edilir.
- Gösterge grubundaki sarı gösterge lambası " " her zaman yandığında, normal sürüşü sağlamak için araç iki tekerlekten çekiş işlevini sürdürür.

Sürüş Modu

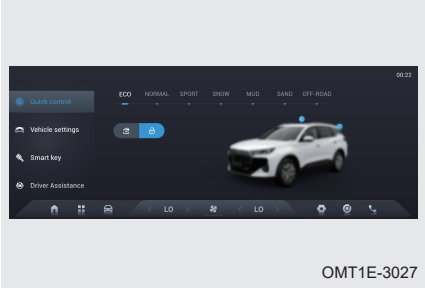
Sürüş modu (yöntem 1)



OMT1E-3021

1. Adım: Kontağı ON moduna getirin ve aracı hareketsiz tutun veya güvenli sürüş sağlayın;
2. Adım: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFFROAD arasında geçiş yapmak için "MODE" düğmesini çevirin; gösterge grubunun ilgili mod simgesi yanar ve ilgili tema modu açılır. Aynı zamanda, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini hatırlatmak için bir sesli hatırlatma da eklenmiştir.

Sürüş modu (yöntem 2)



OMT1E-3027

1. Adım: Kontağı ON moduna getirin ve aracı hareketsiz tutun veya güvenli sürüş sağlayın;
2. Adım: "MODE" düğmesini çevirin; ses sistemi ana ünitesinde sürüş modu ekranı açılacaktır;
3. Adım: Sürüş modu ekranında NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFFROAD (NORMAL/SPOR/EKO/KAR/ÇAMUR/ARAZİ) seçeneğini tıklayın; gösterge grubunun ilgili mod simgesi yanar ve ilgili tema modu açılır. Aynı zamanda, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini hatırlatmak için bir sesli hatırlatma da eklenmiştir.

Sürücü sürüş moduna geçtikten sonra bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

Sürüş modunun tanıtımı

Aşağıdaki bilgiler, farklı sürüş modlarının amacını anlamanıza yardımcı olacaktır ve farklı yol koşullarına göre seçilebilir.

Sürüş Modu	İşlev
NORMAL Mod	NORMAL mod, aracın güç performansını ve ekonomisini entegre eder ve çeşitli yol yüzeyleri için uygundur.
ECO Modu	Eco modu araç yakıt ekonomisini geliştirir ve şehir içi yollar ve asfalt yollar gibi düz ve sert yollar için uygundur.
SPOR Modu	SPORT modu aracın güç performansını artırır ve daha yüksek tepki hızı ve sürüş deneyimleri elde eder. Daha az araç ve geniş sürüş menziline sahip düz yollar için uygundur (otoyollar gibi).
SNOW (KAR) Modu	SNOW (KAR) modu, kar, buz, çim, çakıl vb. ile kaplı yollar da dahil olmak üzere sert ancak pürüzsüz yollar için uygundur.
MUD (ÇAMUR) Modu	MUD (ÇAMUR) modu, çamurlu ve engebeli, pürüzsüz bir yüzeysel çamur veya döküntü tabakasına sahip yollar için uygundur.
OFFROAD (ARAZİ) Modu	OFFROAD (ARAZİ) modu, aracın hızlanma performansını ve trafik güvenliğini artırır. Dağ yollarında offroad yapmak ve aracı sıkıntılardan

OKUYUN

- SNOW/MUD/OFFROAD (KAR/ÇAMUR/ARAZİ) modunda, rölanti durdurma sistemi varsayılan olarak kapalıdır.
- Camlar ve tavan camı açıkken, yağmur iç cihazları ıslatabilir ve araca zarar verebilir. Arazi modundayken camları ve açılır tavanı kapalı tuttuğunuzdan emin olun.
- Adaptif Hız Sabitleyici Sistemi (ACC) araç ECO /SNOW /MUD (ECO /KAR /ÇAMUR) modunda yavaşça hızlanırken, Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) araç SPORT/OFFROAD (SPOR/ARAZİ) modunda daha hızlı hızlanır.

Arazi sürüşünden önce

Aracın farklı arazi koşullarında nasıl kontrol edileceğini öğrenmek ve bu konuda ustalaşmak ve arazi sürüşünden önce bozuk arazi bölgelerinde güvenli bir şekilde sürmek gerekir. Arazi sürüşü için gereken yetenekler ve davranışlar normal yollardaki sürüşlerden farklıdır. Sürücünün ve yolcuların güvenliği sürücünün bilgi, beceri ve dikkatine bağlıdır.

⚠ UYARI

- Arazi sürüşü, yokuşlarda çapraz olarak sürülmemelidir.
- Aracın hızını ve sürüş tarzını her zaman mevcut arazi koşullarına uygun tutun.
- Bilinmeyen bir araziye girmeden önce, güzergahı incelemek için lütfen dikkatli yürüyün.
- Çok hızlı sürmeyin (özellikle dönerken) veya aşırı sürüş işlemleri yapmayın.
- Aracın hızı ve sürüş tarzı her zaman yüke, görüş mesafesine, araziye ve hava koşullarına uygun olmalıdır.
- Arazi koşullarına, yol koşullarına, trafiğe ve hava koşullarına uygun bir hızda sürdüğünüzden emin olun.
- Takla atma sırasında, emniyet kemeri takmayanların ölme olasılığı emniyet kemeri takanlara göre daha yüksek olabilir.
- Çatıda taşınan bagaj ve diğer eşyalar ağırlık merkezini daha da artıracak ve devrilme riskini artırır.
- Aracın ağırlık merkezi yüksek olduğunda, sürüş sırasında takla atma riski, arazi sürüşü için uygun olmayan "normal" binek araçlardan daha yüksektir.
- Araç yükselirse, ön tekerlekler düzeltilmelidir. Araç yola çarparak yola temas ederse araç takla atabilir.
- Hız Sabitleme Sistemi (CCS) karayolunda sürüş için kullanılır ve arazi sürüşü için tamamen uygun değildir. Arazi sürüşü için kullanılırsa tehlikelere neden olabilir.
- Arazi sürüşlerinde özellikle dikkatli ve öngörülebilir olun. Çok hızlı sürerken veya çalışma hatası olduğunda, ciddi yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Aşırı yüksek hızda nehir kıyısından, rampalardan veya yamaçlardan geçmeyin. Bu, aracın dönmesini ve kontrolünü kaybetmesini engelleyerek aracı yükseltebilir.

⚠ UYARI

- Güvenli olmayan güzergahları seçmeyin ve sürücüyü ve yolcuları tehlikeye atacak riskler almayın. Güzergah güvenliği konusunda şüpheye düştüğünüzde, geri dönün ve başka bir güzergah seçin.
- Arazi sürüşü kolay görünse bile, aslında zor ve risklerle dolu olabilir ve ayrıca sürücü ve yolcular için de tehlike yaratabilir. Arazi bölümlerini gezmek için önceden yürümek en iyisidir.
- Tehlikeli görünmeyen arazi bölümleri bile risklerle dolu olabilir. Yerde su, çim veya dağınık dallarla tamamen veya kısmen kaplanmış olabilecek çukurları, olukları, derin delik, vadi, engelleri, sığlıkları ve yumuşak çamurlu zemini tanımak kolay değildir. Gerekirse arazi bölümlerini gezmek için yürüyün.
- Araç yokuşta yatarken durdurulduğunda, kapıyı yokuş aşağı bakacak şekilde bırakmayın. Aracın ve yükünün (yolcular ve yükler) birleşmesiyle oluşan ağırlık merkezi kayabilir ve aracın devrilmesine ve yokuş aşağı yuvarlanmasına neden olabilir. Aracı her defasında kapı yokuş yukarı bakacak şekilde sabit bir şekilde terk edin.
- Tehlikeli görünmeyen arazi bölümleri risklerle dolu olabilir. Yerde su, çim veya dağınık dallarla tamamen veya kısmen kaplanmış olabilecek çukurları, olukları, derin delik, vadi, engelleri, sığlıkları ve yumuşak çamurlu zemini tanımak kolay değildir. Arazi bölümlerinden geçerken, kazalar, ciddi yaralanmalar meydana gelebilir ve araç arızalarına neden olabilir.

Çamura/Kara saplanmış araç

Çekiş için tekrar tekrar ileri ve geri sürüş gerçekleştirilirse, yanlış bir işlem nedeniyle araç batmaya devam edebilir ve sadece harici yardım isteyebilirsiniz.

■ Tekerlekler iyi dönmediğinde

1. Adım: Tüm tekerlekleri dikkatlice kazın ve ardından kuma gömülü başka bir bileşen olmadığını doğrulayın;
2. Adım: Vites kolunu R konumuna alın;
3. Adım: Gaz pedalına dikkatlice basın ve kendi şeridi boyunca geri gidin;
4. Adım: İşe yaramazsa, lastiğin zemin yapışmasını ve itici gücünü artırmak için lastiğin önüne dallar, paspas veya çuval bezi koyun.

■ Çekiş için sürekli ileri ve geri sürüş Adım 1: Direksiyon simidini düzeltin;

2. Adım: Tekerlekler kaymaya başlayana kadar geri gidin;
3. Adım: Hemen 1. vitese geçin ve tekerlekler tekrar kaymaya başlayana kadar ileri doğru sürün;

4. Adım: Tekerleklerin dönüşleri aracın çekiş için ileri geri hareket etmesini sağlamak için yeterli olana kadar bu ileri ve geri sürüş işlemini tekrarlayın.

⚠ UYARI

- Tekerleklerin uzun süre kaymasına izin vermeyin, aksi takdirde araç batmaya devam eder;
- İnsanlar özellikle sıkışmış bir aracı sürmeye ve hareket ettirmeye çalışırken asla aracın önünde veya arkasında kalmamalıdır.
- Sıkışan bir araç aniden hareket ederse, aracın önünde veya arkasında kalan insanları ezebilir.
- Uyuyan tekerlekler, taşların, dalların, ahşap blokların veya tekerleğin altındaki diğer nesnelerin keskin bir şekilde hızlanmasına neden olabilir ve bu da ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Arazi sürüşünden sonra

1. Gerekirse çekme halkasını ve lastik zincirlerini sökün.
2. Arazi (OFFROAD) modunu kapatın.
3. Radyatör ızgarasındaki ve araç güvertesindeki ağır kirleri temizleyin.
4. Motor bölmesini kontrol edin ve kirin motorun çalışmasını etkileyip etkilemediğini kontrol edin.
5. Sinyal lambasını, aydınlatma cihazlarını, plaka plakasını ve tüm camları temizleyin.
6. Lastiklerde, amortisörlerde ve akslarda hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastik deseninde gömülü olan büyük kirleri, taşları ve yabancı cisimleri temizleyin.
7. Araç alt kaplamasını kontrol edin ve frenlere, tekerleklere, şasiye, egzoz cihazlarına ve motora, örneğin dallara, yapraklara veya ahşap bloklara sıkışmış tüm nesneleri çıkarın. Hasar veya sızıntı tespit edilirse, lütfen derhal yetkili servise başvurun.

⚠ UYARI

- Araç alt kaplaması altına sıkışmış nesneler tehlikelidir. Her arazi sürüşünden sonra, araç alt kaplamasının altında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol etmek gerekir.
- Araç alt kaplamasında, frenlerde, tekerleklerde, şaside, egzoz cihazlarında veya motorda sıkışmış nesneler varsa aracı kullanmayın.
- Kuru yapraklar veya dallar gibi yanıcı maddeler sıcak bileşenlerle temas ettiğinde alev alabilir. Yangın ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sıkışan nesneler yakıt borularına, frenlere, contalara ve diğer şasi parçalarına zarar verebilir. Kazalara ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)

EPS sisteminde, hidrolik direksiyonlu araçlardaki gibi içten yanmalı motordan hareket alan hidrolik pompasının sağladığı hidrolik gücünden değil, bir elektrik motorunun torkundan yararlanılır.

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme



OMT1E-3030

Aracın batarya bağlantısı kesilip tekrar bağlandığında, elektrik takviyeli direksiyon sistemi açısını araç sistemine yeniden tanıtmak gerekir ve bunu belirtmek için gösterge grubundaki sarı renkli "⚠" göstergesi yanıp söner

Bu durumda, direksiyon simidini sola ve sağa doğru sonuna kadar çevirin; böylece direksiyon açıları araç sistemine yeniden tanıtılmış olur ve gösterge grubundaki sarı "⚠" göstergesi kapanır.

⚠ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, EPS mekanizmaya zarar verebilir.
- Araç park halindeyken veya düşük hızda seyrederken direksiyon simidi art arda birkaç kez sonuna kadar veya son noktanın yakınına kadar çevrildiği takdirde, kullanımı ağırlaşabilir. Güç takviye modülüne dokunduğunuzda bir ısınma hissedebilirsiniz; bu normaldir. Bu durum genellikle EPS'nin ısı koruması işlevinden kaynaklanır. Bu durumla karşılaştığınızda, direksiyon simidini çevirmeyi bırakın ve kontağı KAPALI/ACC moduna alıp sistemin soğumasını bekleyin. Sistem otomatik olarak normale dönecektir.

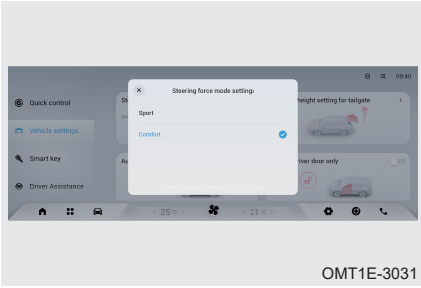
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi "⚠" yanar.

⚠ UYARI

EPS devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Direksiyon kuvveti modu



OMT1E-3031

EPS iki direksiyon kuvveti moduna sahiptir (KONFOR / SPOR). Varsayılan direksiyon kuvveti modu, araç ilk çalıştığında konfor modudur. Konforlu modla karşılaştırıldığında, spor modun direksiyon kuvveti azalır ve elinizle daha konforlu hareket edersiniz.

OKUYUN

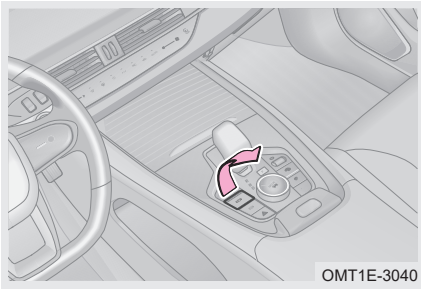
Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir. İlişkilendirme yapıldıktan sonra, araç NORMAL modda (Mevcutsa) veya EKO modundayken direksiyon kuvveti KONFOR ayarındadır; araç SPOR moddayken direksiyon kuvveti SPOR ayarındadır. Ayrıldıktan sonra direksiyon kuvveti Sport/ Comfort (Spor/ Konfor) moduna ayrı ayrı ayarlanabilir. Bu işlev standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

4-6. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

EPB sistemi, sürüş sırasında geçici frenlemeyi ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve el frenini elektronik yolla uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemleri


OMT1E-3040

El freninin manuel yolla uygulanması: Kontak AÇIK modda veya motor çalışır durumda ve araç hareketsiz halde olarak, elektrikli el freni düğmesini yukarı çekerseniz, gösterge grubundaki kırmızı "Ⓟ" göstergesi ve elektrikli el freni düğmesindeki gösterge yanar, bu da el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.
Kontak KAPALI moduna getirildiğinde, elektrikli el freni işlevi EPB sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

El freninin manuel yolla devreden çıkarılması:
Kontak AÇIK veya motor çalışır durumda olarak, fren pedalına ve elektrikli el freni düğmesine bastığınızda el freni devre dışı kalır ve bunu belirtmek için gösterge grubundaki kırmızı "(Ⓟ)" göstergesi ve elektrikli el freni düğmesindeki gösterge yanar.
Kontak AÇIK veya motor çalışır durumda olarak, fren pedalına basarak el frenini manuel yolla devre dışı bırakamıyorsanız, gaz pedalına ve elektrikli el freni düğmesine basarak da el frenini devre dışı bırakabilirsiniz. Bu özellik ancak el frenini fren pedalına basarak manuel yolla devre dışı bırakamadığınız durumlarda kullanılabilir; bu özelliği kullandığınızda güvenliğe çok daha fazla dikkat edin. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
El freninin otomatik olarak devreden çıkarılması:
Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektronik el frenini otomatik olarak devreden çıkarttığınızda gösterge grubundaki kırmızı gösterge "(Ⓟ)" söner.
Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına daha sert basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, elektrikli park otomatik olarak serbest bırakılabilir.

OKUYUN

Araç çekilirken el freninin devre dışı olması ve şanzımanın boşta olması gerekir.

⚠ DİKKAT

- Fren pedalına basarken ve el frenini bırakırken veya uygularken, sadece frene sıkıca basarak fren pedalı hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freninin çıkardığı çalışma sesidir. Bu normaldir.
- Batarya bittiğinde EPB ve AUTO HOLD işlevleri kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (ayrıntılar için "Araç Güç Kaybını Giderme" bölümüne bakın).
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu durum normaldir.

⚠ UYARI

Aracın kaza yapmasını önlemek için, aracı durdururken veya araçtan inerken ve EPB çalıştıktan sonra, gösterge grubundaki kırmızı “(Ⓟ)” göstergesi ve elektrikli el freni düğmesi göstergesi belirli bir süre yandıktan sonra söner, elektrikli park freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı “(Ⓟ)” göstergesinin ve elektrikli el freni düğmesi göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Acil durumda elektrikli el freninin devre dışı bırakılması

Acil durumda elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için, elektrikli el freni düğmesine ve fren pedalına basın ve aynı zamanda kontağı KAPALI duruma getirin; el freni devre dışı kalacaktır. Elektronik park sisteminin sadece çekici veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu sırada, gösterge grubundaki kırmızı “(Ⓟ)” göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

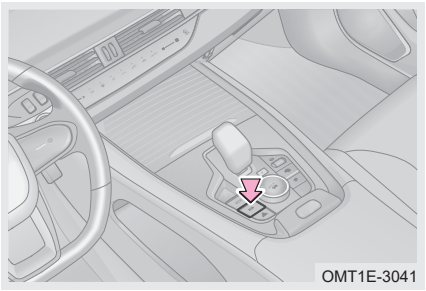
⚠ UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan farklı olan sabit yavaşlama sürecinde fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. ESP sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Virajlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli havalarda sürtünmeye, yana kaymaya veya kenara çekmeye neden olabilecek acil durum fren fonksiyonunu devreye sokun, kazaya neden olmamaya dikkat edin.

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)

AUTO HOLD, araç hareketsizken ve kalkış sırasında aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemleri


OMT1E-3041

Auto Hold çalışma koşulları:
Motor çalıştır durumda, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılmış ve sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
Auto Hold işlevinin açılması:
Auto Hold koşulları sağlandığında, Auto Hold düğmesine basarsanız düğme üzerindeki gösterge yanar ve aracın Auto Hold işlevini açtığını gösterir.

Auto Hold işlevinin devreye girmesi:
Otomatik park işlevi açık durumda olarak, fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda otomatik park işlevi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil “(Ⓟ)” göstergesi yanar.
Araç park halindeyken fren pedalına basın, otomatik park işlevi aynı anda devreye sokulur ve otomatik park koşulu yerine getirilir, daha sonra otomatik park işlevi devreye girer, gösterge grubundaki yeşil “(Ⓟ)” göstergesi yanar.
Auto Hold işlevinin kapatılması:
Otomatik park işlevi açık durumdayken, otomatik park düğmesine bastığınızda Auto Hold işlevi kapanır. Otomatik park etme düğmesindeki gösterge söner ve aracın Auto Hold işlevinden çıktığını gösterir.
Otomatik park işlevi devredeyken, otomatik park işlevini kapatmak üzere otomatik park düğmesine bastığınızda gösterge panelindeki yeşil “(Ⓟ)” göstergesi
ve otomatik park düğmesindeki gösterge söner; yani artık araç otomatik park işlevinden çıkmış ve el freni işlevine dönmüştür.
Auto Hold serbest bırakma fonksiyonu:
Otomatik park etmeyi serbest bırakmanın yolu, manuel serbest bırakma ve otomatik serbest bırakma dahil olmak üzere elektrikli park freni ile aynıdır.

⚠ DİKKAT

- Yıkama tesisine girmeden önce otomatik park işlevini kapatın.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik park serbest bırakma gecikir. Bu durum normaldir.
- Auto Hold işlevi devreye sokulduğunda, sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, Auto Hold işlevi elektrikli park moduna geçer.
- Otomatik park işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik park işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi tekrar etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Otomatik park etme etkinleştirildikten sonra, otomatik park sistemi aracı hareket durumundan frenleme ile tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak şanzıman dişlisi hala D veya R konumundadır. Kısa bir süre için N konumuna, uzun bir süre için ise P konumuna alınması tavsiye edilir.

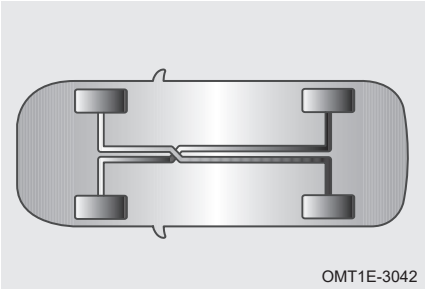
⚠ UYARI

Aracın istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için otomatik tutma durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu doğrulayın.

Fren Servosu

Fren servosu, motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Motor kapalı olarak boşta sürüş yapmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.
Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.
Normal sıcaklık koşullarında, üç yönlü katalizörlerin hızlıca ısınması ve egzoz arıtma verimliliğinin daha iyi olması açısından, araç çalıştırıldıktan sonra motoru 15 saniye rölantide tutarak belirli bir ısınma sağlanması önerilir. Bu aynı zamanda aracın uzun süreli (örneğin gece boyunca) park edildiği durumlarda fren servosunun gerekli vakum derecesini yeniden elde etmesine de yardımcı olarak aracın ideal durumda olmasını sağlayacaktır. Bu nedenle, aracı çalıştırdıktan sonra sürüşe başlamadan önce motoru en az 15 saniye rölantide çalıştırmayı alışkanlık haline getirmeniz tavsiye edilir.

Ayak Freni


OMT1E-3042

Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına normalden daha güçlü basmanız gerekir ve fren mesafesi daha uzun olur; ayrıca fren sistem arıza göstergesi yanar. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

Fren sistemi göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı arıza göstergesi “(!)” yanar.

> ⚠ UYARI
>
> Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Arızanın nedeni belirsizse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Fren sistemi için önlemler

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve frenleme mesafesi uzar ve frenler ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
3. Bazen fren sistemi çalışma sesi duyulabilir, bu normaldir. Ancak uzun süre metal sürtünmesi veya ıslık sesi duyulursa fren balataları ciddi şekilde aşınabilir. Lütfen değişim için yetkili servise gidin.
   Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir.
4. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
5. Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.

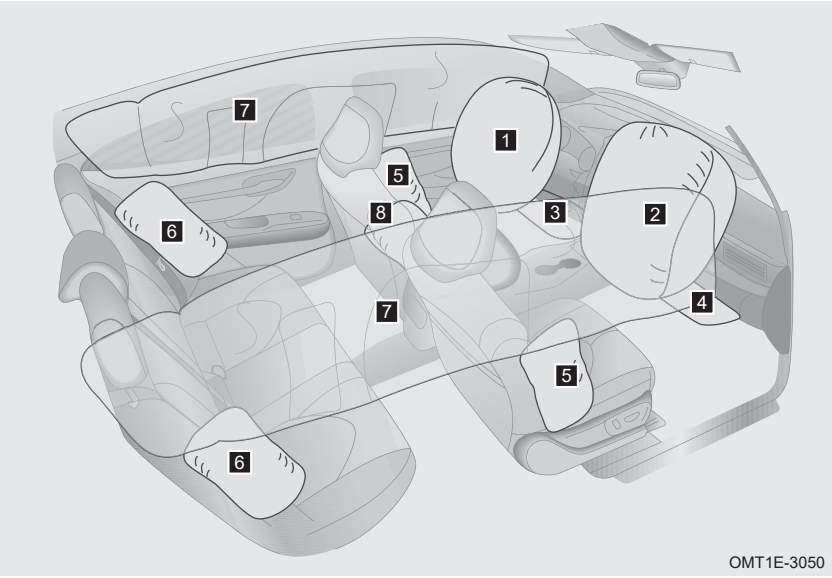
6. Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde frenin kullanım koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirecektir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre yetkili servis istasyonuna gidin.

4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS)

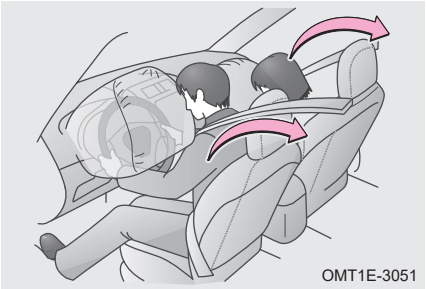
Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda, şişme koşulları sağlandığında hava yastıkları (SRS) şişer ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. Hava yastıkları (SRS), darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur ve yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra kapı kilitleri otomatik olarak açılır ve iç mekan lambaları ve dörtlü flaşörler yanar.

Hava yastığı (SRS) konumları

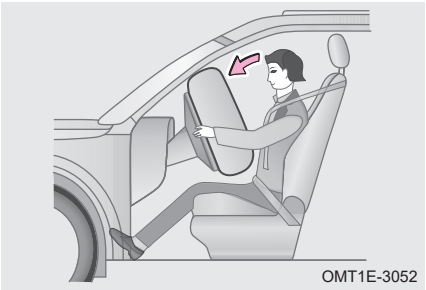


1 Sürücü ön hava yastığı
2 Ön yolcu ön hava yastığı
3 Sürücü diz hava yastığı (mevcutsa)
4 Ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa)
5 Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa)
6 İkinci sıra koltuk yan hava yastığı (mevcutsa)
7 Perde yan hava yastığı (mevcutsa)
8 Orta hava yastığı (mevcutsa)

Hava yastığının (SRS) doğru kullanılması


OMT1E-3051

Ciddi bir önden çarpışma durumunda, sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı sürücü ve ön yolcunun kafası veya göğsünün iç mekan bileşenlerine çarparak yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır (yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile ön yolcu hava yastığı devreye girebilir).


OMT1E-3052

Hava yastığı (SRS), sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, hava yastığı (SRS) sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemeri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. Hava yastıkları (SRS) ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

Hava yastığı (SRS), şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. Hava yastığının (SRS) şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek hava yastığına (SRS) çok yaklaşmayın. Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, hava yastığının açılması sırasında yaralanma meydana gelmesini önlemek için üst uzuvların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı (SRS), yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- Hava yastığının (SRS) ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için hava yastığının (SRS) ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- Hava yastığı (SRS) tek kullanımlık bir cihazdır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra, hava yastığının (SRS) ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Hava yastığının (SRS) direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi saklandığı alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa zamanda değiştirilmesi için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Hava yastığının (SRS) açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- Hava yastığı (SRS) arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frenlendiğinde çalışmaz.
- Hava yastıkları (SRS) açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda olduğu gibi yan hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- Hava yastığını (SRS) temizlemek için yumuşak, kuru bir bez veya suyla nemlendirilmiş bir bez kullanılmalıdır. Hava yastığına (SRS) sıvı kaçmasını önleyin aksi takdirde hava yastığının (SRS) normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araç içerisinde su varsa, hava yastığı (SRS) hasar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve batarya eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

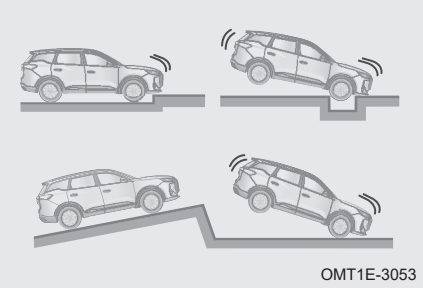
Hava yastığı (SRS) göstergeleri

Hava yastığı (SRS) arızalı olduğunda, sürücüyü bu duruma dair uyarmak için gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Hava yastığı (SRS) çalışma koşulları

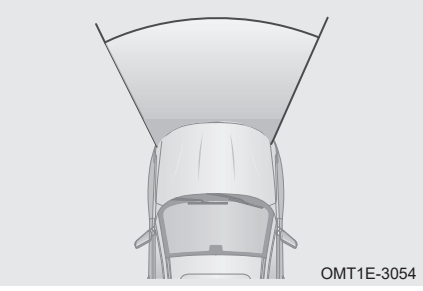
Hava yastığının (SRS) açılma koşulları aracın hızına bağlı değildir, ancak bir çarpışma nedeniyle nesneye, çarpışma yönüne ve aracın hızına bağlıdır. Hava yastıkları (SRS), çarpışma etkisi sönümlendiğinde veya vücuda dağıldığında açılmayabilir; ancak hava yastığı (SRS) bazen bir kazadaki darbe durumuna bağlı olarak çalışabilir. Bu nedenle, hava yastığının (SRS) açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.
Hava yastığı (SRS) açılmasa bile, bir çarpışma araçtaki hava yastığına (SRS) zarar verebilir. Hava yastığı (SRS) hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Hava yastığının (SRS) çarpışma anında düzgün bir şekilde şişebildiğinden emin olmak için lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

■ Hava yastığının (SRS) çarpışma dışında şişebileceği durumlar


OMT1E-3053

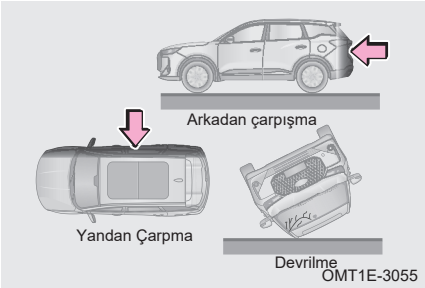
Aracınızın alt kısmında bir darbe meydana gelirse sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı şişebilir.

■ Bir çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılabileceği koşullar

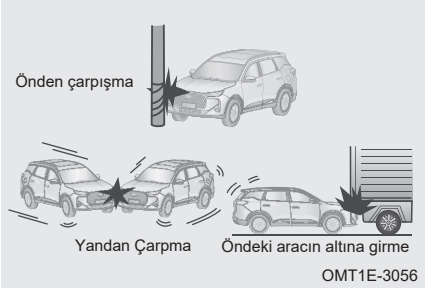

OMT1E-3054

Çalışma koşulları: Genel olarak, önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı açılır.

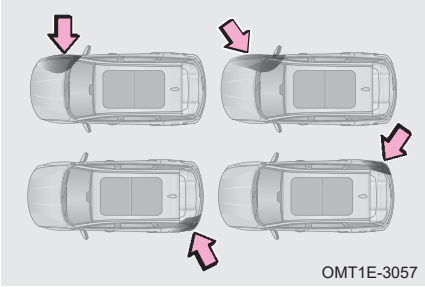
■ Bir çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılmama ihtimali olan durumlar



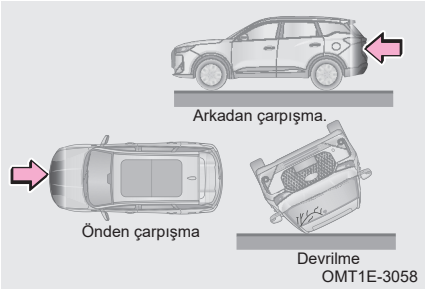
Sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı, araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya maruz kalırsa, takla atarsa veya düşük hızda önden bir çarpışmaya girerse genellikle açılmayabilir.



Aracın ön kısmı bir direğe çarparsa, kamyonun altına girerse veya yana yatarsa sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı açılmayabilir.



Ön koltuk yan hava yastığı (mevcut ise) ve perde yan hava yastığı (mevcut ise), araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya gövdeye belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.

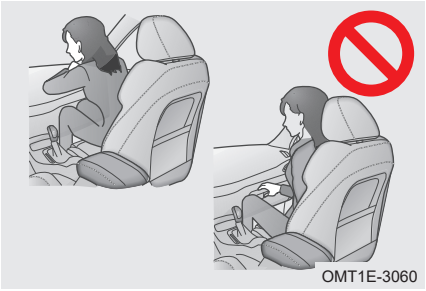


Araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.

Hava yastığı (SRS) ile ilgili önlemler


OMT1E-3059

Hava yastığı (SRS) şişme yolunu her zaman açık tutun. Yolcu ile hava yastığı (SRS) arasına herhangi bir şey (cep telefonu gibi) koymak ve hava yastığı (SRS) kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek yasaktır; yolcu ile hava yastığı (SRS) arasında herhangi bir nesne varsa, hava yastığı (SRS) tasarım yoluna göre açılmayabilir veya hava yastığı (SRS) nesneyi yolcunun vücuduna iterek ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.


OMT1E-3060

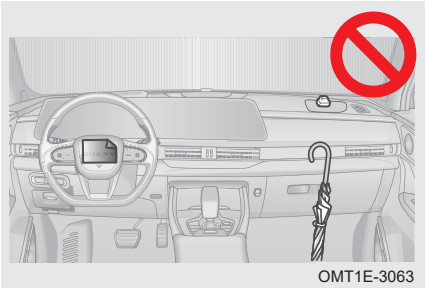
Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın gösterge paneline yaslanmayın.


OMT1E-3061

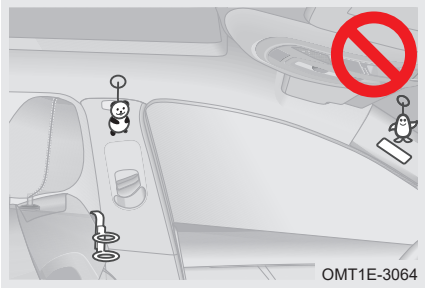
Bir çocuğun ön yolcu ön hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.


OMT1E-3062

Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.
Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.


OMT1E-3063

Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi alanlara hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Bu parçalar, sürücü ön hava yastığı veya ön yolcu ön hava yastığı şiştiğinde bir mermiye dönüşebilir.


OMT1E-3064

Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.
Hava yastığı (SRS) parçalarının bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı (SRS) arızalanabilir.

Hava yastığı (SRS) bileşenin değiştirilmesi

Hava yastığının (SRS) ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl içinde değiştirilmelidir. Hava yastığının (SRS) güvenliğinizi normal bir şekilde sağladığından emin olmak için lütfen belirtilen süre içinde hava yastığının (SRS) ilgili parçalarını değiştirmek için her zaman yetkili servis istasyonuna gidin.

Araç satıldığında yeni sahibinin hava yastığı (SRS) konfigürasyonunu ve bu araçtaki hava yastığının (SRS) değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Hava yastığı (SRS) parçalarının modifikasyonu ve imhası

Yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
3. Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
4. Hava yastıklarının (SRS) takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
5. Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa) 155

5-2. Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa) 157

5-3. Hız Sabitleme Sistemi (mevcutsa)

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi (Mevcutsa) 158

Hız Kontrol İşlevi (SCF) (Mevcutsa)..... 163

Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Mevcutsa) 164

Akıllı aktif hız sınırlayıcı kontrolü (Mevcutsa) 164

5-4. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) 166

Akıllı Kaçınma Sistemi (IES) 168

5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) 168

5-6. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa)..... 169

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) 170

Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)..... 171

Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi 173

5-7. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) (Mevcutsa)

Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) 175

Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW) 177

Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) 177

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa) 178

Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)..... 178

5-8. Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Mevcutsa). 179

Ayrılma Hatırlatma Sistemi (DAI).....180

5-9. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcutsa)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) 180

5-10. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) 183

5-11. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) 185

5-12. Park Asistanı Sistemi

Park Görünümü İzleme Sistemi (RVC) 186

Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa) 187

Park Radar Sistemi (Mevcutsa) 191

5-13. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) 193

5-14. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) 193

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 195

Genişletilmiş İşlev (Mevcutsa) 196

5-15. Veri Gizliliği

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) 198

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS) 198

Acil çağrı (eCall) 198

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcutsa)

Araç, sürüş sırasında durması gereken bir trafik ışığı veya diğer koşullarla karşılaştığında, rölantide çalıştırma işlevi motoru durduracaktır. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışır. Bu işlev, aracın yakıt tasarrufunu iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma-çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve Ses Sistemi vs. etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi şalteri



OMT1E-4000

Kontağı AÇIN; ses sistemi ekranında ekranı aşağı kaydırarak kısayol menüsü ekranını görüntüleyebilirsiniz. Araç hareketsiz olarak, "Ⓐ" düğmesine bastığınızda rölantide durdurma-çalıştırma sistemi devre dışı kalır. Rölanti durdurma-çalıştırma sistemini devreye almak için düğmesine "Ⓐ" tekrar basın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapalı durumdadır.
- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Yüksek rakımlı olmayan bölgeler.
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılmıştır.
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç ani fren yapmamıştır.
- Batarya kapasite gereksinimi karşılanıyor.
- Vites D veya M konumunda.
- Araç dik bir zeminde değil.
- Direksiyon simidi açısı büyük bir değerde değil.
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.

• Klima konforuna izin verilmiştir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanmıştır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

• Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
• Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
• Kaput kapalı durumdadır.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışır:

• Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
• Direksiyon simidi 30°' den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
• Vites kolu N konumunda ve fren pedalı serbest durumdayken vites kolu D konumuna getirildiğinde motor çalışır.
• Vites kolu N konumunda ve fren pedalı serbest durumdayken fen pedalına basıldığında motor çalışır.
• Vites kolu P konumunda ve fren pedalı serbest durumdayken fen pedalına basıldığında motor çalışır.
• Motor durdurulduktan sonra, vites kolu D veya M konumunda ve fren pedalı basılı durumdayken fen pedalı bırakıldığında motor çalışır.
Not: AUTO HOLD işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge grubunda yeşil “Ⓐ” göstergesi sabit şekilde yanar.

Başlatma koşulları yerine getirilmediğinde veya rölanti durdurma-çalıştırma sistemi kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı “Ⓐ” göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “Ⓐ” göstergesi yanıp söner.

OKUYUN
Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor durdurulmuş durumdayken kapılardan birinin açılması), motor kullanıcı tarafından manuel olarak çalıştırılmalıdır; bu durumda gösterge grubunda sarı “Ⓐ” göstergesi tekrar yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Bu durumda sistemde herhangi bir sorun söz konusu değildir, lütfen güvenli bir şekilde kullanmaya devam edin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlem yapmadan motoru otomatik olarak çalıştırır:

• Araç kayarken
• Yetersiz batarya tespit edildiğinde.
• Yetersiz fren vakumu tespit edildiğinde.
• Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla olduğunda.

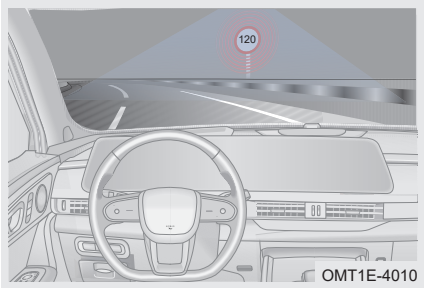
OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

5-2. Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüye mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, “ 120 ” gösterge grubundaki göstergesi yanar; şayet araç mevcut hız sınırını 5 km/s kadar aşarsa sistem 1 kez sesli uyarı verir.

OKUYUN

SLA, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ SLA aşağıdaki işaretleri algılayamayabilir

1. Soluk işaretler.
2. Virajlardaki işaretler.
3. Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
4. Otoyolda yüksek tabelalar.

5. Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
6. Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

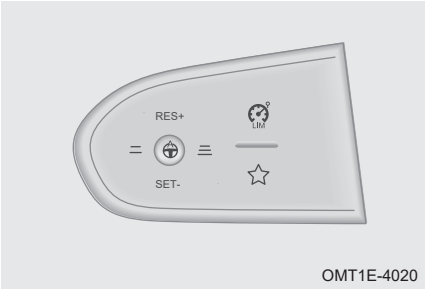
⚠ UYARI
Çok işlevli ön görüş kamerasına dayalı olan SLA işlevi hava ve ışıktan etkilenir ve dolayısıyla işlev tüm koşullar için uygun değildir.

5-3. Hız Sabitleme Sistemi (mevcutsa)

Adaptif Hız Sabitleyici Sistemi (ACC) (Mevcutsa)

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aynı zamanda aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) düğmesi



Ana düğme “”:
İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: ACC hız sabitleme hazırlığı veya hız sabitleme durumundayken, ACC'yi etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;
Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye basıp basılı tutun.

Aktif hız sınırlayıcı düğmesi “ ” : Aktif hız sınırlayıcısını açın/kapatın.
Takip mesafesi artırma düğmesi “ ” Takip mesafesi ayarını artırmak içindir.
Takip mesafesi azaltma düğmesi “ ” : Takip mesafesi ayarını azaltmak içindir.
“RES+ ” düğmesi: Adaptif hız sabitleyici sistemini yeniden devreye sokmak ve hız değerini ayarlamak içindir.
“ SET- ” düğmesi: Adaptif hız sabitleyici sistemine girmek, aktif hız sınırlayıcı sistemine girmek ve hız değerini ayarlamak içindir.

OKUYUN
RES+ ve SET- düğmeleri ACC ve ASL için paylaşımlı düğmedir.

Adaptif Hız Sabitleyici Sistemi (ACC) aktivasyon koşulları

1. Vites D konumunda.
2. Kaput açılmamış olmalıdır.

3. Aktif hız sınırlayıcı açık değil.
4. Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
5. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
6. El freni çekili olmamalıdır.
7. Kilitlenme önleyici fren sistemi devrede olmamalıdır.
8. Elektronik stabilite kontrolü sistemi açık olmamalıdır.
9. Elektronik stabilite kontrolü sistemi devrede olmamalıdır.
10. Yokuş iniş kontrol sistemi açık değil.
11. Fren pedalı basılı değil (sürüş esnasında).
12. Araç hızı 15 km/s'in üzerinde olduğunda veya sistem aracın önünde bir cisim algıladığında.

Kullanım yöntemleri

■ Adaptif hız sabitleyici sistemine girilmesi

Kontağı AÇIN. Etkinleşme koşulları karşılandığında, sistem otomatik olarak hız sabitleme hazırlığı durumuna geçer. Gösterge grubundaki gri “ ” göstergesi sabit şekilde yanar;
Yöntem 1: Araç hız sabitleme hazırlığı durumunda ve araç hızı 15 km/s'in üzerindeyken, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve hız sabitleme durumuna geçmek için “ SET- ” veya “ ” düğmesine basın; gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi sabit şekilde yanar.
Yöntem 2: Araç hız sabitleme hazırlığı durumunda ve araç hızı 15 km/s'in altındayken, 15 km/s hızı sabit hız olarak ayarlamak ve hız sabitleme durumuna geçmek için “ SET- ” veya “ ” düğmesine basın; gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi sabit şekilde yanar.
Yöntem 3: Mevcut kontak çevriminde, ACC devre dışı bırakıldıktan sonra " RES+” düğmesine bastığınızda, son ayarlanan sabit hız değeri tekrar uygulanır ve araç hız sabitleme durumuna geçer; gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.

OKUYUN

- Aktif hız sınırlayıcı açıldığında ACC devre dışı bırakılır.
- Aracınızın önünde sizinle aynı şeritte bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC sistemi öndeki aracı takip edecek şekilde aracınızı kontrol altında tutar.
- Bulunduğunuz şeritte önünüzde araç yoksa ya da araç var ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksekse, aracınız ayarlanan hızda seyreder.
- El frenini devreye sokarken ve hız sabitleme hazırlığı durumuna girerken, “ SET- ” düğmesine bastığınızda, gösterge grubu "Adaptif hız sabitleyiciyi devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın” uyarısını verir; bu durumda sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basmalıdır.

■ Adaptif hız sabitleyiciden çıkış

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC devreden çıkar.

1. Kaput açıldığında.
2. Fren pedalına basıldığında.
3. “ ”düğmesine basıldığında.
4. Sürücü kapısı açıldığında.
5. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
6. Elektronik el freni düğmesini yukarı çektiğinizde.
7. Kilitlenme önleyici fren sistemi çalıştığında.
8. Vites D dışında bir konuma getirildiğinde.
9. Otomatik acil fren sistemi çalıştığında. 10. HDC sistemi açıldığında.
11. Elektronik stabilite kontrol sistemi çalıştığında.
12. Elektronik stabilite kontrolü sistemi açık olmadığında.
13. Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.

İşlevin devre dışı bırakılmasına yol açan yukarıdaki koşullar ortadan kalktıktan sonra “RES+” düğmesine bastığınızda, araç hız sabitleme durumuna geçer ve sistemin devre dışı bırakılması öncesindeki ayarlanan durumu devam ettirir.

■ Hız ayarı

Araç hız sabitleme durumundayken “RES+” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.
Araç hız sabitleme durumundayken “ RES+ ” düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar; hız 90 km/saatin üzerinde ise ayarlanan araç hızı 10 km/s artar.
Araç hız sabitleme durumundayken “SET-” düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
Araç hız sabitleme durumundayken “ SET- ” düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır; hız 90 km/saatin üzerinde ise ayarlanan araç hızı 10 km/s azalır.

OKUYUN
• ACC için en düşük hız ayarı 30km/s ve en yüksek hız ayarı 150km/s'tir. • Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.

Takip mesafesi

Araç hız sabitleme durumundayken, “ ”/“ ” düğmesine basarak takip mesafesini minimum ve maksimum arasında 5 seviyeden birine ayarlayabilirsiniz.

OKUYUN

- Hıza bağlı olarak mesafe değişikliklerini ve hız geliştirmeyle birlikte artışları takip edin.
- Minimum mesafe modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olur. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması gerektiğini lütfen unutmayın.

Sollama

Seyir sırasında ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, gösterge grubunda sürücüye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı devralın" uyarısı belirir.

Viraj hızı kontrolü

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraja girerken, radar sensörü için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında öndeki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:

1. Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, aracınız da otomatik olarak çalışmaya başlar.
2. Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.

3. Araç 10 dakikaya kadar durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.
4. Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.

⚠ UYARI
Öndeki aracı takip ederken gösterge grubunun öndeki hedef aracı gösterip göstermediğine her zaman dikkat edin. Gösterge grubu öndeki hedefi göstermiyorsa ACC'nin önündeki hedef kaybolmuş demektir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif hız sabitleyici için önlemler

1. ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı öndeki hedef olarak seçebilir.
3. ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
4. Aracı ACC modunda kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
5. ACC işlevi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “  ” göstergesi yanar. Bu durumda, ACC fonksiyonu arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
6. ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
7. ACC sadece sınırlı frenleme gerçekleştirebilir, öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya hiç tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
8. Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak uygun takip mesafesini ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki aracı tanımayabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
9. ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajda ACC kullanılması durumunda, öndeki hedef araç kaybolabilir veya sensör algılama menzilinin sınırlandırılması nedeniyle hedef seçimi gecikebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlandırmak için kontrol eder.

10. Durmak için öndeki aracı takip ederken, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle, bu durumlar sırasında sürücü aracı sürekli gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya her an hazır olmalıdır.
11. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirleticiler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. ACC fonksiyonu, özellikle sensör tamamen karla kaplandığında devreden çıkar. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle sistem performansı düşebilir veya işlevi bozulabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Hız Kontrol İşlevi (SCF) (Mevcutsa)

Bu işlev, SLA tarafından algılanan hız sınırı işaretlerine dair bilgileri alarak ve bunları navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek, araç hız sabitleme durumundayken (ACC veya TJA/ICA) güvenliği artırabilir, yasal hız sınırlarının ihlal edilme ihtimalini azaltır ve sürücünün yükünü hafifletir; hız sınırını belirten ileti penceresi açıkken sürücü “SET-” düğmesine bastığında, bu işlev SLA'nın bildirdiği hız sınırı değerini hedef sabit hız değeri olarak kullanarak araç hızını kontrol altında tutar.

OKUYUN

Sürücü ilk açılır pencerede onaylamazsa 1 dakika sonra başka bir açılır pencere ekrana gelir; bundan sonra, yeni hız sınırı işareti görünene kadar herhangi bir açılır pencere gösterilmez (yeni hız sınırı işareti öncekiyle aynı değildir).

Hız Kontrol İşlevi (SCF) etkinleşme koşulları

SCF'nin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

1. SLA açık.
2. 30 km/s $\leqslant$ SLA sisteminin hız sınırı değeri $\leqslant$ 120 km/s.
3. "SLA'nın hız sınırı değeri" - "aracın ayarlanan sabit hız değeri" = Minimum 20 km/s.
4. ACC devrede.
5. ACC sistemde ayarlanan hız değeri $>$ SLA'nın hız sınırı değeri.

Akıllı Hız Kontrol Sistemi (Mevcutsa)

Araç seyir durumundayken (ACC veya TJA/ICA), Hız Kontrol İşlevi (SCF) sistemi öndeki yoldaki hız sınırı işareti bilgilerini algılar ve navigasyon sisteminin hız sınırı bilgilerini entegre eder. Hız sınırı uyarı penceresi açılırken DOWN düğmesine bastığınızda, Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) hız sınırı değeri sabit hız hedefi olarak kullanılır, araç için sabit hız kontrol durumu güvenliği artırabilir ve hız/ceza puanı riskini azaltabilir ve sürücünün üzerindeki yükü azaltabilir.

OKUYUN

- Akıllı hız kontrol sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü ilk açılır pencerede onaylamazsa 1 dakika sonra başka bir açılır pencere ekrana gelir; bundan sonra, yeni hız sınırı işareti görünene kadar herhangi bir açılır pencere gösterilmez (yeni hız sınırı işareti öncekiyle aynı değildir).

⚠ DİKKAT

Akıllı hız kontrol sistemi yalnızca sürüşe yardımcı bir işlevdir; sürücünün gördüklerinin tamamını algılayamayabilir ve aktif frenleme işlemini gerçekleştiremeyebilir. Bu işlevin normal çalışması, ön kameranın veya radarın engellenmesi, harita hız sınırı bilgilerinin yanlış veya eksik olması, karmaşık yol koşulları ve kötü hava koşulları gibi faktörlerden ve başka koşullardan etkilenebilir. Her durumda sürücü, sistem kontrolüne güvenmek yerine araç hızının farkında olmalı ve hızı kontrol etmelidir.

■ Akıllı hız kontrol sisteminin çalışma koşulları

Akıllı hız kontrol sisteminin çalışması için aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır:

- SLA açık.
- 30 km/s $\leqslant$ SLA hız sınırı değeri $\leqslant$ 120 km/s.
- SLA'nın hız sınır değeri, aracın ayarlanan seyir hızından 20 km/s daha yüksek veya daha düşüktür.
- ACC devrede.
- ACC'nin ayarlı hızı $>$ SLA'nın hız sınır değeri.

Akıllı aktif hız sınırlayıcı kontrolü (Mevcutsa)

Giriş

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

Kullanım yöntemi

■ Aktif hız sınırının girilmesi

1. Adım: Kontağı AÇIK moda getirip düğmesine basarak, hız sınırlama hazırlığı durumuna geçin; gösterge grubundaki " " göstergesi sabit şekilde yanar;
2. Adım: Motor çalışır durumda değilken veya araç hızı < 30 km/s iken, hız sınırlama durumuna geçmek için "SET-" düğmesine basın; gösterge grubundaki " " göstergesi sabit şekilde yanar, varsayılan ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir;
3. Adım: Hız sınırı işleminde, araç hızı 30 -200 km/s arasındaysa, mevcut hızı hız sınırı durumuna girmek için sınır hızı olarak ayarlamak üzere "SET- " düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki " " göstergesi yanmaya devam eder.

■ Aktif hız sınırlama durumundan çıkılması

Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basıp seyir öncesi duruma girdiğinizde gösterge grubunda " " göstergesi yanık kalır.
Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basın; gösterge grubundaki " " göstergesi söner.
Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basıp ön seyir durumuna girdiğinizde gösterge grubundaki " " göstergesi sabit şekilde yanar.

■ Hız ayarı

Hız sınırlaması devredeyken "RES +" düğmesine bastığınızda ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.
Hız sınırlaması devredeyken " RES + " düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar.
Hız sınırlaması devredeyken "SET-" düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
Hız sınırlaması devredeyken " SET- " düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır.

Sollama

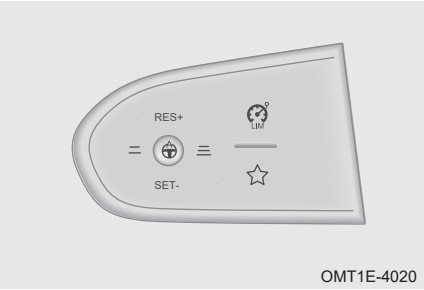
Hız sınırı devredeyken sollama veya diğer çalışma koşullarında, hız sınırından önceki duruma girmek için gaz pedalına sonuna kadar bastığınızda gösterge grubunda " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Sollamadan sonra araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, araç hız sınırından önceki duruma geçer ve gösterge grubunda " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa araç, hız sınırı durumuna geçer ve gösterge grubunda " " göstergesi sabit şekilde yanar.

5-4.Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA)/Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek için ön görüş kamerası aracılığıyla şerit çizgisini algılar, sürüş yardımı sağlar ve monoton sürüş koşullarında veya yoğun trafikte sürücünün yükünü azaltır.

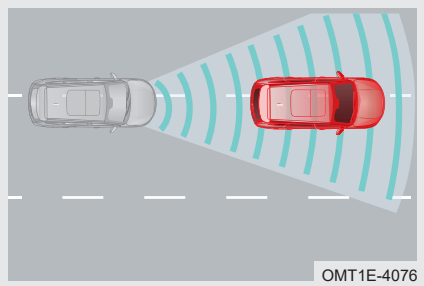
Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreye sokulması



OMT1E-4020

Ana düğme “ ”:
İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: TJA/ ICA hız sabitleme hazırlığı veya hız sabitleme durumundayken, TJA/ ICA'yı etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;
Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye basıp basılı tutun.

TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcut değilse gösterge grubunda gri “ ” göstergesi sabit şekilde yanar; TJA/ICA'nın devreye girme koşulları mevcutsa gösterge grubunda mavi “ ” göstergesi sabit şekilde yanar.


OMT1E-4076

TJA, araç hızı 60 km/s'in altında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.
ICA, hız 60 km/s - 150 km/s olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.

Fonksiyon kısıtlaması

- Aşağıdaki durumlarda trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir:

1. Elleriniz direksiyon simidinde değilken.
2. Sinyal lambaları yandığında.

3. Araç hızı 1 km/saatin altındayken.
4. Dörtlü flaşör yandığında.
5. Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.
6. Şeritler çok dar veya çok geniş olduğunda.
7. Şeridin viraj yarıçapı çok küçük olduğunda.
8. Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.
9. Adaptif hız sabitleyici sisteminin devre dışı kalmasına neden olan herhangi bir durum mevcut olduğunda.

⚠ UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi size sadece destek sağlar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi ile ilgili uyarı ve önlemler

1. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi sadece bir asistan sistemidir; fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin boylamasına kontrolü adaptif hız sabitleyici sistemi tarafından, yanal kontrolü ise şerit takip asistanı sistemi tarafından gerçekleştirilir. Adaptif hız sabitleyici sistemi ve şerit takip asistanı sistemi ile ilgili tüm uyarı ve önlemler bu sistem için de geçerlidir.
3. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi otonom sürüş sağlamaz ve sürücünün ellerini direksiyondan çekmesine imkan tanıyan bir sistem değildir. Sürücü, dönüş, geçiş, tek şeride geçme ve öndeki aracın önüne geçme durumlarında güvenliği sağlamak için aracı her zaman kontrol altında tutmalıdır.
4. Hava şartları, ortamın ışık seviyesi ve şerit çizgilerinin durumu trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin performansını etkiler. Arka ışık, gün batımı, gece şartları, kar ve buz kaplı yol yüzeyleri ve yüzey aşınması nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda sistem ciddi performans düşüklüğü yaşar ve hatta hiç çalışmayabilir.
5. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “ ” göstergesi sürekli yanar ve trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi çalışmaz; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolünün sorumluluğunu üstlenmelidir.

Akıllı Kaçınma Sistemi (IES)

Araç TJA/ICA sistemlerinin aktif kontrolü altında sürülürken (şerit içerisinde sürüş) ve araç hızı 60 ila 130 km/s aralığındayken, araç bitişik şeritteki daha büyük bir taşıtı (kamyon, otobüs vs.) sollamak üzere olduğunda, sollama tamamlanana kadar aracı büyük taşıtlardan uzak tutmak için sistem aracın yanal hareketini uygun şekilde kontrol altında tutar.

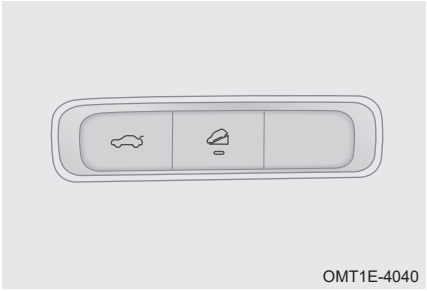
OKUYUN
Akıllı kaçınma sistemi, ana ünite sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ana Ünite Sistemi" konusuna bakın.

5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

HDC, aracın kontrollü koşullar altında dik yoldan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan aşağı sürerken, otomatik şanzımanlı araçlarda, hız kontrol aralığı 10 - 35 km/s'tir ve manuel şanzımanlı araçlarda hız kontrol aralığı 14 - 35 km/s'tir; başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol edecektir. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) düğmesi



OMT1E-4040

Araç hızı $\leqslant$ 60 km/s iken, “ ” düğmesine bastığınızda (gösterge yanar) HDC sistemi açılır; araç hızı $>$ 60 km/saati aştığında veya “ ” düğmesine tekrar bastığınızda (gösterge söner) HDC sistemi kapanır.

⚠ DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyon simidini kullanabilmesi için HDC'yi ayarlayın.
- HDC çalışırken, tekerlek kilitlenmesi olursa ABS otomatik olarak çalışmaya başlar.
- HDC çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılır.
- HDC, ESP vasıtasıyla frenleme kuvvetini aktif olarak uygular. Sistem çalışırken normal bir fenomen olan hidrolik çalışma sesine sahip olur. ESP arızalandığında, HDC işlevi açılamaz. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ UYARI

Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Yokuş iniş kontrol sistemi göstergesi

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil “ ” göstergesi sabit şekilde yanar.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “ ” göstergesi sabit şekilde yanar.

5-6. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (mevcutsa)

Şerit asistanı sistemi, aracın şeritten ayrılmasından kaynaklanabilecek trafik kazalarının azaltılmasına yardımcı olarak sürüş güvenliğini artıran LDW, LDP ve ELK işlevlerini içerir.

OKUYUN

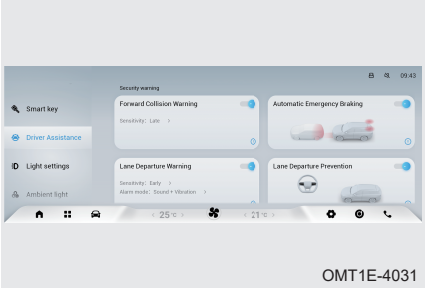
- Çok işlevli ön kamerada herhangi bir engelleyici yabancı madde (örneğin kuş pisliği, böcek, buz vs.) barındırmayın.
- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Kesintisiz beyaz çizgili, kesikli beyaz çizgili, kesintisiz sarı çizgili, kesikli sarı çizgili ve kesintisiz çift çizgili şeritleri tespit edebilir.
- Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava şartlarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast ışıklar sensörü etkileyebilir.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızca onaylanmazsa, şerit asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.

UYARI

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Şerit asistanı sistemi sürücüye sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW)

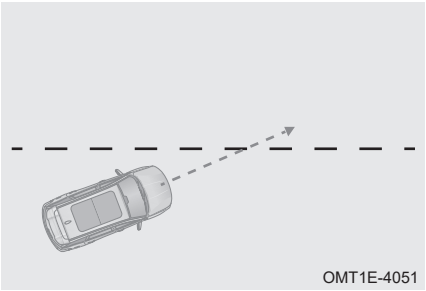
LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden ayrıldığında sistem bir alarm gönderir.



OMT1E-4031

Kontağı AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Asistan Sistemi menüsünden LDW'yi açın.

Şerit Değiştirme uyarı sisteminin devreye girmesi



Hız ⩾65 km/s'e yükseldiğinde LDW devreye girer; hız 65 km/s'ten 60 km/s'e düştüğünde LDW ön devreye girer; hız 60 km/s'ten az olduğunda 3 saniye sonra LDW devreden çıkar.

Şerit değiştirme uyarı sistemi göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Bekleme durumundayken, gösterge grubunda yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

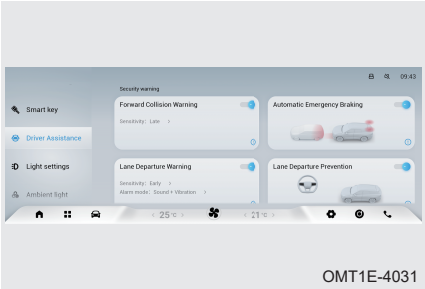
Fonksiyon kısıtlaması

■ LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
3. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
4. Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına bastığınızda.
5. Dörtlü flaşör açıldığında.
6. Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
7. Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
8. Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)

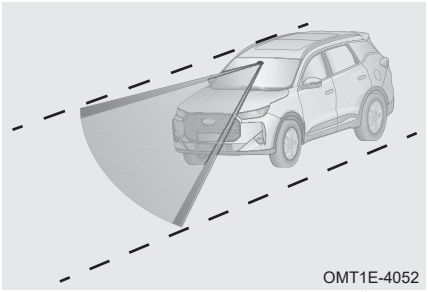
LDP sistemi, çok işlevli ön görüş kamerasından yararlanarak, aracın şerit çizgisine göre konumunu gerçek zamanlı olarak sürekli gözlemler. Araç şeritten sapmak üzere olduğunda, sistem aracın yanal hareketini kontrol altına alır ve sürücünün aracı mevcut tutmasına yardımcı olur.



OMT1E-4031

Kontağı AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Asistan Sistemi menüsünden Şerit Değiştirme Önleme Sistemini açık konuma getirin.

Şerit Değiştirme önleme sisteminin devreye girmesi


OMT1E-4052

Araç hızı 65 km/s üzerindeyken şerit çizgisi tanındığında LDP bekleme durumuna girer.
Araç hızı 65 km/s üzerindeyken araç tek şerit çizgisinden çıktığında LDP devreye girer.
Araç 65 km/s hızdan 60 km/saatin altında bir hıza düştüğünde LDW sınırlama durumuna girer.

⚠ DİKKAT

- Sürücü geniş bir virajla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleşmesi vb. bazı durumlarla karşılaştığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşıladığında aracı aktif şekilde kontrol altında tutmalıdır.

Şerit Değiştirme önleme sistemi göstergesi

İşlev açıldığında/sınırlı olduğunda, gösterge grubundaki gri “” göstergesi sabit şekilde yanar.
Bekleme durumundayken, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi sabit şekilde yanar.
Etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki yeşil “” göstergesi yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LDP aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Şerit çok dar olduğunda.
3. Şerit çok geniş olduğunda.
4. Sinyal lambası yandığında.
5. Şerit çizgisi kaybolduğunda.
6. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
7. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
8. Dörtlü flaşör yakıldığında.
9. EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
10. ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
11. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / seyir asistanı sistemi devredeyken.
12. LDP düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

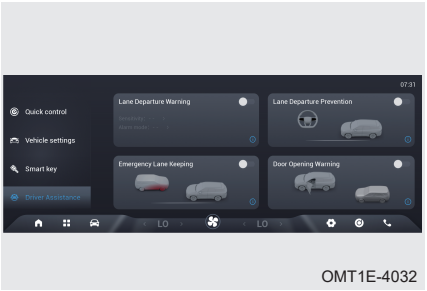
■ Aşağıdaki durumlarda LDP'yi kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi

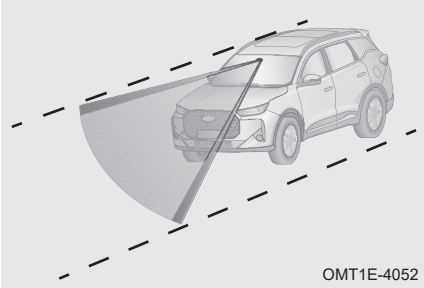
ELK sistemi, aracın düz şerit işaretlerinden, yol kenarından, karşıdan gelen veya yan şeritlerde sollama yapan araçlardan ayrıldığını gerçek zamanlı olarak tespit etmek için ön görüş çok işlevli kamerasını ve arka köşe radarını kullanır, böyle bir durumda araç yanal harekete devam eder veya gerekirse sistem yanal hareketi kontrol eder, bu da aracı başlangıç şeridinde tutabilir ve şeritten ayrılmaya bağlı trafik kazalarını azaltmak için sürücüye yardımcı olarak sürüş güvenliğini artırır.

Şerit Takip Asistanı Sisteminin (ELK) devreye sokulması



OMT1E-4032

Kontağı AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Asistan Sistemi menüsünden Acil Durumda Şerit Takip Sistemini açık konuma getirin. Not: Araç çalıştırıldıktan sonra ELK varsayılan olarak AÇIK konumdadır



Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve hedef araç izlenirken ELK bekleme durumuna girer.
Araç hızı 65 km/s üzerindeyken ve hedef araç izlenirken ELK devreye girer.
Araç hızı 65 km/s'nin üzerinden 60 km/s'nin altında bir hıza düştüğünde ELK sınırlama durumuna girer.

⚠ DİKKAT

- Sürücü daha geniş bir virajla karşılaştığında aktif kontrol gerçekleştirmelidir.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı koşullarda aktif kontrol gerçekleştirmelidir.
- Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşıladığında aktif kontrol gerçekleştirmelidir.

Acil durumda şerit takip göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubundaki gri “ ” göstergesi yanar.
Devreye sokulduğunda, gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi yanar.
Sistem çalışırken, gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi yanar.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ ” yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ELK aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Şerit çok dar olduğunda.
3. Şerit çok geniş olduğunda.
4. Şerit çizgisi kaybolduğunda.
5. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
6. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
7. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
8. Dörtlü flaşör yakıldığında.
9. İkili düz çizgili şerit algılandığında ve sinyal lambası yandığında.
10. EPS sistemi hazır olmadığında (örneğin arıza durumunda).
11. ABS sistemi veya ESP sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
12. TJA/ICA sistemi etkinleştirilmiş olduğunda.
13. ELK sistemi düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

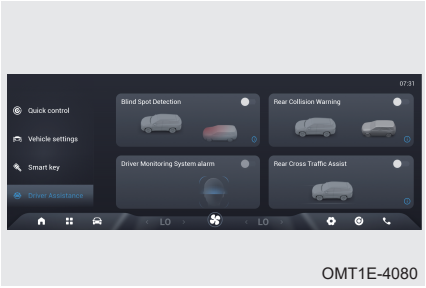
■ Aşağıdaki durumlarda ELK'yı kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Gece şartlarında ve çevre aydınlatması çok zayıf olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

5-7. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) (Mevcutsa)

Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi

BSD, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır.



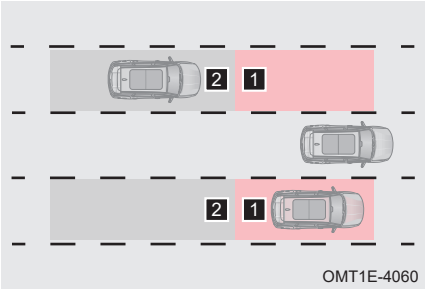
OMT1E-4080

Kontağı AÇIN ve Ses Sistemi - Araç Ayarı - Sürücü Asistan Sistemi menüsünden BSD, DOW, RCW, Arka Çapraz Trafik Uyarısı, RCTB veya Geri Viteste Acil Frenleme işlevini açık konuma getirin.
Not: BSD ve LCA işlevleri kör nokta algılama sistemi düğmesini paylaşımlı olarak kullanır.

⚠ UYARI

BSD sadece destek sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) / Şerit Değiştirme Asistanı Sisteminin (LCA) devreye sokulması



Hız ⩾15 km/s'e yükseldiğinde BSD devreye girer; hız 15 km/s'ten 10 km/s'e düştüğünde BSD ön devreye girer.

1 BSD'nin algılama alanı.
2 Araç BSD algılama alanına yaklaşıyor.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında, seviye alarmı I tetiklenir. Dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi ve gösterge grubundaki yeşil "" göstergesi yanar.
Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi yanıp söner, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

OKUYUN

- Kör nokta algılama sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Kontağı AÇIK moduna getirdiğinizde, BSD varsayılan olarak açılır.

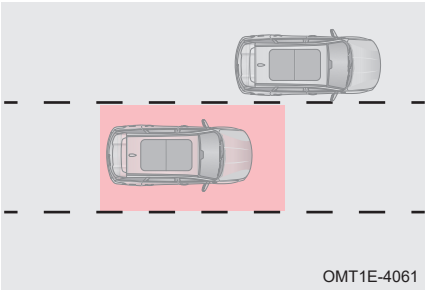
DİKKAT

- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD çalışmayabilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektiğinizde, BSD'yi kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.
- BSD/LCA, yol üzerinde veya yakınında sabit nesneler (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar vb.) tespit ettiğinde uyarı lambasını yakabilir.

Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) göstergesi

Çalışma sırasında, gösterge grubundaki yeşil renkli seviye I alarm göstergesi "" yanar; gösterge grubundaki sarı renkli seviye II alarm göstergesi "" yanıp söner.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi "" yanar.

Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW)


OMT1E-4061

Kontak KAPALI/ACC/AÇIK modundayken ve araç hareketsizken, BSD aracın sol ve sağ taraflarında yaklaşan araçları tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW, çarpışmayı önlemek için sürücü/yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm verir.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. İlgili tarafın dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi ve ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki "" göstergesi yanar.
Seviye II: Seviye I bazında kapıyı açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, ilgili tarafın dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi yanıp söner, ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki "" göstergesi yanar ve alarm çalar.

OKUYUN

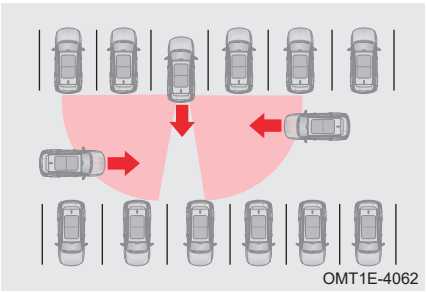
DOW, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ DOW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

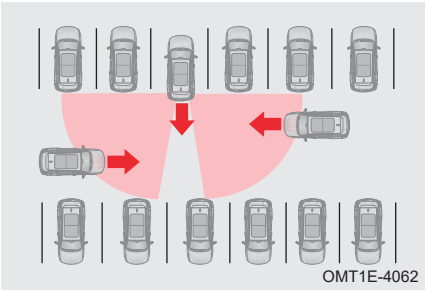
1. Aracın hızı 0 'dan yüksek olduğunda.
2. Kontağı 5 dakika boyunca KAPALI moduna getirdikten sonra.
3. Kontağı KAPALI moduna getirdiğinizde ve 5 dakika içinde güçlendirme moduna geçtiğinizde.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı Sistemi (RCTA)


OMT1E-4062

Kontak AÇIK duruma getirildiğinde ve araç geri vitese alındığında (vites kolu R konumuna kaydırıldığında), BSD araçların sol/sağ taraflardan yaklaştığını algılar, dikiz aynasındaki sarı "" göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)

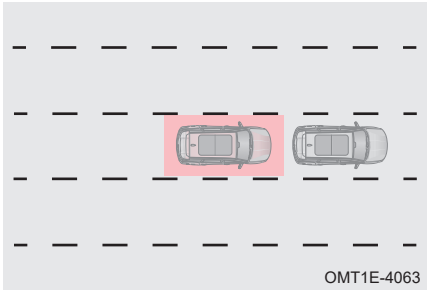

OMT1E-4062

RCTB, kontak AÇIK moda getirildiğinde, tüm kapılar kapatıldığında, direksiyon simidi açısı eşik değerden az olduğunda, araç geri vitese takıldığında (vites kolu R konumunda olduğunda), araç hızı 15 km/saatten yüksek olmadığında ve dik/eğik park alanından çıkarken yoldan geçen bir araç veya yaya ile karşılaşıldığında sürücüyü uyarır ve sürücüye frenleme konusunda yardımcı olur. Özellikle de sürücünün görüşü yakına park etmiş araçlar tarafından engellenirse sürücünün karşıdan karşıya geçen araçlarla veya yayalarla çarpışmasını önleyebilir.

⚠ DİKKAT

- RCTB sadece destekleyici bir sistem olup, fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Senaryolar sensörün algılamasını etkiler ve zayıflatır, sistem gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir veya tüm engelleri algılayamayabilir.
  Sensörün çevresindeki bölgede hiçbir şekilde modifikasyon yapmayın.
- Modifikasyondan sonra, RCTB'nin kapatılması tavsiye edilir; aksi takdirde sistem gereksiz frenleme yapabilir.

Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)


OMT1E-4063

Kontak AÇIK modundayken ve araç hızı $\geqslant$ 15 km/s iken aracın arka şeridinde araca hızla yaklaşan bir araç olduğunda gösterge grubu bir alarm çalar.

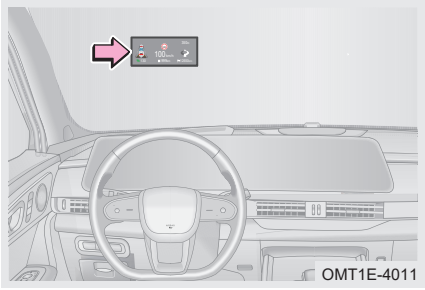
OKUYUN

RCW, ses sisteminden ayarlanabilir (Ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

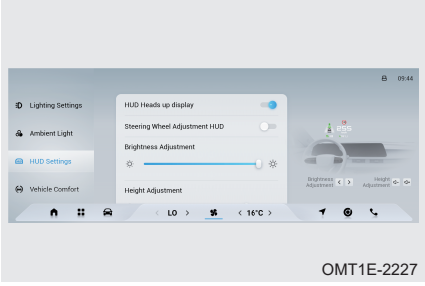
5-8. Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Mevcutsa)

Sanal gösterge panelleri, otomobillerde kullanılan bir sürücü asistan sistemleridir. Optik sistemler ve elektronik kontrol aracılığıyla sanal gösterge panelinden yansıtılan bilgiler (sürüş durumu, sürüş yardımı, navigasyon, eğlence vb.) gerçek trafik koşullarına uygun olarak ve görsel bir bir şekilde entegre edilir ve sürücünün etkin görüş alanına yerleştirilir, sürücünün görüş hattını ayarlamadan ilgili bilgileri gerçek zamanlı olarak almasına olanak tanıyarak trafik ortamına ilişkin algısını geliştirir.


OMT1E-4011

Sanal gösterge paneli ön cam alanında bulunur.



OMT1E-2227

Konta AÇIK duruma getirin, Ses Sistemi - Araç Ayarı - HUD Ekranı üzerinden HUD Sanal Gösterge Panelini açın, direksiyon simidi üzerinde HUD açık/kapalı ayarını, parlaklık ayarını, yükseklik ayarını, kar modu açık/kapalı ayarını ve HUD bilgi ekranı ayarlarını yapın, varsayılan değerleri geri yükleyin.

OKUYUN

- Karlı havalarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda kar modunun açılması tavsiye edilir.
- Sanal gösterge paneli, cama yansıtılan görüntünün parlaklığını ortam parlaklık sinyali değerine göre otomatik olarak ayarlamak suretiyle kendini farklı ortam ışık seviyelerine adapte eder.

⚠ DİKKAT

- Ön cam yansıtma ekranı engellendiğinde ekran kullanılamaz.
- Ön cam filmi sanal gösterge paneli görüntüsünün parlaklığını etkileyebilir.
- Sürücü polar güneş gözlüğü takarsa ön cama yansıtılan görüntüyü göremeyebilir.
- Aşırı güneş ışığı atında görüntü kısmen koyulaşabilir ve hatta belirsiz hale gelebilir, sonrasında normale döner; bu durum normaldir.

Ayrılma Hatırlatma Sistemi (DAI)

DAI, trafik ışıkları ile kontrol edilen kavşaklarda veya trafiğin sıkışık olduğu yollarda sırada beklerken kullanıcıların rahatlamasına ve sürüş dışındaki şeylere odaklanmasına olanak tanır. Trafik ortamı değiştiğinde, sürücülerin zamanında araç sürme eylemine geri dönmelerine yardımcı olur.

■ Trafik ışıkları tarafından kontrol edilen kavşaklarda veya trafiğin sıkışık olduğu yollarda, araç sırada beklerken ve aşağıdaki koşulları karşıladığında, sistem bir alarm sesi çalar ve gösterge grubunda sürücüye aracı sürmeye devam etmesini hatırlatmak için öndeki araç dinamik olarak görüntülenir:

1. Öndeki aracın ayrıldığının tespit edilmesi.
2. Bu aracın sabit durumda olması.
3. Bu aracın ACC sisteminin devreye girmemesi.

OKUYUN

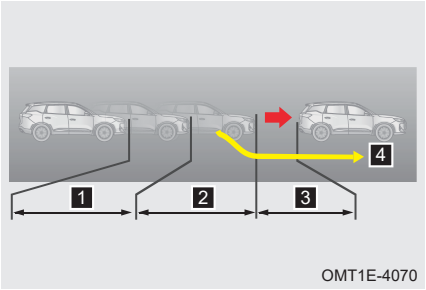
Sırada beklerken, aracınız ile öndeki araç arasına başka bir araç girerse DAI orijinal araç hedefinden çıkar ve araya giren yeni aracı yeni hedef olarak seçer.

5-9.Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi(FCW) (Mevcutsa)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Araç öndeki araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüye, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse, aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm verir.

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sisteminin (FCW) devreye sokulması



1. Çarpışmadan önce ön uyarıyı başlatın.
2. Çarpışmadan önce kısmen frenlemeyi başlatın.
3. Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
4. Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyonla çarpışmayı önleme), müteakip acil durum freni iptal edilir.

OKUYUN

AEB/FCW/mesafe uyarı sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

DİKKAT

- Hız ＜ 30km/s olduğunda, FCW bir alarm vermez; Hız ＞ 85km/s olduğunda, FCW ilerideki statik hedef için bir alarm vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 53km/s; hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 80km/s; yayalar ve bisiklet sürücüleri için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 64km/s'tir.
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından ve kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW ve AEB'yi açın; aksi takdirde AEB/FCW çalışmaz.
- AEB arızalandığında, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Araç otomatik frenleme ile durdurulduktan sonra hareketsiz kalmadığı takdirde, sürücü aracın kontrolünü devralarak duruma müdahale etmelidir.
- AEB etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyon simidini hızlı bir şekilde döndürürse veya gaz pedalına sertçe basarsa AEB devreden çıkar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB size sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- AEB tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Özel yapılı bazı araçlar için (beton kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), AEB'nin tespit ederken belirli sınırlamaları vardır.
- AEB ancak normal insan yürüyüşü ile benzer bazı özellikler tespit ettiğinde en iyi faydayı sağlayabilir (kafa sallama, kol sallama, bacak sallama gibi). AEB, aracın şeridinden geçen yayaları hedef olarak görür, ancak AEB, şeritte boylamasına yürüyen, bir virajda yürüyen veya diğer nesneler tarafından engellenen yayaları dikkate almaz.
- AEB ancak vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde en iyi faydayı sağlayabilir. AEB, yaklaşan bir bisiklet sürücüsünü hedef olarak görmez.
- AEB her zaman araçları, bisiklet sürücüsünü veya yayaları tespit edemez, otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmaz. AEB sadece çarpışmanın şiddetini azaltmak için kullanılan bir sürüş yardımı sistemidir; hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) için uyarı ve önlemler

1. AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
3. AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
4. Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılır.
5. AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
6. AEB arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
7. Araç şasi dinamometresinde kontrol edilirken FCW ve AEB kapalı tutulmalıdır.
8. Tam boyutlu olmayan stepneyi takarken, müşterinin FCW ve AEB'yi kapatması ve orijinal aracın tam boyutlu lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.

9. Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkiler ve zayıflar, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansıması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkiler.
10. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüş alanının kirletici maddelerle engellenmemesi ve önünde veya çevresindeki bölgede plaka çerçeveleri vb. aksesuarlarla modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem çalışmaz. Sensör titreşimi veya çarpışmalar AEB performansının düşmesine veya sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-10.Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

TPMS bir aktif güvenlik işlevidir ve lastiklerin basınç ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak denetleyebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.



OMT1E-4090

Sürüş bilgileri ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirerek lastik basıncı ekranına geçebilir ve lastik basınç ve sıcaklık değerlerini bu ekrandan kontrol edebilirsiniz.
Hız belirli bir süre için 30 km/s'in üzerinde olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge grubunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde (güç kapalı olmadan), lastik basınç ve sıcaklık değerleri de gösterge grubunda görüntülenir.

Hız ＞ 30 km/s'in üzerinde olduğunda, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, TPMS sistem arıza uyarısı gönderir. Gösterge grubundaki sarı " (!) " göstergesi 75 saniye yanıp söner ve sonra sabit şekilde yanar. Bu sırada, "Anormal Lastik Basıncı, TPMS'yi Kontrol Edin" mesajı görüntülenir ve 5 saniye sonra kaybolur, ancak lastik basıncı görüntüleme ekranında kontrol edilebilir.

OKUYUN

- Araç TPMS ile donatılmış olsa bile, sürüşten önce lastik şişirme basıncının ve görünümünün normal olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde kontrol ve onarım için lütfen yetkili servise gidin.
- Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyicisi, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

Düşük basınç uyarısı

Araç 30 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik basıncı belirli bir süreyle 175 kPa'nın üzerinde kalırsa, sistem bir düşük basınç uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve sarı “(!)” göstergesi sabit şekilde yanar.
Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde, lastik basıncı 175 kPa'nın altındaysa sistem düşük basınç uyarısı verir,

ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik basıncı değeri görüntülenir ve gösterge grubundaki sarı "(!)" göstergesi sabit şekilde yanar.
Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa sürede lastiği 230 kPa'ya şişirin. Araç bir süre 30 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal olacaktır.

DİKKAT

Lastik basıncının düşük olması yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınmasını hızlandırır (aşınmanın ciddi seviyelere ulaşması lastik patlaması riski oluşturur); hava kaçağı varsa bunun nedenlerini araştırın. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yüksek sıcaklık uyarısı

Araç 30 km/s üzeri bir hızda sürülürken lastik sıcaklığı belirli bir süreyle 85°C'nin üzerinde kalırsa, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı "(!)" göstergesi sabit şekilde yanar.
Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde lastik sıcaklığı 85°C üzerindeyse, sistem bir yüksek sıcaklık uyarısı verir, gösterge grubunda ilgili tekerlek sembolü yanıp söner, mevcut lastik sıcaklığı değeri görüntülenir ve sarı "(!)" göstergesi sabit şekilde yanar.
Yüksek sıcaklık uyarısı oluştuğunda, lastik sıcaklığı 80°C'nin altına düştükten ve araç bir süre 30 km/s üzeri hızlarda sürüldükten sonra yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal olur.

⚠ DİKKAT
Yüksek sıcaklık uyarısı verilirken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Soğuk su dökerek soğutmayın, aksi takdirde lastik hasar görebilir ve kazaya neden olabilir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arıza uyarısı bildirebilir

1. Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
2. Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan ve TPMS'nin düzgün çalışmasını etkileyen elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
3. Lastik basınç sensörü veya diğer bileşenler hasar görmüşse, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
4. TPMS, araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerine) paraziti nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve bu da yanlış alarma neden olabilir.
5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir; ve aynı frekansta (433 MHZ) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.

5-11. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)

DMS (Sürücü Denetleme Sistemi), sürücünün yüz görüntüsünü (esneme, kapalı gözler, baş sallama, vb.) ve görüş hattı alanı bilgilerini gerçek zamanlı olarak izlemek ve toplamak için kabin içinde bulunan kızılötesi kamerayı kullanır. Bu verileri toplayarak sürücünün durumunu gerçek zamanlı olarak değerlendirir. Kamera sadece sürücünün yüzünü çeker, aracın geri kalanını çekmez. Çekilen yüz bilgilerinin hiçbiri kişisel tanımlama için kullanılmaz ve saklanmaz. Sistem varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

■ Ana işlev

1. Sürücünün yüz ifadesini, gözlerini kapamasını, göz kırpma sıklığını, vb. izleyerek sürücünün yorgun olup olmadığını belirler. Sürücünün yorgun olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
2. Sürücünün görüş açısını takip ederek sürücünün nereye baktığını ve dikkatinin dağılıp dağılmadığını belirler. Sürücünün dikkatinin dağılmış olduğu tespit edildiğinde, gösterge grubunda bir açılır pencere görüntülenir ve bir alarm çalar;
3. Sistem, aracın her çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir ve ana ünite ekranından manuel olarak kapatılabilir. Her çalıştırmadan sonra, sistem kendi kendini kontrol eder, kamera engellenmiş olduğunda veya sistem arızalı olduğunda, gösterge grubunda ilgili uyarı görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- DMS, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü dikkat takip sistemi devreye girdiğinde gösterge panelindeki göstergesi " " yanar. Sürücü dikkat takip sistemi anormal durumdayken paneldeki " " göstergesi yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında sürücü denetleme sistemi, sürücünün yorgun bir şekilde araç sürdüğünü tespit ederse alarm verir.
- Araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında sürücü denetleme sistemi, sürücünün dikkatinin dağıldığını veya hatırlatmaya yanıt vermediğini tespit ederse alarm çalar.

⚠ UYARI

Sürücü yorgunluk izleme sistemi sadece yardımcı bir araçtır. Her durumda, aracın güvenliğinden sürücü sorumlu olmalıdır. Yorgun ve dikkati dağılmış şekilde araç kullanmak kesinlikle yasaktır. Sürücü daima dikkatli araç kullanmaya odaklanmalıdır.

5-12. Park Asistanı Sistemi

Park Görünümü İzleme Sistemi (RVC)

RVC, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla kaydeder ve arka görüş ve şerit kılavuzunu ses/müzik sistemi ile görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

Kullanım yöntemleri

RVC ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin; ekranda park görünümü ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket yolunu değerlendirmek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve tahmin edilen çizgi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Lastik farklı bir boyutla değiştirilirse, görüntülenen tahmin çizgisi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

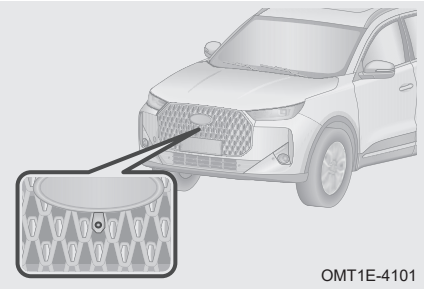
⚠ UYARI

- Geri giderken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Sergilenen görüntüler nedeniyle dikkatinizi çevredeki trafikten asla uzaklaştırmayın.
- Sınırlı izleme mesafesi nedeniyle, RVC tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Geri giderken, her zaman kamerayla tespit edilemedikleri için çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve nesnelere her zaman daha fazla dikkat edin.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, RVC'de görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Lensi asla bir yere çarpmayın. Bunlar hassas aygıtlardır. Aksi takdirde, yangın veya elektrik çarpmasına neden olarak arıza veya hasara neden olabilir.
- Kaportayı yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin, aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- RVC kullanışlıdır, ancak gerçek geri sürüş işleminin yerine geçmez. Geri giderken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan emin olun ve yavaşça geri gidin.
- Arka kamera lensi görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme mevcuttur.

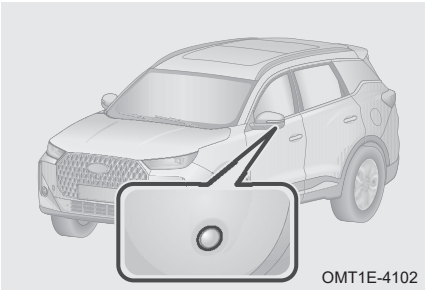
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa)

AVM, dört kamera aracılığıyla aracın çevre görünümünü kaydeder ve ses sistemi ekranı vasıtasıyla çevre görünümünü ve şerit kılavuzunu görüntüleyerek sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

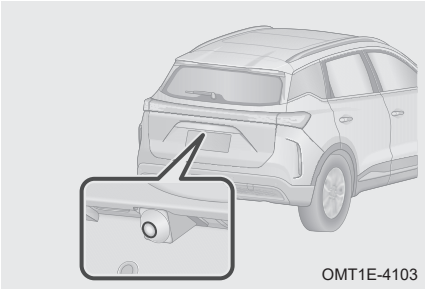
Kamera Düzeni



Ön kameranın montaj konumu: Ön tamponun emme ızgarasında bulunur.

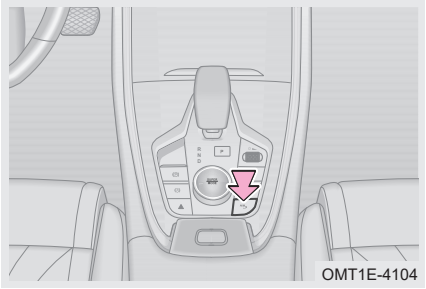


Sol/sağ kameraların yerleri: Sol/sağ dış dikiz aynalarının alt kısmındadır.



Arka kameranın montaj konumu: Arka plakanın üst tarafında orta kısımda yer alır.

Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK ve araç hızı 20 km/saatin altında olarak:
Yöntem 1: AVM sistemini devreye sokmak için vites kolunu R konumuna getirin; AVM sistemini devreden çıkarmak için vites kolunu R konumundan alın.
Yöntem 2: AVM sistemini devreye sokmak için "AVM" düğmesine basın; devreden çıkarmak için de yine " AVM " düğmesine basın.

Yöntem 3: Panoramik görünüm izleme sistemini devreye sokmak için sol/sağ sinyal lambasını yakın (panoramik görünüm izleme sisteminin ayarlarında "panoramik görünüm izleme sistemini sinyal lambasıyla çalıştır" seçeneği açık konuma ayarlanmış olmalıdır); panoramik görüş sistemini devre dışı bırakmak için sol/sağ sinyal lambasını kapatın.
Yöntem 4: AVM sistemini devreye sokmak için geniş açılı bir dönüş yapın (AVM sisteminin ayarlarında "panoramik görünüm izleme sistemini dönüş yaparak çalıştır" seçeneği açık konuma ayarlanmış olmalıdır).
Not: Kontak KAPALI duruma getirildikten veya araç hızı 30 km/saati aştıktan sonra panoramik görünüm izleme sistemini devre dışı kalır.

OKUYUN

AVM sürüş yardımı kolaylığı sağlar ancak görüntüdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünümün değiştirilmesi



OMT1E-4105

“ ” düğmesine basıldığında ve vites kolu R konumunda olmadığında, AVM'den çıkılır.
“ ” düğmesine basıldığında, panoramik görünüm izleme sistemi ayarlarına girilir.
“ ” düğmesine basıldığında, tek taraflı + kuş bakışı görünüme geçilir.

“ ” düğmesine basıldığında, 3D görünüm + kuş bakışı görünüme geçilir. İlgili 3B görünümü değiştirmek için aracın kuş bakışı görünümünün etrafındaki “ ” düğmesine basın.
Ön geniş açılı görünüme geçmek için “ ” düğmesine basın, ardından arka geniş açılı görünüme geçmek için düğmeye yeniden basın.
Ön tekerlek yanı görünüme geçmek için “ ” düğmesine basın, ardından arka tekerlek yanı görünüme geçmek için düğmeye yeniden basın.

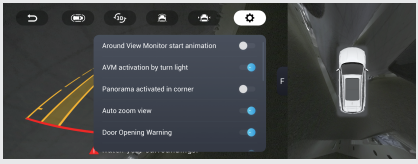
OKUYUN

AVM, park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi bilmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- AVM'nin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- AVM'de görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- AVM'yi kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- AVM, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera montaj konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi/takılması ve değiştirilmesi AVM'nin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- AVM sürüş yardımı kolaylığı sağlar ancak görüntüdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarı



OMT1E-4106

[AVM Başlangıç Animasyonu] İlk kez AVM ve panoramik görünüm başlangıç ekranına girmek için "AVM" düğmesine basın.
[AVM'nin Sinyal Lambasıyla Etkinleştirilmesi] Sol/sağ sinyal lambası yakıldığında, aracın sol/sağ arka bölgesinin 3B görünümü ekranda görüntülenir.

[Virajda panoramik görünüm] Büyük bir açıyla dönüş durumunda AVM'ye girilir.
[Otomatik Yakınlaştırılan Görünüm] Engel mesafesine bağlı olarak otomatik olarak büyütülmüş görünüme girin.
[Kapı Açık Uyarısı] Açılır tavan, kapılar ve bagaj kapağının durumunu belirtir.
[Araç hareket çizgisi ekranı] AVM'ye girildiğinde, statik/dinamik kılavuz çizgileri ve iz genişliği çizgileri yüklenir.
[Park mesafe kontrolü ekranı] İlgili radar mesafe bilgilerini (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.
[Şeffaf kaporta] Ayarlandığında, araç görüntüsünün üzerinde ilgili plaka numarası gösterilir.
[Varsayılan ayarları geri yükle] Varsayılan ayarları geri yüklemek için kullanılır.

Park Radar Sistemi (mevcutsa)

Park radar sistemi, aracın önünden/arkasından engel olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (Mevcutsa) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses/müzik sistemi ekranı, sesli alarm vb. ile sürücüyü uyarır.

Park radarı sistemi şalteri (mevcutsa)



OMT1E-4110

Park radar sistemini açmak için, kontak AÇIK olarak "P" düğmesine basın; park radar sistemini devre dışı bırakmak için, vites kolu R haricinde bir konumdayken " P " düğmesine tekrar basın.

Not: Park radar sistemi çalışıyorken araç hızı 15 km/saati aşarsa park radar sistemi devre dışı kalır; hız 15 km/saatin altına düştükten sonra sistemi yeniden etkinleştirmek için "P" düğmesine tekrar basmak gerekir.

OKUYUN
Park radar sistemi düğmesi sadece 8 sensörlü modellerde mevcuttur.

Kullanım yöntemleri

4 sensörlü modeller için: Kontak AÇIK durumdayken vites kolu R konumuna getirildiğinde park radar sistemi devreye girer; herhangi bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, engelin mesafesi (kırmızı, sarı, yeşil bölgeler) ses sistemi ana ünitesinde görüntülenir ve beraberinde bir sesli uyarı verilir.

8 sensörlü modeller için: Kontak AÇIK durumdayken " P " düğmesine basıldığında veya vites kolu R konumuna getirildiğinde park radar sistemi devreye girer; herhangi bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, engelin mesafesi (kırmızı, sarı, yeşil bölgeler) ses sistemi ana ünitesinde görüntülenir ve beraberinde bir sesli uyarı verilir.

Not: Radar sensörü arızalanırsa, park radar sistemi açıldığında 2 saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. El freni uygulandığında veya vites kolu R konumuna getirildiğinde, radar sensörü arızasını belirten bu uyarı sesi kesilir.

OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radar devredeyken el freni uygulandığında veya vites kolu R konumuna getirildiğinde, ses sistemi ana ünitesi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses sisteminden bir komut duyulmaz.
- 8 sensörlü modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirdiğinizde (vites kolu R konumuna getirilmeden önce park radar sistemi açık olsun ya da olmasın), park radar sistemi vites kolu diğer konumlara getirildiğinde de çalışmaya devam eder.

DİKKAT

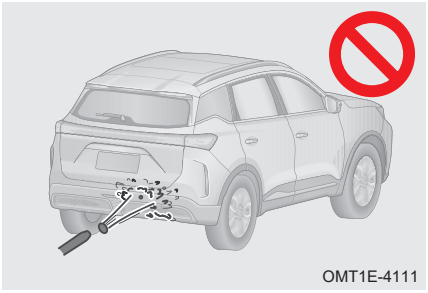
- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir

1. Araç dik bir yokuştayke
2. Suyla karışık karda veya yağmurda sürüş yaparke
3. Kayalar vb. gibi düşük nesneler tespit edileme
4. Tampondan daha yüksek nesneler tespit edileme
5. Tel, çit ve halat gibi ince nesneler tespit edileme
6. Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya ante kullanılırsa.
7. Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algı nmaz.
8. Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, enge er algılanmaz.
9 Ultrasonik dalgaları kolayca emen cisimler (örneğin yumuşak kar, pamuk, sünger vb.) tespit edilemez.
10. Aracın yakınında yüksek sesler olduğunda (örneğin araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler).
11. Engeller birden fazla radar sensörü tarafından algılanırsa, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses/müzik ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.

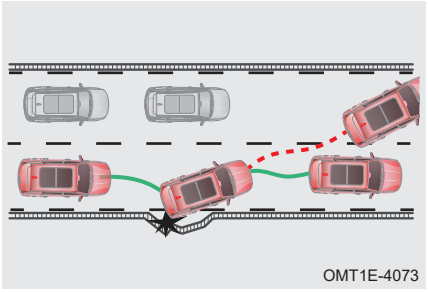
Radar sensörünün temizlenmesi


OMT1E-4111

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.
Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini sıkıştırmayın veya herhangi bir yere çarpmayın, aksi takdirde anormal çalışmaya neden olabilir.

5-13. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)


OMT1E-4073

Çoklu çarpışma fren sistemi aracın çarpıştığını tespit ettiğinde, elektronik stabilite kontrol sistemi aktif frenleme yapar ve aracın tekrar çarpışmasını önlemek için aracı yavaşlatır. Frenleme işleminde, aracın kontrolünü koruyabilir, bu da kendinizin ve yoldan geçenlerin güvenliğini daha da sağlayabilir.

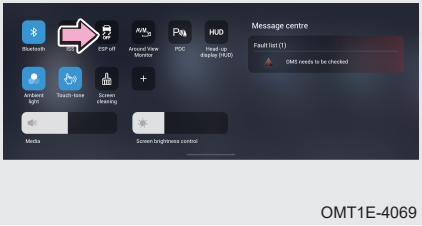
Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki koşullar altında, çoklu çarpışma fren sistemi doğru çalışmayabilir:
• Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda.
• Elektronik stabilite programı sisteminde bir arıza olduğunda.
• Elektronik stabilite programı sistemi kapatıldığında.

5-14. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP)

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca seyir sırasında yanal stabiliteyi sağlama amaçlı bazı işlevlerle de desteklenir (örneğin ABS ve EBD gibi).



OMT1E-4069

Kontak AÇIK olarak " " düğmesine bastığınızda elektronik stabilite kontrol sistemi kapanır; " " düğmesine tekrar bastığınızda elektronik stabilite kontrol sistemi açılır.

OKUYUN

- ESP'nin devreye sokulması/devreden çıkartılması gösterge grubunda ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Gösterge Grubu" konusuna bakın.
- Tekerleklerden biri kompakt stepne ile değiştirildiğinde ESP uyarı verir. Yeniden normal ebatta bir lastik takıldığında, 1 km sürüş yapıldıktan sonra sistem normale döner.

Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi göstergesi

Sistem kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.
Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi yanıp söner.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

OKUYUN

Lastiklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra elektronik stabilite kontrol sistemi anormal uyarı verir. Kompakt stepnenin yerine tekrar normal boy bir lastik takılıp 1 km sürüş yapıldıktan sonra, sistem otomatik olarak normale döner.

WARNING

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazaya neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlarda kontrolü kaybederseniz aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.
- Sürücü asistan işlevleri güvenlik nedeniyle ESP'ye bağlıdır. ESP kapatılırsa, sürücü asistan işlevlerinin birçoğu çalışmaz ve işlevin çalışmadığını belirtmek için gösterge grubunda geçici arıza ışığı yanabilir (bu durum sürücü asistan sistemlerinin arızalı olduğu anlamına gelmez). Bu durumda, sürücü asistan işlevlerini kullanmaya devam etmek için ESP işlevini tekrar açın; sürücü asistan işlevleri normale dönecektir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda ESP'nin kapatılması gerekir

1. Lastik zincirleri ile sürüş yaparke
2. Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırke
3. Derin karlı veya asfaltsız yollarda sürüş yaparke

OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, kaygan yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini önleyebilir, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece ani frenleme sırasında hemen açılır (fren pedalı gürültüyle titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır, alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

UYARI

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında mutlaka hızınızı düşürün.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, frenleme mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişir.
- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, savrulma, hızlı dönüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılmasını sağlayamaz. Araç lastik zinciri ile donatılmışsa, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir frenleme mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ (ABS) ” yanar.

⚠ UYARI

ABS göstergesi ve fren sistemi göstergesi aynı anda sabit şekilde yanarsa, aracınızı ana arterinden uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ABS çalıştığında aşağıdaki durumlarda çalışma sesi duyulur

1. Fren pedalının geri tepme sesi.
2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
3. Hidrolik ünitedeki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
4. EBD frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfinin çalışma sesi.
5. Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra kısa bir süre için sistem kendi kendine testinin yapıldığını gösteren bir vızıltı duyulur.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli takip mesafesini daima koruyun

1. Engebeli yollarda sürüş yaparke
2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparke
3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparke
4. Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparke

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı ve diş deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirmek için kullanılan lastik orijinal lastikle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastik anormal olduğunda, yetkili servis istasyonunda orijinal tipinin değiştirilmesi önerilir.

⚠ UYARI

- Yağmurlu günlerde araç kullanırken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, tekerlek kayarsa veya patinaj yaparsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdüğünüzden, orta hızda sürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş İşlev (Mevcutsa)

Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi (EBD)

EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu eksenel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Kalkış veya seri hızlanma sırasında, TCS çekiş tekerleklerinin kaymasına neden olabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması halinde yön kontrolden çıkarak tehlikeli kazalara neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz kelebeği açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerin daha fazla kaymaması için fren yapmak için bir sinyal gönderir.

Yokuş Kalkış Desteği (HAC)

HAC sistemi, yokuş yukarı kalkış esnasında aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir. Araç durduktan sonra, HAC aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensöründen yararlanır. İleri veya geri viteste yokuş yukarı kalkış yapıldığında, HAC otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra, sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını yaklaşık 1-2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

BAS sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak çoğu zaman maksimum frenleme kuvvetini uygulamaz ve dolayısıyla fren mesafesini uzar. Bu durumda, BAS aşağıdaki gibi çalışır: Sürücü, yetersiz güçle acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde bastığında, BAS fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sisteminin fren mesafesini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

Sürtünme Torku Kontrolü (DTC)

Normal sürüşte, gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakılırsa veya vites kolu yanlışlıkla düşük vitese geçirilirse, araç özellikle kaygan zeminde benzer bir frenleme etkisi yaratır ve tekerlek kilitlenir. Bu sırada ESP, direksiyon stabilitesini iyileştirmek için motordan tork çıkışını artırmasını ve çekiş tekerleklerinin dönüşüne devam etmesini talep eder.

Devrilme Önleme Sistemi (RMI)

RMI sistemi, aracı dinamik (şerit değiştirme gibi) durumda çalıştırırken aracın yolda devrilmesini önlemek için kullanılır.

Marş yardımı fonksiyonu (mevcutsa)

Araç çalıştırıldığında tork çıkışı artırılarak kolayca başlatılır.

5-15. Veri Gizli

Chery Automobile Co., Ltd. (bundan sonra "biz" veya "tarafımız" olarak anılacaktır), aracınızın tasarım gereği gizliliğinden (PbD) sorumlu olan üretici firmadır.

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)

Araçlarımızın Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) sistemi sürücünün yorgunluk belirtilerini algılama amaçlıdır. Sistem bu algılamayı, yakın bir zaman dilimindeki çeşitli parametreleri sürekli gözlemleyerek yapar ve bu parametreler gözlerinizin açık kaldığı süre, göz kırpma hızı, bakış yönü, bakış uzunluğu ve esneme gibi sürücü parametrelerini ve ayrıca hız, vites, kapı durumu, direksiyon simidi açısı ve dönüş yönü gibi araç parametrelerini içerir. Sistem, sürücünün yorgunluk durumunu kapsamlı bir şekilde değerlendirmek ve gerektiğinde sürücüyü uyarmak için bu bilgilerden yararlanır.

> ⚠ DİKKAT
>
> DDAW sistemi tarafından toplanan verilerin ilgili mevzuat gereği olduğunu, anlık olarak veri işlemek amacıyla toplandığını ve herhangi bir şekilde saklanmadığını lütfen unutmayın. İlgili mevzuat uyarınca, DDAW varsayılan olarak etkin durumdadır. Toplanan veriler algoritmik tanıma amacıyla kullanılır ve kullanıldıktan sonra hemen silinir. Tüm veriler sadece araç bünyesinde işlenir ve aracın dışına çıkmaz.

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)

Araç, bu sürücü asistan işlevini yerine getirmek için, seyir sırasında veya park sonrasında yolla ve aracın bulunduğu ortamla ilgili görüntü verilerini toplamak amacıyla aracın ön, yan ve arka kameralarını kullanacaktır. Kamera kaydı işlemlerinde, şerit çizgileri, yol işaretleri, park işaretleri ve trafik ışıkları gibi öğelerin nasıl tanınacağını öğrenmek için aracın dış kameralarından yararlanılır.

> ⚠ DİKKAT
>
> Sistemimiz dahilinde verilerin yalnızca hemen kullanım ve analiz amacıyla işlendiğini lütfen unutmayın. İşlenen hiçbir veri tarafımızca saklanmaz. Bu veriler meşru menfaatler içindir ve yasal ve diğer gereklilikleri yerine getirme amaçlıdır.

Acil çağrı (eCall)

Kaza geçirmeniz veya yol yardımı amacıyla SOS düğmesine basmanız durumunda, araç içi terminaldeki acil çağrı sistemi aracınızın konumunu, irtibat bilgilerini ve gerekli ek bilgileri devletin ilgili makamı tarafından belirlenmiş Kamu Güvenliği Cevap Noktasına (PSAP) gönderecektir. Bu verilerin toplanması ve paylaşımı yasa ve yönetmeliklerin gereklerine uygun olarak gerçekleştirilir ve yalnızca GPS, hız, aracınızın yönü, acil çağrıyı başlatma zamanınız, acil çağrı durumu, araç şasi numarası (VIN), araç modeli, güç tipi ve Kaydedilen ses verileri ile sınırlıdır.

⚠ DİKKAT
Bu verileri araç güvenliği yönetmeliklerinde belirtilen yasal yükümlülüklerimizi yerine getirmek amacıyla toplamaktayız.

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa) ... 202

Dörtlü Flaşör..... 202

İkaz Yeleği 203

Üçgen Reflektör 203

Yedek Takımlar (Mevcutsa)..... 203

Yedek Takımlar (stepne) (Mevcutsa) 204

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Lastiğiniz Patlarsa (Lastik Onarım Sıvısı) 204

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa (Stepne) 207

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse 211

Batarya Bittiğinde 212

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa 214

6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa)..... 215

Aracın Çekilmesi 216

Acil Durumda Aracın Çekilmesi 217

Çekme Halkasının Takılması 218

6-4. Sigorta

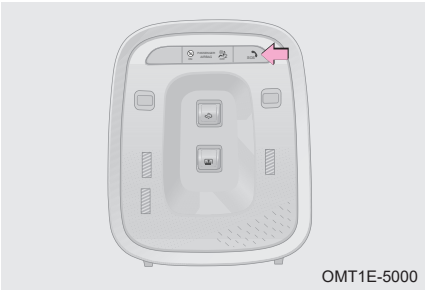
Sigorta Kutusu 219

Sigorta Kontrolü 220

Sigortanın Değiştirilmesi ... 221

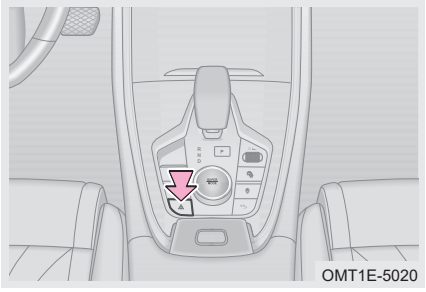
6-1. AraçAcil Durumu Temel Bilgileri

ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa)


OMT1E-5000

ACİL ÇAĞRI adından da anlaşılacağı gibi bir tür acil çağrı işlevidir. Araç belirli şiddette bir darbe aldığında (hava yastığı açıldığında) ya da sürücü veya yolcu bir acil durumda kaldığında ve kurtarma gerektiğinde, ilgili düğmeye basılarak servis merkezine acil durum bilgisi iletilebilir; sonrasında merkez alınan bilgi doğrultusunda aracın yerini tespit eder ve hemen yardım ulaştırır.

Dörtlü Flaşör


OMT1E-5020

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi aynı anda yanıp söner; düğmeye tekrar bastığınızda sinyal lambaları ve sinyal göstergesi kapanır.

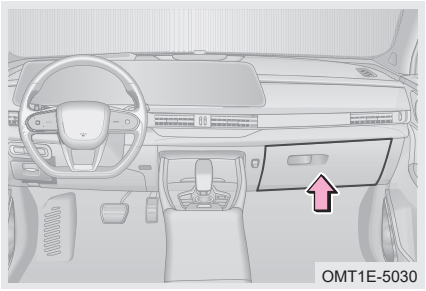
OKUYUN

- Dörtlü flaşör kontak KAPATILDIĞINDA da çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı (SRS) açıldığında dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır.

Acil fren alarmı işlevi

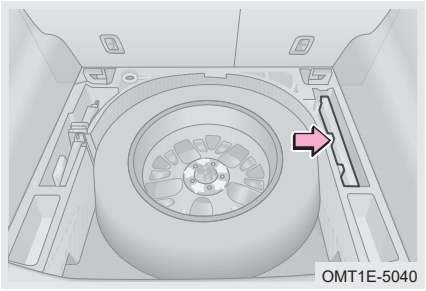
Acil durumlarda fren pedalına normalden daha yüksek hızda basıldığında, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi hızlıca yanıp söner; fren pedalını bırakıp dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda veya kontağı KAPALI moda aldığınızda, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi kapanır.

İkaz Yeleği

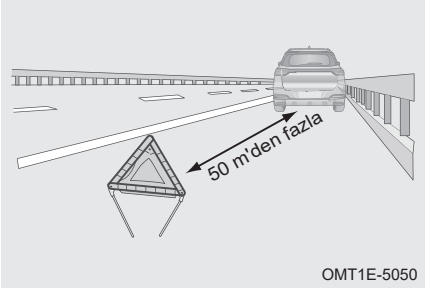


İkaz yeleği torpido gözündedir.
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde giyin. Yeleğin yansıtıcı özelliği diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

Üçgen Reflektör

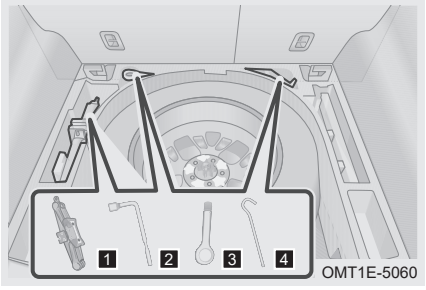


Üçgen reflektör, bagaj bölmesi paspasının altında bulunur.
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.



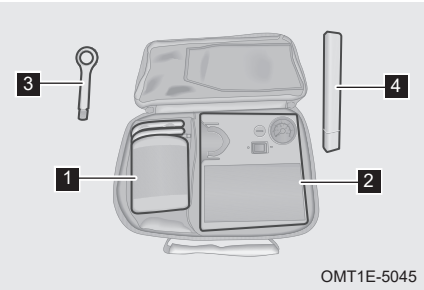
Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50m arkasına yerleştirin.
Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150m arkasına yerleştirin.
Üçgen reflektörü yağmur veya viraj olması durumunda, aracın en az 150m arkasına yerleştirin.

Yedek Takımlar (Mevcutsa)



1 Kriko
2 Bijon anahtarı
3 Çekme halkası
4 Kriko külbütörü

Yedek Takımlar (stepne) (Mevcutsa)



Yedek takımlar, bagaj bölmesi paspasının altında bulunur.

1 Lastik onarım sıvısı.
2 Şişirme pompası.
3 Çekme kancası.
4 Üçgen reflektör.

OKUYUN

Bazı modeller lastik basınç saatine, yangın söndürücüye ve ilk yardım çantasına sahiptir.

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Lastiğiniz Patlarsa (Lastik Onarım Sıvısı)

UYARI

- Lastiğin delinmesi ve hava kaçırması durumunda aracı sürmeye devam ederseniz, lastik kolayca patlayabilir ve bu da kişisel güvenliği tehlikeye atar.
- Lastik onarım sıvısının cilde veya gözlere temas etmesini önleyin ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

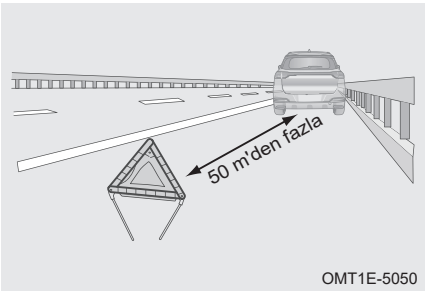
CAUTION

- Lastik onarım sıvısını kullanmadan önce, kullanım süresi içinde kullanıldığından emin olmak için lütfen lastik onarım sıvısı tankının üzerinde belirtilen geçerlilik süresini kontrol edin.
- Lastikteki deliğin genişliği 6 mm'den azsa, delen nesnenin çıkarılması ve lastiğin onarılması önerilir; Deliğin genişliği 6 mm'den fazlaysa veya lastik ciddi şekilde hasar görmüşse, lastiğin zamanında değiştirilmesi için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun. Aracı sürmeye devam etmeyin.
- Lastiğin onarılması sırasında lastiği delen nesne çıkarılmazsa, lastik onarımdan sonra sürüş sırasında anormal ses çıkaracaktır ve bu durum uzun mesafeli sürüş sırasında hava sızıntısına neden olabilir.

OKUYUN

- Lastiği onarırken, lütfen delinen bölgeyi mümkün olduğunca lastiğin üst kısmına getirmeye çalışın.
- Lastik onarım sıvısı lastiğin sadece sırt bölgesini onarabilir.

Aracı güvenli ve düz bir yola park edin ve yoğun trafikten uzakta vitesi P konumuna getirin, ardından yansıtıcı yelek giyin ve üçgen reflektörü yerleştirin. Dörtlü flaşörleri açın, lastiği onarmak için yedek takımlar arasındaki lastik onarım sıvısını ve şişirme pompasını kullanın:



1. Adım: Aracı güvenli bir yola park edin ve üçgen reflektörü yerleştirin.
2. Adım: Bagaj bölmesindeki yedek takım kapağını açın ve lastik onarım sıvısı tankını ve şişirme pompasını çıkarın.
3. Adım: Sürüş sırasında 80 km/s hızı aşmamanız gerektiğini hatırlamanız için lastik onarım sıvısı tankının üzerindeki hız sınırı işaretini direksiyon simidine yapıştırın.
4. Adım: Lastik onarım sıvısı tankını tekerleğe bağlayın, lastik supabı toz kapağını sökün ve lastik onarım sıvısı tankındaki doldurma borusunu lastik supabına bağlayın; Şişirme borusunu şişirme pompasının yan tarafından çıkarın, lastik onarım sıvısı tankındaki hava borusu bağlantısına bağlayın. Ardından lastik onarım sıvısı tankını ters çevirin ve şişirme pompasının yan tarafındaki sıkıştırma konumuna yerleştirin.
5. Adım: Şişirme pompası güç besleme fişini çıkarın ve 12 V güç kaynağına bağlayın.
6. Adım: Aracın kontağının açık olduğunu doğrulayın, lastiği lastik onarım sıvısı ile doldurmak için şişirme pompası güç beslemesi anahtarını açın ve lastiğin onarılması sırasında hava basıncı göstergesini gözlemleyin. Lastik basıncı ibresi 2,2 bar'dan düşük değer göstermediğinde (yaklaşık 5-10 dakika boyunca), şişirme pompası güç beslemesini kapatın ve şişirme pompası ile araç güç beslemesi arasındaki bağlantıyı kesin.
7. Adım: Şişirme borusu ile lastik supabı arasındaki bağlantıyı kesin ve tüm öğeleri yerlerine yerleştirin.
8. Adım: Lastik onarım sıvısının lastiğin içine eşit olarak yayılması ve katılaşması için aracı en fazla 80 km/s hızla 3 ~ 10 km sürün (yaklaşık 5-10 dakika).
9. Adım: Aracı güvenli bir yola park edin ve üçgen reflektörü yerleştirin, ardından multimedya ekranında lastik basıncı izleme sistemi tarafından algılanan mevcut lastik basıncını kontrol edin. Lastik basıncı 2,2 bar'dan düşük değilse, aracı sürmeye devam edin; Lastik basıncı yetersizse, bir şişirme pompası kullanarak lastiği şişirin ve lastik basıncının 2,2 bar'dan düşük olmadığından emin olun. Aracı 80 km/s hızla 3 ~ 10 km (yaklaşık 5-10 dakika) sürdükten sonra, lastik basıncını kontrol edin; Lastik basıncı hala 2,2 bar'dan düşükse, lastiğin ciddi şekilde hasar gördüğünü veya onarımın başarısız olduğunu gösterir. Bu durumda lütfen aracı güvenli bir şekilde durdurun ve kurtarma servisini çağırın.

⚠ DİKKAT

- Her seferinde sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalışmayın.
- Şişirme süresi 10 dakikayı aştığında, lastik şişirme basıncı yine de 2,0 - 2,5 bar değerine ulaşmazsa, lütfen onarımı derhal durdurun ve kurtarma için hemen yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Lastik onarım sıvısının basıncı artan lastik onarım sıvısının dökülmesine neden olabileceğinden, lastik onarıldıktan sonra bağlantı borusunu yavaşça sökün. Lastik tamir sıvısı dökülürse, suyla temizleyin. Lastik tamir sıvısının insan vücuduna zararı yoktur.

⚠ UYARI

- Bu cihaz sadece acil durumlarda lastiğin onarılması için kullanılır. Lastik başarılı bir şekilde onarılmışsa, lütfen lastiğin onarılması için en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin; Lastik onarım sıvısını kullandıktan sonra hızlı ivmelenme, acil frenleme yapmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının, sürüş mesafesi 10 km'den fazla olmamalı ve aracın hızı 80 km/s'yi geçmemelidir. Hasar onarılamıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise başvurun.
- Lastik patladığında, aracı trafikten mümkün olduğunca uzak bir yere park edin, dörtlü flaşörleri açın ve gerekirse üçgen reflektörü yerleştirin. Lütfen ilgili yönetmeliklere uymaya dikkat edin.
- Lastik üzerindeki kesik 6 mm'den fazla olduğunda, lastiğin şişirme basıncı çok düşük olduğunda veya lastik şişirme basıncı 0 olduğunda, aracı sürekli olarak sürmeniz lastik ve jantta hasara yol açarak aracın sürüş güvenliğini önemli ölçüde azaltacaktır - Tehlike riski vardır! Lütfen aracı sürmeyi bırakın ve derhal en yakın yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Lastiğe saplanmış herhangi bir yabancı maddeyi (vida veya demir çivi vb.) çıkarmayın. Dış ortam sıcaklığı -30°C'den yüksek olduğunda, lastik onarım sıvısı normal şekilde işlev görür.
- Şişirme pompası 10 dakikadan fazla sürekli çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde aşırı ısınma riskine neden olabilir! Yeniden kullanmadan önce şişirme pompası birkaç dakika soğutulmalıdır. Şişirme sırasında şişirme pompası ve şişirme pompası hortumu çok sıcak olabilir.
- Lastik onarım sıvısı çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lastiği tamir ederken, lastiğin sıyrılması sırasında lastikte kalan lastik tamir sıvısının dışarı akmasını önlemek için operatörü dikkatli olması konusunda bilgilendirin. Bu durum kaçınılmazsa, lastik sıyırma ekipmanını su ve bezle temizleyin.
- Lastiğin üzerinde kalan lastik tamir sıvısı lastik ve tekerlek göbeğinde korozyon hasarına neden olur, lastiğin üzerindeki lastik tamir sıvısını doğrudan su ile temizleyin.

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa (Stepne)

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

1. Adım: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

2. Adım: El frenini uygulayın ve vites kolunu P (otomatik vitesli modellerde) veya N (düz vitesli modellerde) konumuna alın;

3. Adım: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

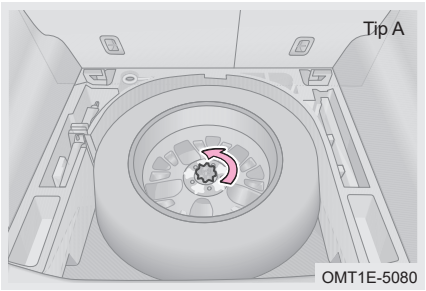
4. Adım: Herkesi araçtan indirin, trafikten uzak bir yerde kenara çekin;

5. Adım: İkaz yeleğini giyin ve üçgen reflektörü (duruma göre) aracın 50 - -150 m arkasına yerleştirin.

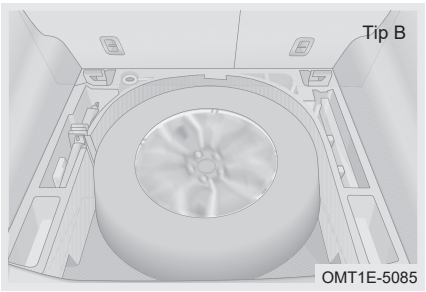
> ⚠ DİKKAT
>
> Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Patlak lastikle kısa mesafeli sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

> OKUYUN
>
> Araç tam boy veya kompakt lastiklerle donatılmıştır; değiştirme yöntemi her iki tip lastik için de aynıdır.

2. Stepneyi çıkartın.

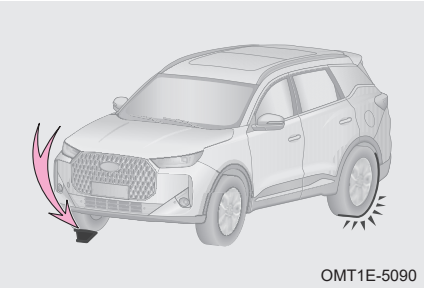


1. Adım: Arka kapağa açın, bagaj bölmesi paspasını kaldırın ve yedek takımları çıkartın;
2. Adım: Stepneyi bagaj bölmesinden alın.



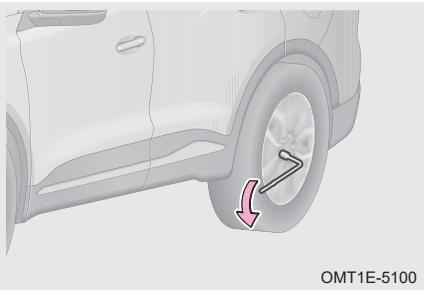
Bazı modellerde stepnenin ön tarafı yukarı bakar. Stepneyi bagaj bölmesinden doğrudan çıkarın. Lütfen mevcut araca bakın.

3. Patlayan lastiği sökün.


OMT1E-5090

1. Adım: Aracın kaymasını önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz uygulayın.

Lastik Patladığında	Lastik Patladığında
Sol ön tekerlek	Sol ön tekerlek
Sağ ön tekerlek	Sağ ön tekerlek
Sol arka tekerlek	Sol arka tekerlek
Sağ arka tekerlek	Sağ arka tekerlek


OMT1E-5100

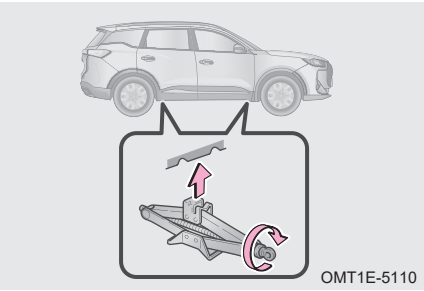
2. Adım: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir cıvatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

⚠ DİKKAT

Bijon cıvatalarını bijon anahtarıyla sökerken anahtarın bijondan anormal şekilde çıkmasına mümkün mertebe izin vermeyin; aksi takdirde bijonlar kolayca hasar görebilir.

⚠ UYARI

Bijonları tamamen çıkarmayın. Aksi takdirde, aracın baskısından dolayı tekerlek yerinden fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.


OMT1E-5110

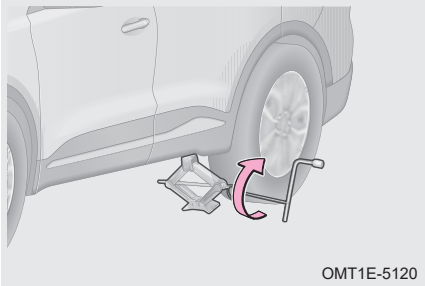
3. Adım: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın;

OKUYUN

- Krikonun nominal yük kapasitesi: 1.200 kg.
- Aracı sadece lastik değişimi için yeterli bir yüksekliğe kadar kaldırın.

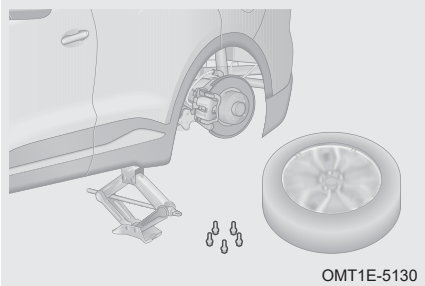
⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



OMT1E-5120

4. Adım: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasına temas ettiğinde, önce kriko uzatmasını krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko uzatmasına takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönünde çevirin;



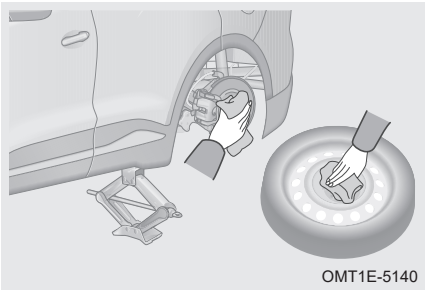
OMT1E-5130

5. Adım: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

⚠ DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlak lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

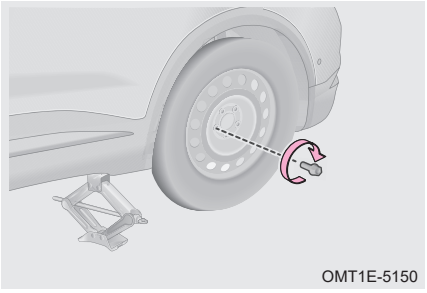
4. Stepneyi takın.


OMT1E-5140

1. Adım: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

OKUYUN

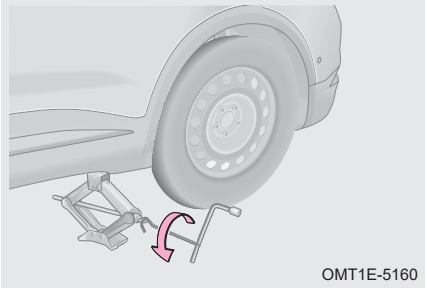
Normal tekerlek kompakt stepne ile değiştirildiğinde Elektronik Stabilite Program(ESP) sistemi hatalı alarm verir. Yeniden normal ebatta lastik takıldıktan sonra 1 km sürüş yapıldığında sistem normale döner.


OMT1E-5150

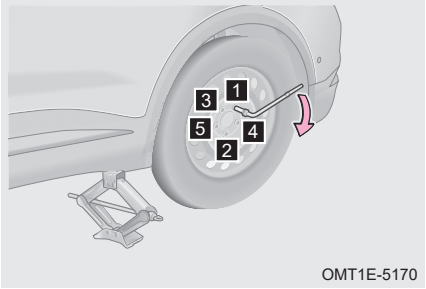
2. Adım: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres uygulamayın.


OMT1E-5160

3. Adım: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



OMT1E-5170

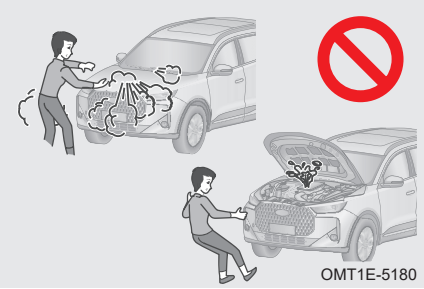
4. Adım: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;
5. Adım: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek takımları asıl yerlerine geri koyun;
6. Adım: Stepnenin basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servise kadar sürün.

⚠ UYARI

- Lastiği kompakt stepne ile değiştirdiyseniz aracı belirtilen hızda (80km/s) veya daha düşük hızda sürün.
- Tam ebatlı olmayan bir stepne uzun süre kullanılamaz. Tekerleklerden biri kompakt stepne ile değiştirildikten sonra bijonları M12:150 ± 12 Nm / M14: 180 ±18 Nm tork değerine kadar sıkın. Stepneyi standart lastikle değiştirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servise kadar sürün (tavsiye edilen mesafe: ≤ 80 km). Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.
- Küçük ebatlı stepne ile sürüş yapılırken aracın yerden yüksekliği standart lastikli araca göre daha düşüktür. Bozuk yollarda sürerken dikkatli olun.
- Stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve sadece kısa mesafelerle kullanılması önerilir. Asla uzun yolda veya uzun sürelerle kullanılmamalıdır.
- Araçta bulunan küçük ebatlı stepnenin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Stepnenizi başka araçlarda kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla stepne kullanmayın.
- Stepneyi en kısa sürede standart bir lastikle değiştirin.
- Ani hızlanma, ani manevra ve ani frenlemeden ve ani motor frenlemesine yol açacak vites değiştirme işlemlerinden kaçının.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Seyir sırasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



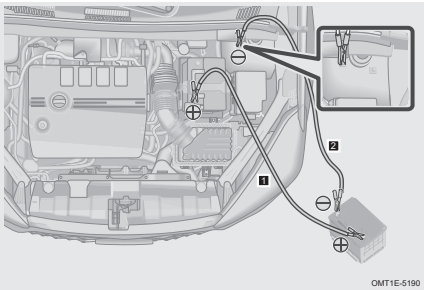
1. Adım: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;
2. Adım: El frenini uygulayın ve vites kolunu N (düz vitesli modellerde) veya P (otomatik vitesli modellerde) konumuna alın;
3. Adım: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);
4. Adım: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra araç gücünü KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;
5. Adım: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın; aksi takdirde yanıklara maruz kalabilirsiniz;
6. Adım: Soğutma sıvısını kontrol edin; sorunun nedenini tespit edemiyorsanız lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisi ile görüşün.

⚠ DİKKAT

- Motor sık sık hararet yapıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.
- Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir, soğutma sıvısını en kısa sürede değiştirmek için yetkili servis istasyonuna gidin.

Batarya Bittiğinde

Takviyeyle çalıştırma



1. Adım: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

1 Artı kablosunun bir ucunu boşalmış araç bataryasının artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki bataryasının artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki bataryanın eksi (-) ucuna, diğer ucunu bataryası bitmiş aracın boyasız metal kısmına bağlayın.

2. Adım: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve bataryası bitmiş aracın bataryasına geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

3. Adım: Bataryası biten araç halen çalışamıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra bataryayı şarj edin;
4. Adım: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).
Not: Takviye ile çalıştırma işlemi sadece klasik aküye (12 V) sahip modellerde uygulanır.

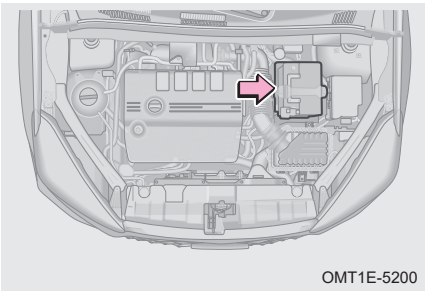
⚠ DİKKAT

- Bataryanın gücü sık sık azalıyorsa, kontrol ve onarım için mümkün olan en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki bataryanın eksi kutbu, boşalmış araçtaki bataryanın eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye ile çalıştırma için kullanılacak batarya voltajının 12 -13 V olduğundan emin olmadıkça takviye ile çalıştırma yapmayın.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa, vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmemesi için, takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve kutup başları arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Aracın gücünü kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, bataryadaki güç kaybı nedeniyle aracın anormal şekilde çalışmasını önlemek için aracın elektrikli cihazlarının kapalı olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçının.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz profesyonel bir servis elemanından veya yetkili bir servis istasyonundan yardım almanız önemle tavsiye olunur.

Bataryanın değiştirilmesi


OMT1E-5200

1. Adım: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.
2. Adım: Kaputu açın;
Adım 3: Bataryanın eksi (-) kablosunu sökün;
Adım 4: Bataryanın artı (+) kablosunu sökün;
5. Adım: Batarya tutucusunu ve bataryayı çıkartın;

6. Adım: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni bataryayı takın;

7. Adım: Bataryayı sökme sırasının tersine göre takın.
Not: Aracınız bakım gerektirmeyen bir bataryaya sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir batarya ile değiştirilmelidir. Batarya değişimini yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Bataryada zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

DİKKAT

Bataryayı çıkarırken, herhangi bir metal aletin her iki batarya terminaline veya akünün artı (+) kutup başı ile gövdeye aynı anda temas etmemesine dikkat edin.

UYARI

- Bataryayı çocukların ulaşabileceği yerlerden bırakmayın.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya aküye çıplak alevle yaklaşmayın.
- Batarya asidi zehirli ve aşındırıcı bir madde olduğundan, çalışma sırasında her zaman eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. Bataryayı eğik tutmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse hemen acil tıbbi yardım alın.
- 48 V batarya komplesi (Mevcutsa) bagaj bölmesi paspasının alt tarafındadır. Sökme ve değişim işlemleri servis personeli tarafından gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir arıza varsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılamıyorsa, öncelikle doğru çalıştırma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılamıyor

1. Adım: Batarya terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;
2. Adım: Farları açın. Işık loşsa, bataryanın bittiğini gösterir. Lütfen takviye ile çalıştırmayı deneyin;
3. Adım: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılamıyor

1. Adım: Araç gücünü KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

2. Adım: Motor hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa, tekrarlı çalıştırma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;
3. Adım: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

⚠ DİKKAT

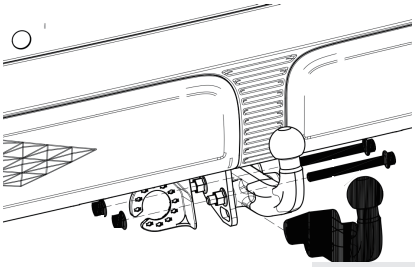
- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı çalıştırmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, kontrol ve onarım için en kısa zamanda yetkili servis istasyonuna başvurun.

6-3. Çekme

Çekme Kancası (Mevcutsa)

Römork çekerken uygun bir çekme kancası kullanın. Orijinal çekme kancasının kullanılmasını tavsiye ederiz. Sorunsuz bir çekme deneyimi sağlamak için araç üreticisi tarafından açılmış olan orijinal delik kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için lütfen profesyonel bakım personeline danışın.

Çekme kancası montaj noktası



OMT1E-5200

Dikey yük: maksimum 75kg

OKUYUN

Aracı çekerken, aşağıdaki güvenlik sistemlerini kullanmayın (orijinal çekme kancası kullanıldığında bu sistemler otomatik olarak kapanabilir):
- Kör Nokta Uyarı (BSM) Sistemi
- Arka Çapraz Trafik (RCTA) Sistemi
- Park asistanı sistemi (arka)

Montaj işlemiyle ilgili ayrıntılar için yetkili servis istasyonuna başvurun.
Çekme kancası, yola uygun olmayan başka bir aracı çeken araç tarafından kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Çekme için çeki demiri üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük 75 kg'dır. Bu, sadece bisiklet taşıyıcı ve ekstra bagaj bölmesi olarak uygulanacak dikey yük için kullanılabilir. Dikey yük, çekme amacıyla kullanılamaz, aksi halde araç performansının düşmesi gibi diğer sonuçlardan şirket sorumlu olmayacaktır.
- Bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

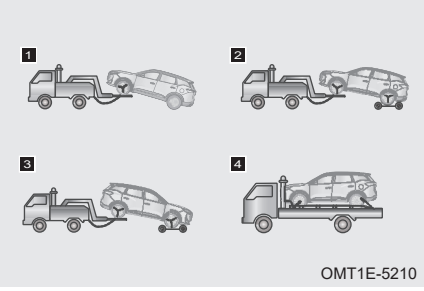
⚠ UYARI

Römork çekerken orijinal çekme kancası kullanılmalıdır. Başka tip çekme kancası kullanmaya çalışmayın.

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi yerel/ulusal çekme yasalarına uygun olmalıdır.
Aracı çekmeden önce el frenini devre dışı bırakın (elektrikli el freninin acil durumda devre dışı bırakılması hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. "Fren Sistemi") ve vites kolunu N konumuna getirin.

Doğru çekme yöntemleri



1 Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.

2 Önden çekişli, arkadan itişli ve 4x4 araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

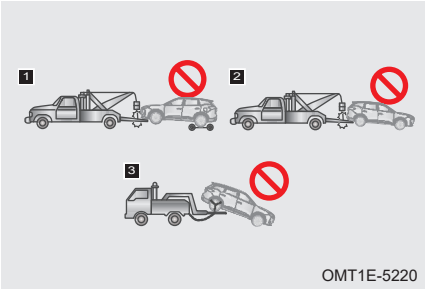
3 Önden çekişli, arkadan itişli ve 4x4 araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

4 Önden çekişli, arkadan itişli ve 4x4 araçlar için: Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- 4x4 araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya dingili hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

Yanlış çekme yöntemleri



OMT1E-5220

1 Aracı vinçli çekici ile önden asarak çekmek.
2 Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.
3 Aracı liftli çekiciye arkadan yükleyip ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.

⚠ DİKKAT

Kaportanın hasar görmemesi için aracı vinçli çekici ile çekmeyin.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.
Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.
Acil durumda aracı çekmeden önce, el frenini devre dışı bırakın (elektrikli el freninin acil durumda devre dışı bırakılması ile ilgili olarak bkz. "Fren Sistemi"), vites kolunu N konumuna alın ve kontağı ACC veya ON durumuna getirin.

⚠ DİKKAT

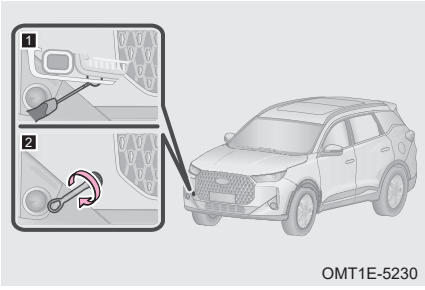
- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmeyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşina olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılamazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. İşlemi dikkatli gerçekleştirin.
- Otomatik vitesli modelleri çekmek için, profesyonel bir servis elemanından veya Chery yetkili servisinden yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hareket ettiremiyorsanız araçta ikincil hasarı önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin, profesyonel servisten veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, halata, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya dengesiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

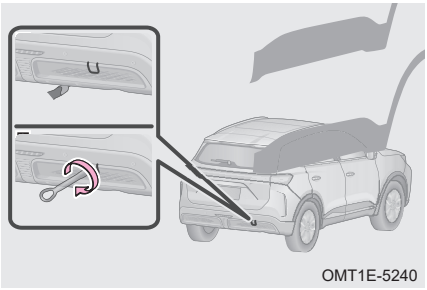
Çekme Halkasının Takılması

Ön çekme halkası



1. Adım: Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak ön çekme halkası deliği kapağını çıkarın;
2. Adım: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası


OMT1E-5240

1. Adım: Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak arka çekme halkası deliği kapağını çıkarın;
2. Adım: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme esnasında aracı yavaş ve düzgün bir şekilde sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.

⚠ UYARI

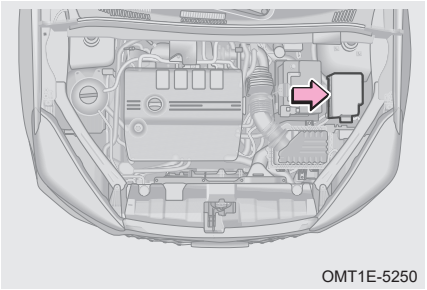
Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu

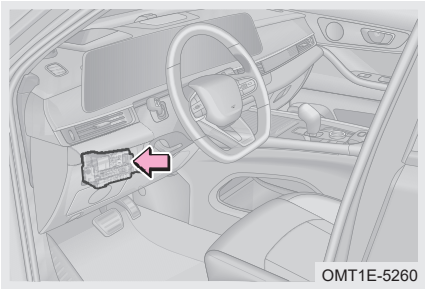
Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

Ön bölme sigorta kutusu


OMT1E-5250

1. Adım: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.
2. Adım: Bataryanın eksi kablosunu sökün;
3. Adım: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta ve röle kutusu

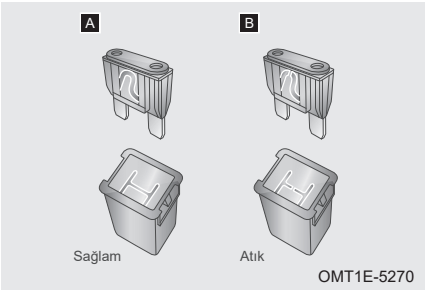

OMT1E-5260

1. Adım: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.
2. Adım: Bataryanın eksi kablosunu sökün;
3. Adım: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

- Sigorta ve röle kutusu düzenine göre şüpheli sigortaları kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır; kir ve nem elektrik sistemine zarar verebildiğinden, açarken nemden uzak tutun.
- Aracın hasar görmesini önlemek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken dikkatli olun. Gerekirse lütfen yetkili servise gidin.

Sigorta Kontrolü



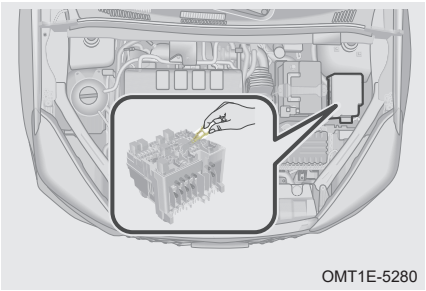
OMT1E-5270

A Sigorta iyi durumda.
B Sigorta atmış.

OKUYUN

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

Sigortanın Değiştirilmesi


OMT1E-5280

1. Adım: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.
2. Adım: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin;
3. Adım: Şüpheli sigortayı bir sigorta çektirmesi ile çıkarın;
4. Adım: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım 224

Yetkili Servis Hizmetinizde 224

Güvenlik Kontrolü 225

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım 226

Yağ Seviye Kontrolü 227

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü 228

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü 228

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü 229

Radyatör ve Kondenser Kontrolü 230

V Kayış Kontrolü 230

Lastik Kontrolü 231

Lastik Rotasyonu 233

Batarya Kontrolü 233

Klima Filtresi Kontrolü 233

Ön Cam Suyu Kontrolü 233

Silecek Lastiklerinin Kontrolü 234

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri 236

Bakım Planı 237

Teknik Veriler 242

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: Birincisi müşterilerin yapabileceği normal bakım; diğeri ise yetkili servisi tarafından yapılması gereken periyodik bakım, kontrol ve onarımdır.
Düzenli bakım, kontrol ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Rutin Bakım" konusuna bakın. Rutin bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünün etkin şekilde uzamasını sağlayacak bir bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzunda" belirtilen bakım planına harfiyen uyun.
Lütfen önerilen sıvıyı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Yetkili Servis Hizmetinizde

Yetkili servis

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. OEM parçalarını yalnızca dünya çapında bulunan yetkili servis istasyonlarına tedarik ediyoruz. Bu nedenle sadece yetkili servis istasyonlarından temin edilen OEM parçaları kullanılabilir.
Yetkili servis profesyonel hizmet sunar. Aracınızın bakım ihtiyaçları için, yetkili servisinizin aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve işlemleri en yüksek standartlarla gerçekleştiren profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu lütfen unutmayın.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (mevcutsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis işlemleri

Araç servisi için yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt genellikle müteakip arıza giderme işlemleri için bilgiler sağlar.
Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyseniz veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda bakım kalemi listelediyseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmak, sürüş güvenliğini artırma ve sürüş keyfini yaşamanızı sağlama adına iyi bir yöntemdir.

⚠ UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.

Günlük kontrol
Boyalı yüzeylerde çizikler, perdede hasar, gövdenin eğilme, bijonlarda eksiklik veya gevşe, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapılar / kaput / bagaj kapağı / camlarda hasar olup olmadığını kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (Mevcutsa) ve ön cam suyu seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basınçlarını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (örneğin aşınma, kabarma, çatlak, mekanik hasarlar vs. bakımından). Ayrıca stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.
Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.

Aylık kontrol
Aracın dışını, kaput altını (radyatör ve kondenser yüzeylerinde tozlanma ve motor gövdesinde yağ kalıntıları), iç mekanı ve bagaj bölmesini temizleyin.
Montaj durumunu, boruları, hortumları ve depoları sızıntılara karşı kontrol edin; bataryada ve kablolarında aşınma, korozyon veya gevşeme olup olmadığına bakın; devrelerde hasar, gevşeme veya bağlantı kopukluğu olup olmadığını kontrol edin; şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Park freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

OKUYUN
Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Kendi başınıza gerçekleştireceğiniz bakım işlemleri sırasında, bu bölümde verilen doğru bakım prosedürlerine mutlaka uyun.
Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

⚠ DİKKAT

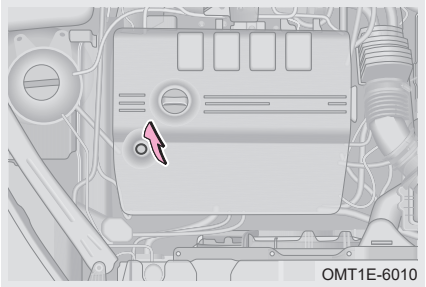
- Kaputu kapatmadan önce takımlar, pamuk bez vb. eşyaların içeride kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Hava fitresi olmadan sürüş yapmayın; motorda aşırı aşınmaya yol açabilir.
- Sıvıları doğru şekilde ve uygun seviyeye kadar tamamlayın. Kaportaya sıvı sıçraması halinde, ıslak bir bezle silerek ve boyalı yüzeylere zarar vermemeye dikkat ederek mutlaka hemen temizleyin.

⚠ UYARI

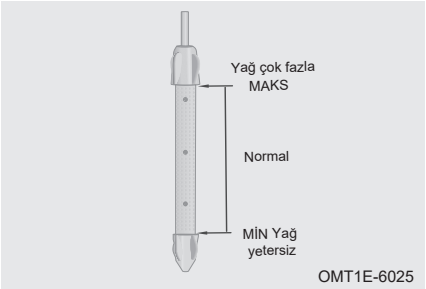
- Motor çok sıcaksa, soğutma sıvısı depo kapağını açmayın; haşlanmanıza neden olabilir.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve takımları motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt dolum ağzının veya bataryanın yakınında sigara içmeyin; kıvılcıma veya alevlenmeye yol açarak yangına sebebiyet verebilir.
- Elektronik ateşleme sistemi yüksek voltajlıdır. Bu bileşenlere motor çalışır durumdayken veya kontak AÇIKKEN dokunmayın.
- Araç durdurulduktan hemen sonra, motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olacaktır; dolayısıyla bu parçalara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden, kıyafetlerin (kravat vb.) fana yakalanarak yaralanmalara yol açmasına izin vermeyin.

Yağ Seviye Kontrolü

Motor yağının kontrolü

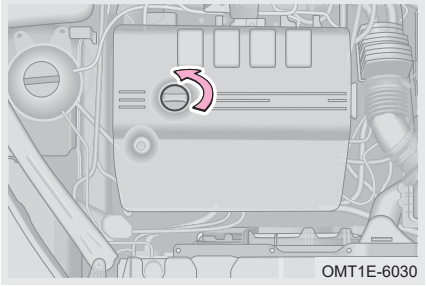

OMT1E-6010

Motor duruyor ve soğumuş durumdayken yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.
1. Adım: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zemine park edin. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;
2. Adım: Kaputu açın, yağ çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;
3. Adım: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;
4. Adım: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.
Yağın motora veya kaportaya damlamasını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.
Yağ seviyesini motor ısındıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.



OMT1E-6025

Motor yağının eklenmesi


OMT1E-6030

1. Adım: Motor yağ dolum kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın;
2. Adım: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;
3. Adım: Seviye doğru aralığa ulaştığında, motor yağ dolum kapağını saat yönünde çevirerek sıkın.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevrenin korunmasıyla ilgili yerel yönetmeliklere göre bertaraf edin.

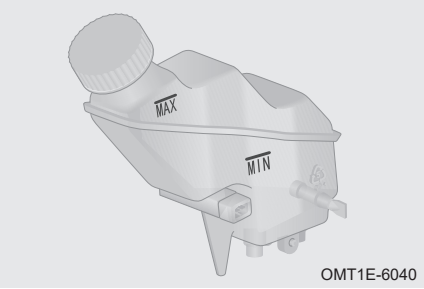
DİKKAT

- Çok fazla yağ doldurmayın; motor hasarına yol açabilir.
- Sadece tavsiye edilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir
- İkmal sırasında motor yüzeyine yanlışlıkla motor yağı sıçratmanız halinde, motor yağ dolum kapağını sıkmadan önce, sıçrayan yağı bir bezle giderin.
- Motor yağ dolum kapağı çıkarıldıktan sonra baş aşağı konulmamalıdır, aksi takdirde yağın geriye akması sebebiyle hatalı değerlendirmeye neden olabilir; ayrıca kapak takıldıktan sonra contadan akacak yağdan dolayı taşmaya da yol açabilir ve bu durum motor yağ dolum kapağının sızdırdığını zannetmenize neden olur.

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servise başvurun.

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü



Fren hidroliği seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa fren hidroliği ekleyin.

DİKKAT

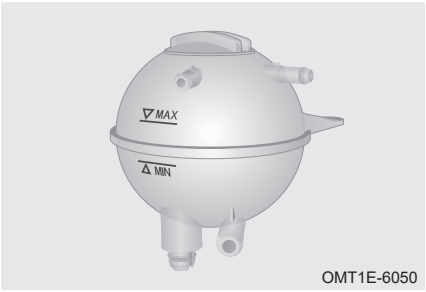
- Fren hidroliği son derece nem çekici olduğundan, fren hidrolik deposunun kapağını uzun süre açık tutmayın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Fren hidroliği kaportanın boyalı yüzeylerine sıçrarsa ıslak bir sünger kullanarak veya suyla yıkayarak mutlaka hemen temizleyin; aksi takdirde parçalarda veya boyalı yüzeyde korozyona yol açar.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliğinin gözlerinize veya cildinize sıçraması halinde, sıçradığı bölgeyi hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse hemen acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Soğutma Sıvısı Kontrolü



Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısının eklenmesi

1. Adım: Motor soğuk olarak, soğutma sıvısı depo kapağını açın ve "MAKS" işaretine kadar soğutma sıvısı ekleyin.
2. Adım: Motoru çalıştırın ve normal bir sıcaklığa ulaşmasını bekleyin. Depodaki soğutma sıvısı seviyesini sürekli gözlemleyin. Seviye "MİN" işaretinin altına düşerse, soğutma sıvısı seviyesi sabit duruma gelinceye dek uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;
3. Adım: Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal hale gelinceye kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;
4. Adım: Soğutma sıvısı depo kapağını yerine takın.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı seviyesi çok hızlı düşüyorsa, radyatör, su hortumu ve devridaim pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.

⚠ UYARI

- Motor sıcakken, soğutma sistemi yüksek basınç altında olur. Soğutma sıvısı depo kapağını bu durumda açmayın; aksi takdirde buhar fışkırarak haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir. Bu yüzden, soğutma sıvısı doldururken aracın herhangi bir kısmına, insan vücuduna veya yere sıçramamasına son derece dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse hemen acil tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondenser Kontrolü

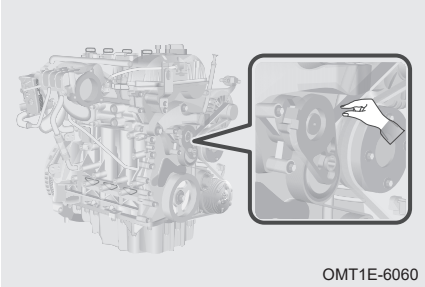
Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.
Kondenser: Kondenseri, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.
Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Radyatör peteklerinin üretildiği malzeme iyi bir ısıl iletkenliğe sahiptir ve soğutma sıvısını soğutmak için de bu özelliklerinden yararlanılır. Bu nedenle, petekleri fırçalayarak temizlemeyin; peteklerde hasara yol açarak soğutma etkisini zayıflatabilir.
- Motor sıcakken sıcak radyatöre su püskürtmeyin; oluşan yüksek sıcaklıktaki buhar yaralanmaya yol açabilir. Radyatörü, motor durdurulduktan ve soğuduktan sonra temizleyin.

V Kayış Kontrolü

V kayış bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve gerginliği yetersiz hale gelir. Bu durum araca zarar verebileceği için, kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

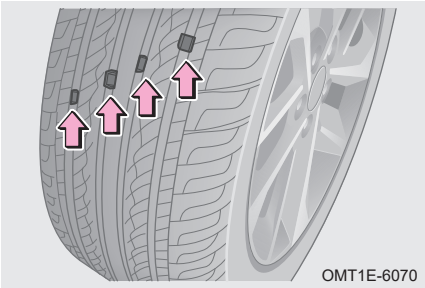

OMT1E-6060

1. Adım: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.
2. Adım: Kayışın dönme açısını kontrol etmek için kayışı parmaklarınızla bükün;
3. Adım: Dönme açısı 90 dereceden fazlaysa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

⚠ UYARI

V kayış gerginliğini kontrol ederken, motoru durdurun ve kayışının kararlı hale gelmesi için soğumasını bekleyin.

Lastik Kontrolü


OMT1E-6070

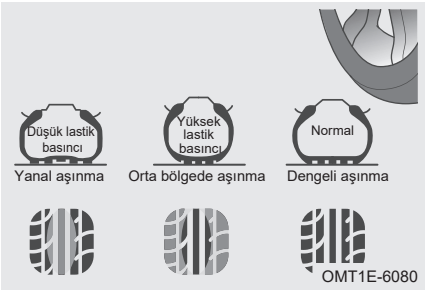
Lastik sırtında diş aşınma işareti olup olmadığını kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Bu durum, lastiğin performansının ve güvenliğinin ciddi şekilde düştüğünü ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Lastikleri asla dikkatsizce bertaraf etmeyin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

■ Aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Lastik ebadı hız göstergesini etkiler. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, gösterge doğru hızı göstermez ve bu durum kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullanmanız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinimlerinize göre ayarlayın.

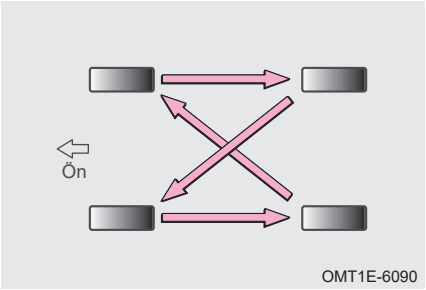
■ Uygun lastik basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir

1. Aşırı aşınma.
2. Yol tutuş zayıflığı.
3. Dengesiz aşınma.
4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, aracın bir süre sürülmesinden sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastikleri sık sık şişirmek gerekiyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede yetkili servise gidin.
- Herhangi bir lastikte kaçak varsa ya da lastik kesik veya başka hasarlar nedeniyle gerektiği gibi onarılamıyorsa, değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik basıncını kontrol etmek için lastik basınç saati kullanın. Lastiği sadece gözle kontrol etmekle yetinmek, basıncının doğru değerlendirilememesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında kaçak oluşursa, sürüşe devam etmeyin. Aracı bu vaziyette kısa mesafeyle bile sürmeniz lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastiklerin supap kapaklarını düzgün taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap iğnesine konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Lastiklerin eşit aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için tüm lastikleri her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı tavsiye ediyoruz (ideal rotasyon aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon aralığı, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servise gidin.

Batarya Kontrolü

Klasik batarya (12 V): Bataryayı kontrol ederek, kutup başlarının paslanmadığından ve gevşek bağlantılar, dış çatlaklar veya gevşek sabitleme kelepçeleri olmadığından emin olun.

Klima Filtresi Kontrolü

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klima verimliliğinde ciddi bir düşüklük varsa, filtreyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtre değişimi profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servise gidin.
- Klimayı filtresiz kullanmak toz sızdırmazlığını zayıflatarak klimanın verimliliğini düşürebilir.
- Bazı modellerin klima sistemleri N95 koruması sağlayabilmektedir; bu konuda lütfen aracınızın donanım özelliklerine bakın.

Ön Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı fıskiyeleri püskürtme yapmıyorsa, yıkayıcıları kullanmayın ve cam suyu ikmali gerekip gerekmediğini kontrol edin. Cam suyu eklemenize rağmen yıkayıcılar düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisi ile görüşün.

⚠ DİKKAT

- Ön cam suyuna asla antifriz eklemeyin; antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeylerine zarar verir.
- Sıcaklığın sıfırın altında olduğu zamanlarda cam suyu olarak tek başına su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Ön cam suyu deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Cam suyu seviyesi düşük olduğunda sistem bir alarm verebilir (bu özellik varsa); bu konuda lütfen aracınızın donanım özelliklerine bakın.

Silecek Lastiklerinin Kontrolü

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön cam buz tuttuğunda, buzu gidermek için silecekleri kullanmayın.
- Ön camda çakıl çarpmasından dolayı oluşan çukurlar olduğunda, lütfen zamanında bakımını yapın.
- Kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce kontrol ederek cama yapışmadıklarından emin olun; aksi takdirde silecek lastikleri hasar görebilir.
- Gres, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olur; silecek lastiklerini cam suyu ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Silecek lastiklerini bakım amacıyla kaldırırken, lastiklerin orta konektör konumu düzgün bir şekilde yerinden alınmalıdır; ayrıca bazı modellerde önce sistemi bakım moduna sokmak gerekir (ayrıntılı bilgi için lütfen "Silecek Sistemi" konusuna bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

1. Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
2. Katman oluşumunu önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
3. Güvenlik açısından, silecek lastiklerinin yılda 1-2 kez değiştirilmesi tavsiye edilir; silecek lastikleri yetkili servisinden satın alınabilir.
4. Aracınızı oto yıkama istasyonunda yıkattıktan sonra, ön camı ve silecek lastiklerini saf su uygulayarak durulayın; bu işlem kalan vaks katmanının giderilmesini sağlayabilir.
5. Ön cam kuruyken silecek çalıştırmayın. Aksi takdirde cam çizilebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasar meydana gelebilir.
6. Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.

7. Ön ve arka camlarda, cam kaplama malzemesi ve su itici maddeler kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça aşınarak düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek titremesi sesine neden olur.
8. Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları gecikmeden ıslak bezle temizleyin. Lütfen kuru bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın; aksi takdirde cam ve silecek lastikleri zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

1. Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
2. Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.
3. Cam suyu gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
4. Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözdürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 15.000m için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki 12 ay içinde)				
Tarih:_____ Kilometre: _____				
Kontrol Öğeleri	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	E☐	H☐
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekiyorsa, ilave edin.	E☐	H☐
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E☐	H☐
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	6	Direksiyon rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	7	Şaftın sabit hız mafsal körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış ger ginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	E☐	H☐
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E☐	H☐
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	14	Direksiyon üniversal mafsal körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	15	Vites geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama cıvatala rında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışma dığını kontrol edin.	E☐	H☐
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma duru munu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E☐	H☐
	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐

Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için yetkili servis istasyonuna gidin.
I: Kontrol, ayar, temizlik veya gerekirse değişim; R: Değişim.

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		Her 1 yılda veya 10.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Bakım periyotu 1 yıldan veya 10.000 km'den fazla ise her bakımda değiştirilmesi önerilir.									
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Soğutma Sıvısı		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Fren Hidrolik Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliğinin Su İçeriği		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağı ve Yağ Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Yağı (730DHB/DHC)		Her 60.000 km'de değiştirin.									

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Şanzıman Yağ Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aktarma Sıvısı (ZF Friedrichshafen AG 4x4)		Bakım gerektirmez									
Arka Son Dişli Yağı (ZF Friedrichshafen AG 4x4)		Bakım gerektirmez									
Aktarma Sıvısı (SDS 4x4)		Bakım gerektirmez									
Arka Son Dişli Yağı (SDS 4x4)		Bakım gerektirmez									
Aktarma Sıvısı (Fu Zhen 4x4)		Her 50.000 km'de değiştirin									
Arka Son Dişli Yağı (Fu Zhen 4x4)		Her 50.000 km'de değiştirin									
Aktarma Sıvısı (Borg Warner 4x4)		Her 160.000 km'de bir değiştirin (genel otoyol) Her 38.000 km'de bir değiştirin (otoyol)									
Arka Son Dişli Yağı (Borg Warner 4x4)		Her 160.000 km'de bir değiştirin (genel otoyol) Her 38.000 km'de bir değiştirin (otoyol)									
Arka Son Dişli- Tork Transfer Düzeneği Sıvısı (Borg Warner 4x4)		Her 60.000 km'de değiştirin									
Yakıt Filtresi		Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)									
Batarya Voltajı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisör		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şaft ve Körük		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şasi Cıvatalarının Sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Direksiyon Dişli Kutusu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kolonu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Görünüşü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Deseni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Basınçları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stepne Basıncı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bijon Cıvatalarının Sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Rotasyonu		Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).									
Buji		Her 30.000 km'de değiştirin.									
Fren Plakası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Diski		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava Filtresi		Her 1 yılda veya 10.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Bakım periyotu 1 yıldan veya 10.000 km'den fazla ise her bakımda değiştirilmesi önerilir.									
Tahrik Kayışı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvatası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Gövdesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
İlgili Sıvı Hattı (direksiyon/fren hidroliği, yakıt vb.) ve Kablo demeti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbon Kanister Filtresi (Mevcutsa)		Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).									
Triger Zincir		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Batarya		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									

Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gaz Kelebeği		Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.									
Dört Tekerlek Ayarı		Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek ayarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.									
Yakıt Buharı Lastik Borusu		Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Yakıt İkmal Hortumu		Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.									

OKUYUN

- Tablodaki periyodik kontrol ve bakım işlemleri için belirtilen aralıklar minimum değerlerdir. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Dolayısıyla ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- Belirli bölgeler için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım özelliklerini yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, motor yağı ve yağ filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa,
- 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol edilmesi önerilir.
  Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa, yağlayıcının 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi önerilir.

- Nem oranı yüksek bölgelerde.
- Dağlık bölgelerde.
- Aşırı soğuk ve sıcak bölgelerde.
- Bozuk yollarda (tümsekli, çakıllı, karla kaplı vb.), uzun sürelerle.
- Dağlık veya dik yokuşlu/inişli yollarda, uzun sürelerle.
- Sık sık kısa mesafelerle.
- Yüksek (32°C üstü) sıcaklıklarda, yoğun şehir içi trafiğinde, birçok kez.
- Polis aracı, taksi, ticari araç, çekici araç vs. olarak.

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.

Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi ve direksiyon ve süspansiyon sistemleri için).
- Sık sık kısa mesafeli sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için).
- Tozlu yollarda sürüş (sadece hava filtre eleman, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Yol tuzu veya başka aşındırıcı maddeler kullanılan yollarda sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için, fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Şanzıman Yağı (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J16F/ SQRF4J16C)	Organik Asit Teknolojisi (OAT)	7.5 L
Aktarma Sıvısı (ZF Friedrichshafen AG 4x4)	Castrol SAF PD	0.4 ± 0.02 L
Aktarma Sıvısı (Fu Zhen 4x4)	FUCHS TITAN EG 3202	0.335 L~ 0.38 L*
Aktarma Sıvısı (SDS 4x4)	Castrol 75W-90	0.43 ± 0.03 L
Aktarma Sıvısı (Borg Warner 4x4)	Sinopec uzun ömürlü araç şanzıman yağı SAE80W-90	0.31 ± 0.03 L
Arka Son Dişli Yağı (ZF Friedrichshafen AG 4x4)	SAF CARBON MOD	0.6 ± 0.02 L
Arka Son Dişli Yağı (Fu Zhen 4x4)	Castrol SAF CARBON MOD	0.6 ± 0.02 L
Arka Son Dişli Yağı (SDS 4x4)	Castrol BOT799	1 ± 0.03 L
Arka Son Dişli Yağı (Borg Warner 4x4)	Sinopec uzun ömürlü araç şanzıman yağı SAE80W-90	0.44 ± 0.03 L
Arka Son Dişli- Tork Transfer Düzeneği Sıvısı (Borg Warner 4WD)	Castrol HALBOT311	0.63 ± 0.03 L
Fren Hidroliği	DOT4	Fren hidroliği haznesinin seviyesi MIN ve MAX arasındadır.
Buji	3707AAG	/

Soğutucu akışkan	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresör yağı	PAG	120±10g

* : Görünen bir sızıntı olmadığından emin olduktan sonra aracın transfer kutusu yağını boşaltıldığı kadar doldurun.

OKUYUN

Florlu sera gazları içerir; C02 eşdeğeri 0,000275 t.

Sıvı Adı	Teknik Özellikler		Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı 5 – ⩽ 10.000 km)	Satış Sonrası Bakım (Bakım aralığı 10.000 – 16.500 km)
Yağ(200bar) (SQRF4J16/B)	Ortam sıcaklığı ⩾ -30°C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM veya üzeri 0W- 30	4,0 ± 0,2 L (yağı ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)	4,5 ± 0,2 L (yağı ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
	Ortam sıcaklığı ＜ -30°C	SM veya üzeri 0W- 30		
Yağ(350bar) (SQRF4J16C/ D/F)	Ortam sıcaklığı ⩾ -30°C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM veya üzeri 0W- 30 C5 OW-20		
	Ortam sıcaklığı ＜ -30°C	SM veya üzeri 0W- 30 C5 OW-20		

⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir; ayrıntılar için lütfen yetkili servise gidin.
- Yalnızca orijinal parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca yetkili servis tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki dolum değerleri sadece referans amaçlıdır. Gerekli dolum miktarı araçta yapılan gerçek ölçüme göre belirlenir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)..... 246

Araç Ürün Etiketi 246

Motor numarası 247

Mikrodalga Penceresi (Mevcutsa)..... 247

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları 248

Araç Tipi 249

Araç Ağırlığı 249

Araç Performansı..... 250

Motor Performansı 250

Yakıt Sistemi 251

Süspansiyon Sistemi 251

Direksiyon Sistemi 252

Fren Sistemi..... 252

Tekerlek Ayarı 253

Tekerlekler ve Lastikler 253

Batarya..... 254

Ampul Teknik Özellikleri.... 254

Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar 255

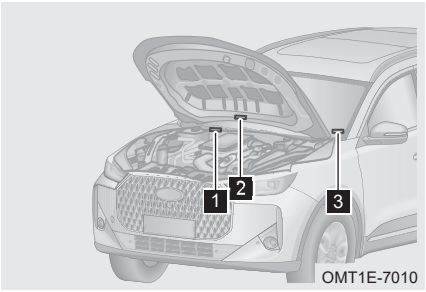
Haklarınız 256

Bizimle İrtibata Geçin 256

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)

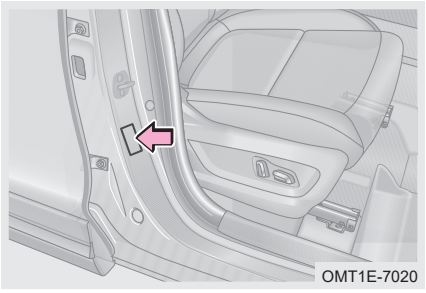


1 Şasi Numarası (VIN) motor bölmesi damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmına işlenmiştir.
2 Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi kaput üzerinde bulunur.
3 Şasi Numarası (VIN) etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.

⚠ DİKKAT

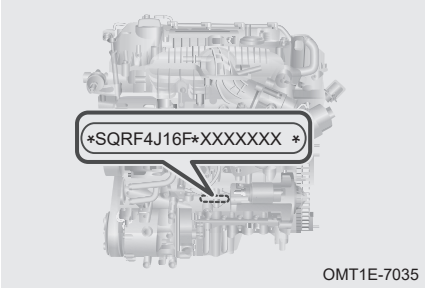
Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi



Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

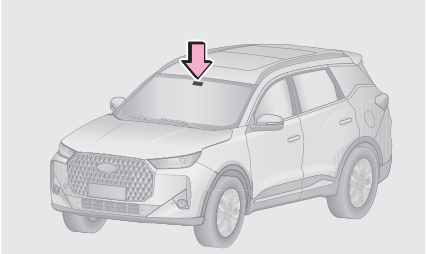
Motor Numarası



OMT1E-7035

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi (Mevcutsa)


OMT1E-7040

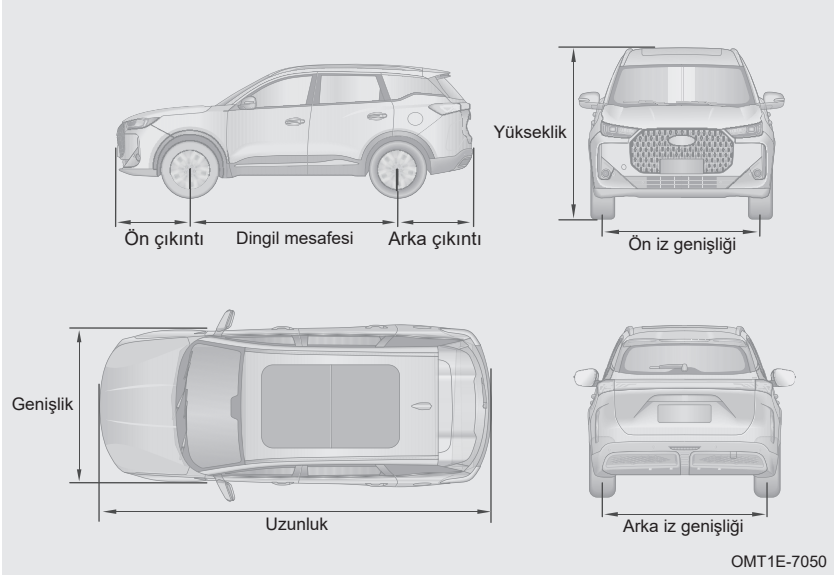
Mikrodalga penceresi ön camın arkasında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

OKUYUN

Bazı modeller Otomatik Geçiş Sistemi (ETC) işlevine sahiptir. Bu işlevin etkinleştirilme yöntemi için, lütfen yetkili servisinize danışın.

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4513	4558
	Genişlik (mm)	1862	
	Yükseklik (mm)	1696	
Dingil mesafesi (mm)		2670	
İz genişliği	Ön (mm)	1570	
	Arka (mm)	1570	
Çıkıntı	Ön (mm)	910	930
	Arka (mm)	930	953

Araç Tipi

Araç Tipi	4x2/4x4 önden çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRF4J16C/SQRF4J16F
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	730DHC/DHB

Araç Ağırlığı

Araç Modeli		1.6T+2WD	1.6T+AWD
Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1482	1568
Aracın Boş Ağırlığı Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	863	893
	Arka Aks (kg)	619	675
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		1887	1967
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	982	1032
	Arka Aks (kg)	905	944
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		5	

⚠ UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

Araç Performansı

<table>
<tr><td colspan="3">Araç Modeli</td><td>1.6T+2WD</td><td>1.6T+AWD</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Geçiş Performansı</td><td colspan="2">Minimum Yerden Yükseklik (mm)</td><td>169/153</td><td>174/155</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Minimum Dönme Çapı (m)</td><td>Sola Dönüş (m)</td><td colspan="2">10.9</td></tr>
<tr><td>Sağa Dönüş (m)</td><td colspan="2">10.97</td></tr>
<tr><td colspan="2">Yaklaşma Açısı (°)</td><td>20.4/19.8</td><td>20.7/20.1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ayrılma Açısı (°)</td><td>25.9/20.6</td><td>26.9/21.4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Power Performance</td><td colspan="2">Maksimum Araç Hızı (km/sa)</td><td colspan="2">185/190/192</td></tr>
<tr><td colspan="2">Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)</td><td colspan="2">40</td></tr>
</table>

Motor Performansı

Motor Modeli	SQRF4J16C	SQRF4J16F
Silindir Deliği Çapı (mm)	77	77
Piston Kursu (mm)	85.8	85.8
Hacim (ml)	1598	1598
Kompresyon Oranı	9.9:1	9.9:1
Maksimum Net Güç (kw)	136,5 (Yüksek güç), 110 (Düşük güç)	108
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5500	5,500
Maksimum Net Tork (Nm)	275	275
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	2000-3800 (Düşük güç) 2000-4000 (Yüksek güç)	1750 - 2750

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi *1	En az 95 oktan kurşunsuz benzin
	E5/E10
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Kapasitesi	51/57 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

*1: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

OKUYUN

• E10 genel olarak E5 yakıtı ile uyumlu olabilir ve normalde otomotiv ürünlerine herhangi bir hasar vermez.
• Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen tipte yakıt kullanın.
- Belirtilenden düşük oktanlı benzinler motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve egzoz sisteminin düzgün çalışmamasına neden olur.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur.. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon, ayarlanamayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu, koni şekilde sargılı yay, çift ayarlanabilir amortisör ile
Arka Süspansiyon	Çoklu bağlantılı tip bağımsız süspansiyon, ayarlanamayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu, koni şekilde sargılı yay, çift ayarlanabilir amortisör ile

Direksiyon Sistemi

Hidrolik Direksiyon Tipi		Elektrikli takviye
Direksiyon Simidi Çapı (mm)		380
Direksiyon Dişlisi Tipi		Kremayer ve pinyon direksiyon dişlisi
Direksiyon Simidi Ayar Aralığı	Yukarı-aşağı (°)	± 1.8°
	Ön-arka (mm)	+30,-10

Fren Sistemi

Ayak Freni	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka Tekerlek	Disk fren
Fren Servosu		Vakum Servosu
El Freni		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		⩽ 25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 25 mm, kullanma sınırı: 23 mm Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 2 mm Yeni arka fren diski kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 8 mm Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 9 mm, kullanma sınırı: 2 mm

⚠ UYARI

- Ağır yük durumunda, fren plakaları değiştirilirken fren sıvısının da değiştirilmesi gerekir.
- Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.

Tekerlek Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25′ ± 45′
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°28′ ± 60′
	Dingil Pimi Eğim Açısı	13°43′ ± 60′
	Ön Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5′ ± 5′ (tek taraf)
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamberi	-42′ ± 30′
	Arka Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5′ ± 10′ (tek taraf)

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli		225/60R18; 225/55R19; T125/80 D17	
Tekerlek Modeli		18x7J*2; 19X7J*2; 17×4T*1	
Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (kPa) (Yüksüz)	Ön Tekerlek	220 ± 10	
	Arka Tekerlek	220 ± 10	
	Stepne	420*1	300*2
Bijon Sıkma Torku		M12: 150 ± 12Nm M14: 180 ± 18 Nm	
Maksimum tasarım hızı 100 km/sa üzerinde olan araç için tekerlek dinamik denge gereklilikleri		İzin verilen artık dengeli kütle: Kelepçe denge bloku tarafı ⩽ 8 g, macun denge bloku tarafı ⩽ 10 g	

*1: Tam boyda olmayan stepne.
*2: Tam boy stepne.

OKUYUN

Tabloda listelenen lastik şişirme basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir

Batarya

Batarya modeli	12V 70Ah

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sis Farı	P21W	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Gündüz Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Stop Lambası	P21W	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Üst Stop Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	W16W	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Yan Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	PY21W	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir

Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki parçaların yüklü işlevi yoktur ve ölçüleri aracın ön ucundan veya arka ucundan itibaren en fazla 50 mm'dir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:
— Silecek ve Yıkayıcı
— Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
— Lambalar ve sinyal donanımı
— Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
— Harici güneşlik donanımı
— Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
— Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
— Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
— Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
— LOGO'ya sahip arka amblem plakası
— Sökülebilir römork veya çekme donanımı
— Egzoz arka borusu

Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar

— Dolaylı görüş donanımı
— Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5mm'dir:
— Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
— Lambalar ve sinyal donanımı
— Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
— Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
— Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
— Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
— Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası

— Geri çekilebilir basamak, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki muadil donanım
— Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
— Lastik arızası bildirme donanımı
— Lastik basınç göstergesi
— Lastiğin yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi
— Geri vites asistan donanımı
— Egzoz arka borusu

Araç yüksekliğine dahil edilmeyen parçalar
Antenin yumuşak kısmı
Yük işlevi olmayan cihaz:
— Hava giriş kanalı
— Dolaylı görüş donanımı
— Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitleme donanımı dahil)
— Sökülebilir veya katlanabilir olan ve açıldığında ve geri çekildiğinde uzunluğu sırasıyla 2000mm ve 200mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme donanımı
— Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
— Arka merdiven

Haklarınız

Yerel yasalara bağlı olarak, kişisel verilerinize ilişkin şu haklarınız mevcut olabilir: İzni reddetme veya geri çekme hakkı; kişisel verilerinize erişme ve kişisel verilerinizi güncelleme ve düzeltme hakkı; kişisel verilerinizin kısıtlanması veya silinmesini sağlama hakkı; kişisel verilerinizi alma ve teknik açıdan mümkün olduğu durumlarda başka bir organizasyona aktarılmasını isteme hakkı ve verilerin korunmasıyla ilgili yerel makamınız tarafından bilgilendirilme ve bu makama şikayet etme hakkı.

Bizimle İrtibata Geçin

Bilgi edinmek, endişelerinizi dile getirmek veya kişisel verilerle ilgili haklarınızı kullanmak için lütfen privacy@mychery.com adresinden bizimle çekinmeden irtibata geçin. Bu, Avrupa Ekonomik Alanı ve Birleşik Krallık sınırları dahilindeki müşteriler için geçerlidir.
Gizliliğinizi önemsiyor ve kimliğinizi doğruladıktan sonra bir ay içerisinde ya da gizliliğin korunmasına ilişkin yerel yasada belirtilen süre zarfında sizi yanıtlamayı hedefliyoruz.
Şikayet veya endişelerinize yeterli karşılığı vermediğimizi düşünüyorsanız, yetkili bir veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

A

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi (Mevcutsa)..... 158
Adaptif Motor Kontrol Sistemi..... 127
ACİL ÇAĞRI (Mevcutsa)..... 200
Acil Durumda Aracın Çekilmesi... 215
Aracın Ömrünü Uzatma..... 13
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa..... 212
Akıllı aktif hız sınırlayıcı kontrolü (Mevcutsa)..... 164
Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Mevcutsa)..... 46
Akıllı Hız Kontrolü Sistemi (Mevcutsa)..... 164
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker (AWD) Sistemi (Mevcutsa)..... 131
Anahtarsız Giriş Sistemi..... 73
Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar..... 253
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi..... 88
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi..... 88
Arazide Sürüş.....18
Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)..... 177
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)..... 176
Arka Çapraz Trafik Frenleme (RCTB) Sistemi (Mevcutsa)..... 177
Arka USB Port..... 113
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Mevcutsa)..... 77
Akıllı Anahtar..... 69
Akıllı Anahtarla Araç Bulma (Mevcutsa)..... 77
Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa).....157
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma.....126
Aracın Çekilmesi.....214
Asistanı Sistemi (ICA).....166
Araç Boyutları..... 246
Araç Şasi Numarası (VIN)..... 244
Araç Performansı..... 248
Araç Ürün Etiketi..... 244
Araç Tipi.....247
Araç Ağırlığı.....247

B

Bizimle İrtibata Geçin..... 254
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması..... 120
Batarya.....252
Batarya Kontrolü..... 231
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa)..... 127
Bu Kılavuzun Okunması..... 2
Batarya Bittiğinde.....210
Bagaj Perdesi (Mevcutsa)..... 111
Bakım Planı.....235

C - Ç

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa)..... 84
Çocuk Koltuğu Sistemleri..... 58
Çocuk Kilidi..... 80
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB).....192
Çalışma/Arıza Göstergesi 28
Çekme Kancası.....213

D

Direksiyon Simidinin Ayarlanması. 34
Doğru Oturma Pozisyonu 48
Dış Aydınlatma..... 41
Dörtlü Flaşör.....200
Dış Dikiz Aynası..... 36
Direksiyon Sistemi.....250

E

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı..... 120
Elektronik El Freni Sistemi (EPB)... 138
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)..... 137
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP)..... 192
Egzoz Sistemi İncelemesi..... 17
Elektrikli Bagaj Kapağı (Mevcutsa)..... 115
Emniyet Kemeri..... 52
Emniyet Kemeri Gergisi (Mevcutsa)..... 57

F

Fren Sistemi..... 250
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü..... 226
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar..... 46
Fren Servosu..... 142

G

Genişletilmiş İşlev (Mevcutsa)..... 195
Gösterge Grubuna Genel Bakış.... 26
Güvenlik Kontrolü..... 14.223
Güneşlikler ve Makyaj Aynaları... 114
Güvenlik Kilitlemesi..... 75

H

Hava Menfezlerinin Ayarlanması. 105
Hava yastığı (SRS)..... 144
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi.. 24
Hız Kontrol İşlevi (SCF)..... 163
Hız Sınırlama Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)..... 157

I - İ

İçindekiler..... 2
İlk Bakım Bilgileri 234
İmmobilizer Sistemi..... 76
İç Dikiz Aynası..... 35
İç Aydınlatma..... 43
İkaz Yeleği..... 201
İkinci Koltuk Sırası..... 50

K

Klimanın Serinletme İşlevi..... 104
Klimanın Isıtma İşlevi..... 104
Klima sistemi..... 99
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)..... 194
Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)..... 174
Klima Filtre Kontrolü..... 231
Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW)... 176
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş... 21
Kapsama Alanı..... 72
Kaputun Açılıp Kapatılması..... 114
Koltuk Bellek İşlevi (Mevcutsa)..... 51
Kısayol Menüsü..... 90
Kılavuzdaki Semboller..... 3
Kullanıcı Kayıt Belgesi..... 4
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sürüş Sırasında..... 19
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları..... 20
Kış Lastikleri..... 22
Kablosuz Şarj (Mevcutsa)..... 108

L

Lastik Kontrolü..... 229
Lastiğiniz Patlarsa (Lastik Onarım Sıvısı)..... 202
Lastiğiniz Patlarsa..... 205
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)..... 182
Lastik Rotasyonu..... 231

M - N

Motoru Çalıştırdıktan Sonra..... 15
Motoru Çalıştırmadan Önce..... 14
Mekanik Kapı Kilidi..... 79
Motor Performansı..... 248
Motor Çalıştırma Durdurma Anahtarı..... 124
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse..... 209
Manuel Bagaj Kapağı..... 115
Normal Bakım..... 224
Normal Çalıştırma ve Durdurma.. 125

O - Ö

Onarım ve Bakım..... 222
Otomatik Buğu Çözme İşlevi (Mevcutsa)..... 106
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW).. 179
Otomatik Park Sistemi (AUTOHOLD)..... 141
Otomatik Şanzıman 128
Ön Cam Suyu Kontrolü..... 231
Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa)..... 64
Ön Koltuk..... 48
Ön USB Portu..... 113
Ön Cam Yansıtma Ekranı (HUD) (Mevcutsa)..... 178

P

Parfüm İşlevi (Mevcutsa)..... 107
Panoramik Açılır Tavan (Mevcutsa)..... 85
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (AVM) (Mevcutsa)186
Park İşlemleri..... 15
Park Radar Sistemi (Mevcutsa)..... 190
Park Görünümü İzleme Sistemi (RVC)..... 185

R

Radyatör ve Kondenser Kontrolü..... 228
Rölanti Durdurma-Çalıştırma Sistemi (Mevcutsa)..... 155
Resimli Dizin..... 2

S - Ş

Ses Sistemi Düğmeleri..... 94
Ses Sistemi Ayarı..... 91
Ses Sistemi Görünümü..... 89
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü..... 227
Sigorta Kontrolü..... 218
Silecek Lastiklerinin Kontrolü..... 232
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi..... 23
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)..... 184
Sürüş Modu (AWD)..... 132
Sürüş..... 21
Sudan Geçerken..... 19
Sigorta kutusu..... 217
Sigortanın Değiştirilmesi..... 219
Silecek Lastiği Değişimi..... 40
Saklama Yerleri..... 110
Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa)..... 94
Sürüş Sırasında..... 15
Silecek Kullanımı..... 38
Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKA) (Mevcutsa)..... 172
Şerit Asistanı Sistemi (Mevcutsa)..... 169
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)..... 171
Şerit Değiştirme Uyarısı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)..... 169
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü..... 226

T

Teslimat Kartı..... 5
Teslimat İncelemesi Belgesi..... 11
Tavan Çıtaları..... 112
Telefondan Bağlantı (Mevcutsa)... 95
Teknik Veriler..... 240
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)..... 166
Tekerlek Ayarı..... 251
Tekerlekler ve Lastikler..... 251

U -

Uğurlama Aydınlatması İşlevi..... 44
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi..... 83
Üçgen Reflektör..... 201

V

V kayış kontrolü..... 228

Y

Yağ Seviye Kontrolü..... 225
Yetkili Servis Hizmetinizde..... 222
Yağ Seviye Kontrolü..... 225
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu İşlevi (Mevcutsa)..... 106
Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)..... 168
Yeni Aracın Alıştırılması..... 12
Yeni Araç Kontrolü..... 11
Yokuşta Park Etme..... 16
Yedek Takımlar..... 201- 202